

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π)
ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ**



**ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π.1
ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

DBC ▲ diadikasia

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023

(Επικαιροποιημένο)



Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΑΠ

1. Τι είναι το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας	14
2. Εισαγωγικές Έννοιες	15
2.1. Τι σημαίνει προσβάσιμο περιβάλλον	15
2.2. Χαρακτηριστικά και ιδιαίτερες κατηγορίες πεζών	15
2.3. Χαρακτηριστικά αναπηρίας	17
2.4. Χαρακτηριστικά μετακίνησης πεζών	19
2.5. Μετρητικά πεζών	20
2.6. Επιλογές μετακίνησης και παράγοντες αλληλεπίδρασης μεταξύ των πεζών και του αστικού περιβάλλοντος.....	21
2.7. Παράμετροι Σχεδιασμού Δικτύου Πεζής Μετακίνησης	22
3. Θεσμικό Πλαίσιο	24
3.1. Ισχύον εθνικό θεσμικό πλαίσιο	24
3.2. Τοπικό θεσμικό πλαίσιο	31
3.2.1. Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Δήμου Ασπροπύργου (ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023)	33
3.2.2. Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) Δήμου Ασπροπύργου.....	40
3.3. Οδηγοί κατευθύνσεων – Διεθνής και εθνική καθοδήγηση	42
4. Χρήσιμη Ορολογία.....	43
5. Ο Δήμος Ασπροπύργου: Συνοπτική παρουσίαση.....	45
6. Μεθοδολογία καθορισμού περιοχής παρέμβασης – διαδρομών και σημείων ..	47
7. Καθορισμός ομάδας εργασίας και αρμοδιότητες.....	48
8. Μεθοδολογία αξιολόγησης προσβασιμότητας – audit tool	49
9. Ανάλυση – Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης	71
9.1. Εισαγωγή.....	71
9.2. Σχέδια & Πολιτικές σχετικά με το Σ.Α.Π. του Δήμου Ασπροπύργου	71
9.3. Χαρακτηριστικά πληθυσμού περιοχής παρέμβασης.....	71
9.3.1. Γενικά Στοιχεία.....	71
9.3.2. Μοντέλο Πρόβλεψης Πληθυσμού.....	74
9.3.3. Εκτίμηση χωρητικότητας υφιστάμενων οικιστικών υποδοχέων.....	75

9.4. Βασικές χρήσεις γης και σημεία ενδιαφέροντος Αξιολόγηση προσβασιμότητας	78
9.4.1. Υφιστάμενες Χρήσεις Γης.....	78
9.4.2. Πόλοι έλξης μετακινήσεων	101
9.4.3. Χώροι καταφυγής	104
9.5. Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης Αξιολόγηση προσβασιμότητας.....	104
9.5.1. Ανάλυση και περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου.....	104
9.5.2. Αξιολόγηση δικτύου πεζού.....	194
9.5.3. Αποτίμηση μελλοντικών υποδομών πεζών	227
9.5.4. Αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών.....	227
9.5.5. Δίκτυο MMM – Καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των MMM	228
9.5.6. Αποτίμηση μελλοντικού δικτύου MMM.....	402
9.5.7. Χώροι στάθμευσης – Στάθμευση ΑμεΑ.....	402
9.5.8. Καθεστώς στάθμευσης	405
9.5.9. Αποτίμηση μελλοντικών προβλέψεων στάθμευσης.....	407
10. Καταγραφή διαδρομών και σημείων για αναβάθμιση προσβασιμότητας....	411
10.1 Ασπρόπυργος	412
10.1.1. Διαδρομή ASPRO-01	412
10.1.2. Διαδρομή ASPRO-02	414
10.1.3. Διαδρομή ASPRO-03	415
10.1.4. Διαδρομή ASPRO-04	416
10.1.5. Διαδρομή ASPRO-05	418
10.1.6. Διαδρομή ASPRO-06	419
10.1.7. Διαδρομή ASPRO-07	420
10.1.8. Διαδρομή ASPRO-08	421
10.1.9. Διαδρομή ASPRO-09	422
10.1.10. Διαδρομή ASPRO-10	424
10.1.11. Διαδρομή ASPRO-11	425
10.1.12. Διαδρομή ASPRO-12	426
10.1.13. Διαδρομή ASPRO-13	427
10.1.14. Διαδρομή ASPRO-14	429
10.1.15. Διαδρομή ASPRO-15	430

10.1.16. Διαδρομή ASPRO-16	431
10.1.17. Διαδρομή ASPRO-17	432
10.1.18. Διαδρομή ASPRO-18	433
10.1.19. Διαδρομή ASPRO-19	434
10.1.20. Διαδρομή ASPRO-20	435
10.1.21. Διαδρομή ASPRO-21	436
10.1.22. Διαδρομή ASPRO-22	438
10.1.23. Διαδρομή ASPRO-23	440
10.1.24. Διαδρομή ASPRO-24	441
10.1.25. Διαδρομή ASPRO-25	441
10.1.26. Διαδρομή ASPRO-26	442
10.1.27. Διαδρομή ASPRO-27	443
11. Συμμετοχή κοινού και διαβουλευτικές διαδικασίες	445
12. Π1β Χάρτες.....	459
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Φωτογραφική Τεκμηρίωση	500
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	559

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 1. Ηλικιακή πυραμίδα Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ και ίδια επεξεργασία).....	73
--	----

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1: Περιτύπωμα κίνησης πεζών (Πηγή: Απόφαση αριθμ. ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920, ΦΕΚ 1053/Β/14.04.2016).....	20
Εικόνα 2: Οργάνωση χρήσεων γης και προστασία περιβάλλοντος (Πηγή: ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023).....	32
Εικόνα 3: Πολεοδομική Ενότητα 4 (ΠΕ-4), Β2 Στάδιο ΓΠΣ Ασπροπύργου (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021).....	35
Εικόνα 4: Θέση Δήμου στην Π.Ε. Δυτικής Αττικής (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	45
Εικόνα 5: Ενδεικτικό γράφημα αποτύπωσης σημείων – σημαντικών χρήσεων (Πηγή: Practical guide - Conduct an accessibility audit in low- and middle- income countries, HANDICAP International, 2014)	52
Εικόνα 6: Ενδεικτικό γράφημα αποτύπωσης διαδρομών (πηγή: Practical guide - Conduct an accessibility audit in low- and middle- income countries, HANDICAP International, 2014)	55
Εικόνα 7: Εκτιμώμενος μόνιμος πληθυσμός Δήμου Ασπροπύργου για το 2021 (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ και ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021).....	74
Εικόνα 8: Εξέλιξη Μόνιμου Πληθυσμού Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021).....	75
Εικόνα 9: Υπερτοπικές χρήσεις εντός οικιστικών υποδοχέων (ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021).....	76
Εικόνα 10: Θεωρητική Πυκνότητα & Χωρητικότητα Υφιστάμενων Οικιστικών Υποδοχέων Δήμου Ασπροπύργου ανά ΠΕ (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)	76
Εικόνα 11: Χάρτης πυκνότητας πληθυσμού (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου και ίδια επεξεργασία μέσω QGIS).....	77
Εικόνα 12: Χρήσεις γης Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023).....	79
Εικόνα 13: Λαογραφικό μουσείο Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: Επίσημη σελίδα Δήμου Ασπροπύργου).....	102
Εικόνα 14: Το κτίσμα του Ρολογιού στην Πλατεία Ασπροπύργου, που πρωτοκατασκευάστηκε την περίοδο 1928-1931 σε σχέδια του αρχιτέκτονα Γ. Τσαγρής (Πηγή: Επίσημη σελίδα Δήμου Ασπροπύργου).....	103
Εικόνα 15: Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021).....	106
Εικόνα 16: Υφιστάμενη (Διατομή ASPRO-01_1) διαδρομής ASPRO-01 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix).....	110
Εικόνα 17: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-01_2) διαδρομής ASPRO-01 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix).....	110
Εικόνα 18: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-01_3) διαδρομής ASPRO-01 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix).....	110
Εικόνα 19: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-02_1) διαδρομής ASPRO-02 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix).....	113

Εικόνα 116: Επαρκές πλάτος πεζοδρομίου στη Λεωφόρο Δημοκρατίας στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	195
Εικόνα 117: Επαρκές πλάτος πεζοδρομίου στην οδό Αθανασίου Τσίγκου στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	195
Εικόνα 118: Απουσία πεζοδρομίου στην οδό Γκορυτσάς, στην πολεοδομική ενότητα Γκορυτσάς Ασπροπύργου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	196
Εικόνα 119: Διάβαση πεζών στη Λεωφόρο Δημοκρατίας στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	220
Εικόνα 120: Διάβαση πεζών έμπροσθεν Γενικού Λυκείου Ασπροπύργου (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	220
Εικόνα 121: Πεζοφάναρο στη συμβολή της Λεωφ. Δημοκρατίας με την ΕΟ Αθηνών – Κορίνθου (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	221
Εικόνα 122: Πεζοφάναρο στη συμβολή της οδού Γενοκτονίας με τη Λεωφ. NATO (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	221
Εικόνα 123: Πεζοφάναρο στη συμβολή της Λεωφ. Δημοκρατίας με τη Λεωφ. Αθηνών (Πηγή: Google StreetView).....	222
Εικόνα 124: Ρυθμιστική πινακίδα για χώρο στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια, στην πίσω πλευρά του Δημαρχείου Ασπροπύργου (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	224
Εικόνα 125: Κατακόρυφη σήμανση για διάβαση πεζών έμπροσθεν του 1 ^{ου} Γυμνασίου Ασπροπύργου (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	225
Εικόνα 126: Οριζόντια σήμανση για όριο ταχύτητας στην οδό Αγία Μαρίνας (έμπροσθεν 1 ^{ου} Γυμνασίου και 1 ^{ου} Γενικού Λυκείου Ασπροπύργου)	225
Εικόνα 127: Σημειακές παρεμβάσεις στην προτεινόμενη μελέτη που δείχνουν την πρόβλεψη στάθμευσης ΑΜΕΑ με τις απαιτούμενες και πλέον διαστάσεις και προδιαγραφές (Πηγή: Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δήμου Ασπροπύργου).....	226
Εικόνα 128: Πρόταση εγκατάστασης διαβάσεων στη συμβολή της Λ. Δημοκρατίας με την οδό Κολοκοτρώνη (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)	227
Εικόνα 129: Συγκοινωνιακός χάρτης Ασπροπύργου από την εφαρμογή ΟΑΣΑtelematics (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021).....	229
Εικόνα 130: Συγκοινωνιακός χάρτης Ασπροπύργου από την εφαρμογή OpenStreetMap (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)	230
Εικόνα 131: Δίκτυο λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021).....	231
Εικόνα 132: Προτεινόμενες θέσεις ΑμεΑ με φορτιστή (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021).....	403
Εικόνα 133: Ρυθμιστική πινακίδα P-41 στην οδό Περικλέους (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	405
Εικόνα 134: Ρυθμιστική πινακίδα P-42 στην οδό Περικλέους (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	405
Εικόνα 135: Ρυθμιστική πινακίδα P-42 στην οδό Αχαρνών (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	406
Εικόνα 136: Ρυθμιστική πινακίδα P-42 στην οδό Αθανασίου Τσίγκου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	406
Εικόνα 137: Πρόταση ανάμεικτης αμφίδρομης στάθμευσης (είτε με κλίση 45 μοιρών είτε παράλληλα προς το οδόστρωμα) (Πηγή: Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δ. Ασπροπύργου, Σχέδιο T-1, Νοέμβριος 2022)	408

Εικόνα 138: Πρόταση ανάμεικτης στάθμευσης στο μονοδρομημένο κομμάτι της οδού (Πηγή: Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δ. Ασπροπύργου, Σχέδιο T-1, Νοέμβριος 2022)	408
Εικόνα 139: Πρόταση εγκατάστασης θέσεων στάθμευσης δίκυκλων (Πηγή: Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δ. Ασπροπύργου, Σχέδιο T-1, Νοέμβριος 2022)	409
Εικόνα 140: Πρόταση εγκατάστασης θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων (Πηγή: Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δ. Ασπροπύργου, Σχέδιο T-1, Νοέμβριος 2022)	410
Εικόνα 141: Στιγμιότυπα οδού στην Λ. NATO στη Διαδρομή 1 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	413
Εικόνα 142: Στιγμιότυπο στην οδό Γκορυτσάς στη Διαδρομή 2 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	414
Εικόνα 143: Στιγμιότυπο στην οδό Σενέκα στη Διαδρομή 3 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	416
Εικόνα 144: Στιγμιότυπο στην παραλία Ασπρόπυργου στη Διαδρομή 4 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	417
Εικόνα 145: Στιγμιότυπο στην οδό Δημοκρατίας στη Διαδρομή 5 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	418
Εικόνα 146: Στιγμιότυπο στην οδό Δημοκρατίας στη Διαδρομή 6 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	419
Εικόνα 147: Στιγμιότυπο στην οδό Καποδιστρίου στη Διαδρομή 7 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	420
Εικόνα 148: Στιγμιότυπο στην οδό Καποδιστρίου στη Διαδρομή 8 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	422
Εικόνα 149: Στιγμιότυπο στην οδό Σαλαμίνας στη Διαδρομή 9 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	423
Εικόνα 150: Στιγμιότυπο στην οδό Φυλής στη Διαδρομή 10 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	424
Εικόνα 151: Στιγμιότυπο στην οδό Κιλκίς στη Διαδρομή 11 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	425
Εικόνα 152: Στιγμιότυπο στην οδό Αγίας Σοφίας στη Διαδρομή 12 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	427
Εικόνα 153: Στιγμιότυπο στην οδό Θρασυβούλου στη Διαδρομή 13 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	428
Εικόνα 154: Στιγμιότυπο στην οδό Λέσβου στη Διαδρομή 14 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	429
Εικόνα 155: Στιγμιότυπο στην οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου στη Διαδρομή 15 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	430
Εικόνα 156: Στιγμιότυπο στην οδό Ανεξαρτησίας στη Διαδρομή 16 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	431
Εικόνα 157: Στιγμιότυπο στην οδό Ανεξαρτησίας στη Διαδρομή 17 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	432
Εικόνα 158: Στιγμιότυπο στην οδό Αθ. Τσίγκου στη Διαδρομή 18 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	433
Εικόνα 159: Στιγμιότυπο στην οδό Ειρήνης στη Διαδρομή 19 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	435
Εικόνα 160: Στιγμιότυπο στην οδό Αγίας Τριάδος στη Διαδρομή 20 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	436

Εικόνα 161: Στιγμιότυπο στην οδό Μπότσαρη στη Διαδρομή 21 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	437
Εικόνα 162: Στιγμιότυπο στην οδό Μιαούλη στη Διαδρομή 22 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	439
Εικόνα 163: Στιγμιότυπο στην οδό Υψηλάντου στη Διαδρομή 23 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	440
Εικόνα 164: Στιγμιότυπο στην οδό Κορυτσάς στη Διαδρομή 43 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	441
Εικόνα 165: Στιγμιότυπο στην οδό Ναυάρχου Αθανασίου Ευθυμίου στη Διαδρομή 25 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	442
Εικόνα 166: Στιγμιότυπο στην οδό Θρασυβούλου στη Διαδρομή 26 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	443
Εικόνα 167: Στιγμιότυπο στην οδό Παπαφλέσσα στη Διαδρομή 27 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Google StreetView).....	444

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1. Χαρακτηριστικά των πεζών και μετακίνησης αυτών (Πηγή: Εθνική στρατηγική για το περπάτημα)	19
Πίνακας 2. Επιλογές μετακίνησης (Πηγή: Ιδία επεξεργασία).....	21
Πίνακας 3. Κωδικοποίηση εθνικού πλαισίου	29
Πίνακας 4. Πολεοδομικές Ενότητες (Π.Ε.) Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΦΕΚ 267/Δ/07.07.2023).....	33
Πίνακας 5. Ζώνες άλλων χρήσεων πλην κατοικίας Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΦΕΚ 267/Δ/07.07.2023).....	33
Πίνακας 6. Πολεοδομικές Ενότητες), Β2 Στάδιο ΓΠΣ Ασπροπύργου (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)	37
Πίνακας 7. Πληθυσμιακή εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού (ανά φύλο και συνολικά) Δήμου Ασπροπύργου και ευρύτερης περιοχής για τα έτη 2011 και 2021 (Πηγή Πρωτογενών Δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ).....	72
Πίνακας 8. Πληθυσμιακή εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού (ανά φύλο και συνολικά) Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής για τα έτη 2011 και 2021 (Πηγή Πρωτογενών Δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ).....	73
Πίνακας 9. Υποδομές Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021 και ίδια επεξεργασία).....	80
Πίνακας 10. Υποδομές Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021 και ίδια επεξεργασία).....	82
Πίνακας 11. Ιδιωτικά Σχολεία Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021 και ίδια επεξεργασία).....	82
Πίνακας 12. Αθλητικές Εγκαταστάσεις (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021 και ίδια επεξεργασία)	83
Πίνακας 13. Υποδομές Υγείας – Πρόνοιας (Πηγή: Ιδία επεξεργασία).....	85
Πίνακας 14. Δημόσιες Υπηρεσίες - Υπηρεσίες Διοίκησης (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	86
Πίνακας 15. Υπηρεσίες και υποδομές προσβασιμότητας ΑμεΑ Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: Ιδία επεξεργασία).....	88
Πίνακας 16. Κηρύξεις αρχαιολογικών χώρων & μνημείων Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: Κατάλογος Κηρυγμένων Αρχαιολογικών Χώρων και Μνημείων της Ελλάδας).....	103

Πίνακας 17. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (πλατείες) στο Δήμο Ασπροπύργου (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	197
Πίνακας 18. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (παιδικές χαρές) στο Δήμο Ασπροπύργου (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	204
Πίνακας 19. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (πάρκα) στο Δήμο Ασπροπύργου (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	210
Πίνακας 20. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (χώροι αστικού πρασίνου) στο Δήμο Ασπροπύργου (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	211
Πίνακας 21. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (χώροι αθλητισμού) στο Δήμο Ασπροπύργου (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	213
Πίνακας 22. Πίνακας θέσεων ΑμεΑ (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)	404

1. Τι είναι το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Το παρόν συντάσσεται βάσει της Υπουργικής Απόφαση οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 – Φ.Ε.Κ. 5553/Β/30.11.2021.

Σύμφωνα με το Άρθρο 2 του προαναφερθέντος, ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους Δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.

Επιπλέον, στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Σημειώνεται δε, ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης (Παρ. 4 αρ. 5). Επιπλέον οι προτάσεις του Σ.Α.Π. ενσωματώνονται σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Φορέα Εκπόνησης. (Παρ. 5 αρ.5).

2. Εισαγωγικές Έννοιες


2.1. Τι σημαίνει προσβάσιμο περιβάλλον¹


Ο ορισμός για το προσβάσιμο περιβάλλον δίνεται από την ντιρεκτίβα EUROPEAN CONCEPT OF ACCESSIBILITY.

Βάσει αυτού ένα περιβάλλον για να χαρακτηριστεί προσβάσιμο πρέπει να:

1. σέβεται την ποικιλομορφία των χρηστών. Κανείς δεν πρέπει να αισθάνεται περιθωριοποιημένος και όλοι θα πρέπει να είναι σε θέση να συμμετέχουν σε αυτό.
2. είναι ασφαλές, δηλαδή να είναι απαλλαγμένο από τους κινδύνους και για όλους τους χρήστες. Ως εκ τούτου, όλα τα στοιχεία τα οποία αποτελούν μέρη ενός περιβάλλοντος πρέπει να είναι σχεδιασμένα με την ασφάλεια κατά νου (ολισθηρά πατώματα, τα μέρη που προεξέχουν, διαστάσεις, κ.λπ.)
3. είναι υγιεινό, δηλαδή να μην συνιστά κίνδυνο για την υγεία ή να προκαλεί προβλήματα σε εκείνους που πάσχουν από χρόνιες ασθένειες ή αλλεργίες και συγχρόνως να προωθεί την υγιή χρήση των χώρων και προϊόντων.
4. είναι λειτουργικό, δηλαδή να είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί τη λειτουργία για την οποία προορίζεται χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα ή δυσκολίες
5. είναι κατανοητό και αναγνώσιμο, ώστε όλοι οι χρήστες να είναι σε θέση να προσανατολιστούν χωρίς δυσκολίες μέσα σε κάθε συγκεκριμένο χώρο.

Ειδικότερα :

 να είναι σαφές, με χρήση κοινών εικονιδίων για τις διάφορες χώρες και γλώσσες, αποφεύγοντας την χρήση λέξεων ή συντομογραφιών από τοπικές γλώσσες, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σύγχυση.

 να έχει καλή χωρική κατανομή, δηλαδή να είναι συνεκτικό και λειτουργικό, ώστε να μην προκαλεί αποπροσανατολισμό και σύγχυση

6. είναι καλαίσθητο, δηλαδή υψηλής αισθητικής ποιότητας, γεγονός που το καθιστά ευχάριστο και ευρύτερα αποδεκτό.

2.2. Χαρακτηριστικά και ιδιαίτερες κατηγορίες πεζών

Οι πεζοί αποτελούν μία κατηγορία που περιλαμβάνει όλες τις πληθυσμιακές ομάδες και η οποία παρουσιάζει υψηλό βαθμό διαφοροποίησης ως προς τις ιδιαιτερότητες του κάθε μετακινούμενου. Για τον λόγο αυτό, υπάρχουν αρκετοί ορισμοί που σχετίζονται με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, τις φυσικές ικανότητες και την ηλικία (ιδιαίτερης σημασίας κρίνεται η ομάδα που περιλαμβάνει τα «ευάλωτα άτομα», όπως τα άτομα με αναπηρία, οι ηλικιωμένοι και τα παιδιά).

Στην Αθήνα καταγράφηκε ότι η μέση ελεύθερη ταχύτητα, συνολικά για όλες τις κατηγορίες ηλικιών, είναι 5,3 χλμ./ώρα (για τις γυναίκες στο σύνολο των ηλικιών είναι

¹ Εθνικό Σχέδιο Για Την Προσβασιμότητα Με Έμφαση Στην Κλιματική Αλλαγή - Κλιματική Κρίση, σελ.20

5,1 χλμ./ώρα και για τους άνδρες 5,5 χλμ./ώρα). Πρόκειται για ταχύτητες που ελάχιστα διαφέρουν από το όριο που το περπάτημα μετατρέπεται σε τρέξιμο - 7,6 χλμ./ώρα. Αντίθετα, προκειμένου για άτομα με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενα άτομα η ταχύτητα πέφτει στα 1,8 χλμ. την ώρα (Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» 1988)². Τα παραπάνω σχετίζονται με γενικά ατομικά χαρακτηριστικά πληθυσμιακών ομάδων, και ως εκ τούτου οι πεζοί μπορούν να ομαδοποιηθούν για τεχνοκρατικούς λόγους ως ακολούθως :

(α) πεζοί

Στην ελληνική νομοθεσία η έννοια του πεζού αναφέρεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ, άρθρο 38, άρθρο 45)³. Γενικότερα ως πεζός ορίζεται το άτομο που κινείται με τα πόδια για το σύνολο της μετακίνησής του ή για τμήμα αυτής, κατά μήκος μιας υποδομής που προορίζεται για περπάτημα. Στους πεζούς συγκαταλέγονται όλα τα άτομα με μόνιμες ή προσωρινές αναπηρίες, συμπεριλαμβανομένων των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα εν γένει (ηλικιωμένοι, παιδιά, έγκυοι) τα εμποδιζόμενα άτομα (ταξιδιώτες με βαριές αποσκευές, μεταφορείς φορτίων κ.λπ.) καθώς και άτομα που χρησιμοποιούν οποιοδήποτε άλλο χειροκίνητο τροχοφόρο μέσο μεταφοράς, πλην του ποδηλάτου.

(β) άτομα με αναπηρία

Ως άτομα με αναπηρία θεωρούνται τα άτομα με μακροχρόνιες σωματικές, νοητικές, ψυχικές ή αισθητηριακές διαταραχές, οι οποίες σε αλληλεπίδραση με διάφορα εμπόδια δύνανται να παρεμποδίσουν την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή τους στην κοινωνία σε ίση βάση με τους άλλους πολίτες (Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία - Ν.4074/2012). Όσον αφορά στην κινητικότητα, οι αναπηρίες που βιώνουν τα άτομα αυτά σε συνδυασμό με τα περιβαλλοντικά εμπόδια καθιστούν δυσκολότερη έως αδύνατη την μετακίνηση τους στην πόλη. Τα παραπάνω αφορούν σε όλες τις κατηγορίες της αναπηρίας αλλά και με χρόνιες παθήσεις ή προβλήματα υγείας που επηρεάζουν την ισορροπία και την αντοχή. Είναι αποδεδειγμένο από την έως τώρα εμπειρία, ότι όπου η συγκεκριμένη ομάδα, εξυπηρετείτε με τον καλύτερο τρόπο, καλύπτει και το σύνολο των αναγκών και απαιτήσεων του συνόλου των χρηστών του κοινωνικού ανθρωπογενούς χώρου.

(γ) ηλικιωμένοι

Η μεγαλύτερη κοινωνική ομάδα με δυσκολίες κίνησης είναι αυτή των ηλικιωμένων, καθώς παρουσιάζουν μειωμένες φυσικές και νοητικές ικανότητες και αντοχές. Δεν υπάρχει σαφής ηλικιακός ορισμός για το ποιοι θεωρούνται ηλικιωμένοι χρήστες του δομημένου περιβάλλοντος, καθώς η διαδικασία της γήρανσης διαφέρει από άτομο σε άτομο, ωστόσο συνήθως σε αυτήν την κατηγορία νοούνται άτομα που βρίσκονται σε προχωρημένη ηλικία άνω των 75 ετών (10 περίπου χρόνια μετά την μέση ηλικία συνταξιοδότησης).

Στις φυσιολογικές μεταβολές που επηρεάζουν την ικανότητα μετακίνησης των ατόμων αυτών συγκαταλέγονται η μεταβολή της αναλογίας βάρους / ύψους (το ύψος μειώνεται), οι μεταβολές στο μυοσκελετικό σύστημα και στις αρθρώσεις, η μείωση της

² Στο ίδιο., σελ. 17

³ Νόμος 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999)

μυϊκής δύναμης (αναφέρεται ενδεικτικά η «δύναμη της χειρολαβής»), η προοδευτική μείωση της λειτουργικότητας των οργανικών συστημάτων, η σταδιακή εξασθένιση των αντανакλαστικών, κ.ο.κ. Όλα τα παραπάνω δημιουργούν προβλήματα ισορροπίας και αντοχής που προκαλούν μεταβολές στην κινητική ικανότητα των ηλικιωμένων. Το 2040, η ομάδα αυτή θα αποτελεί το 14,4% του συνολικού πληθυσμού, έναντι του 7,5% που ήταν το 2003, μια αύξηση, σχεδόν στο διπλάσιο⁴. Περίπου το 45% των ατόμων ηλικίας 75 ετών κι άνω ανέφεραν ότι παρουσιάζουν προβλήματα στην καθημερινή τους ζωή, φυσικές ή νοητικές, εκ των οποίων το 27% ανέφερε πως είχε πολύ σοβαρού βαθμού αναπηρία. Η έντονη επιθυμία των ηλικιωμένων να διατηρήσουν την ανεξαρτησία τους και να ζήσουν στο δικό τους σπίτι σε συνδυασμό με τη βελτιωμένη υγειονομική περίθαλψη, την κοινωνική μέριμνα, τις εξελίξεις στην τεχνολογία, και σε ορισμένες περιπτώσεις την αυξανόμενη αγοραστική δύναμη, θα διασφαλίσει ότι μπορούν και θα συνεχίσουν να ζουν στο δικό τους σπίτι. Το γεγονός αυτό εντείνει την ανάγκη για ένα πιο προσβάσιμο δομημένο περιβάλλον.

(δ) παιδιά

Τα παιδιά είναι ιδιαίτερα ευπαθείς χρήστες της οδού. Σε ηλικία από 0-4 ετών (βρέφη και νήπια) κινούνται κατά κανόνα με παιδικό αμαξίδιο ή και με τα πόδια (μετά τον 1^ο χρόνο) και με την βοήθεια συνοδού. Στα βρέφη και στα νήπια δημιουργείται συχνά αίσθημα ανασφάλειας από την ανάβαση / κατάβαση από το πεζοδρόμιο και από τυχόν εμπόδια και κακοτεχνίες. Τα νήπια που περπατούν χαρακτηρίζονται συχνά από αστάθεια βάδισης και μειωμένης αίσθησης κινδύνου και αντίληψης του ευρύτερου χώρου. Μέχρι την ηλικία των 9-10 ετών, θεωρούνται ως περισσότερο ευάλωτα λόγω της μειωμένης ικανότητας συγκέντρωσης της προσοχής στην οδική κυκλοφορία. Επιπλέον τα παιδιά έχοντας εμπιστοσύνη στους ενήλικες ότι τα προσέχουν, καθίστανται περισσότερο ευάλωτα. Παιδιά άνω των 12 ετών, αλλά όχι μικρότερα, θεωρείται ότι έχουν αποκτήσει συμπεριφορά ενηλίκων και άρα μπορούν να κινηθούν με ασφάλεια στους δρόμους. Γενικότερα, λόγω της σωματικής τους διάπλασης, αλλά και της συμπεριφοράς τους στο δρόμο, είναι δύσκολο να γίνουν αντιληπτά από τους οδηγούς.

(ε) άτομα με μειωμένη κινητικότητα (έγκυες γυναίκες, τραυματίες, ταξιδιώτες με βαριές αποσκευές κ.λπ.)

Στην κατηγορία αυτή συγκαταλέγονται άτομα που για διάφορους λόγους, παρουσιάζουν για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο μειωμένη ικανότητα μετακίνησης είτε για φυσικούς λόγους είτε λόγω εξωτερικών εμποδίων. Η μετακίνηση των ατόμων αυτών διευκολύνεται ιδιαίτερα από την ύπαρξη μόνιμων υποδομών για υποστήριξη της μετακίνησης ατόμων με αναπηρίες.

2.3. Χαρακτηριστικά αναπηρίας

Σύμφωνα με το Ν.4488/2017, άρθρο 60 (ΦΕΚ 137/Α/13.09.2017), ως «Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ)» νοούνται τα άτομα με μακροχρόνιες σωματικές, ψυχικές, διανοητικές ή αισθητηριακές δυσχέρειες, οι οποίες σε αλληλεπίδραση με διάφορα εμπόδια, ιδίως θεσμικά, περιβαλλοντικά ή εμπόδια κοινωνικής συμπεριφοράς, δύναται

⁴ Eurostat

να παρεμποδίσουν την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή των ατόμων αυτών στην κοινωνία σε ίση βάση με τους άλλους. Η αναπηρία έχει διάφορες διαστάσεις κάθε μία εκ των οποίων δημιουργεί διάφορες ανάγκες. Οι διαστάσεις αυτές είναι :

- Αναπηρία (Κώφωση, τύφλωση, κινητικά προβλήματα κ.λπ.)
- Ψυχική Αναπηρία (π.χ. μανιοκατάθλιψη, σχιζοφρένεια κ.λπ.)
- Νοητική Αναπηρία (π.χ. αυτισμός, σύνδρομο Down, νοητική αναπηρία κ.λπ.)
- Άλλες αναπηρίες (π.χ. βαριές και πολλαπλές αναπηρίες κ.λπ.)

Οι ανάγκες για κάθε ομάδα ποικίλουν, ωστόσο σε γενικές γραμμές μπορούν να σημειωθούν τα κάτωθι :

- Τα τυφλά άτομα διευκολύνονται στην κίνηση όταν δεν υπάρχει ηχητική σύγχυση, υπάρχει υποβοήθηση στην αντίληψη του χώρου – μέσω της διαφοροποίησης αυτού κατασκευαστικά, ή με ήχους, ή με μυρωδιές – κυρίως όμως να μην υπάρχουν σε μια γνωστή διαδρομή αλλαγές στη διάταξη του εξοπλισμού του χώρου, ή μη σημειούμενα εμπόδια. Τα τυφλά άτομα μπορούν να «δουν» με τον ήχο, την αφή, την όσφρηση, την ακοή. Μπορούν να αντιληφθούν έναν χώρο και να βοηθηθούν στην αντίληψη του εξοπλισμού και της επίπλωσης του, με μια σωστή περιγραφή, ηχητική διαφοροποίηση και κυρίως βέβαια με την αφή και το λευκό μαστούνι.
- Τα άτομα με μειωμένη όραση χρειάζονται έντονο φωτισμό και τονικές ή χρωματικές αντιθέσεις των διαφόρων στοιχείων που συνθέτουν τον χώρο. Συνίσταται η αποφυγή ανακλάσεων, απότομων μεταβάσεων από σκοτεινούς σε φωτεινούς χώρους και το αντίστροφο, λάθος τοποθετημένους καθρέπτες ή μη σημειούμενα ή μη προστατευόμενα υαλοστάσια.
- Τα άτομα με προβλήματα ακοής έχουν απαίτηση για έντονο φωτισμό προκειμένου να «βλέπουν» τη νοηματική γλώσσα ή τα χείλη του συνομιλητή τους, συνεπώς συνίσταται η αποφυγή σκηνογραφικού τύπου φωτισμού στα κτίρια και σκοτεινές περιοχές. Ο πληθυσμός των ατόμων με ακοής είναι ανομοιογενής και μεγάλος (συμπεριλαμβανομένων επί παραδείγματι των ηλικιωμένων ατόμων που χάνουν σταδιακά την ακοή τους και των παιδιών με προβλήματα ακοής, καθώς και των βαρήκοων ατόμων)
- Τα άτομα με κινητική αναπηρία, και αυτά που είναι περιπατητικοί ανάπηροι και αυτά που είναι χρήστες αμαξιδίων απαιτούν για την κίνησή τους χαμηλό επίπεδο φυσικής προσπάθειας, ικανοποιητικό χώρο και διαδρομές ελεύθερες εμποδίων. Οι περιπατητικοί ανάπηροι έχουν συχνά διαφορετικές δυνατότητες και απαιτήσεις από τα άτομα σε αμαξίδια – μπορούν να χρησιμοποιήσουν μία (σωστά κατασκευασμένη) κλίμακα αλλά δεν μπορούν να διανύσουν έστω και μικρές αποστάσεις. Ο σχεδιασμός μιας υποδομής ή/και μιας εξυπηρέτησης, πρέπει να έχει την δυνατότητα αξιοποίησής της και από καθήμενους ή κοντούς επισκέπτες.

- Τα άτομα με γνωστικές δυσλειτουργίες και δυσκολίες αντίληψης (σε αυτά ανήκουν άτομα με διαταραχές μνήμης, με διαταραχή ελλειμματικής προσοχής, με μαθησιακές δυσκολίες, με ψυχολογικά προβλήματα, με προβλήματα προσανατολισμού, με νοητική ανεπάρκεια, τα άτομα με κάποιες μορφές αυτισμού καθώς και οι μετανάστες, οι αναλφάβητοι, τα άτομα εξαρτημένα από ουσίες κ.ά.), διευκολύνονται στην κίνηση και κατανόηση του χώρου από την απλή σχεδίαση αυτού, την καλή σήμανση και την φιλική και ευγενή συμπεριφορά του προσωπικού του κτιρίου ή χώρου.

2.4. Χαρακτηριστικά μετακίνησης πεζών

Τα χαρακτηριστικά των διαφόρων ομάδων πεζών, ποικίλουν και επηρεάζουν την οδική τους συμπεριφορά και τις επιλογές μετακίνησης. Τα χαρακτηριστικά αυτά σχετίζονται με την σωματική διάπλαση, τη φυσική και νοητική/γνωστική κατάσταση, την ηλικία κλπ. Σχηματικά τα ανωτέρω παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας 1).

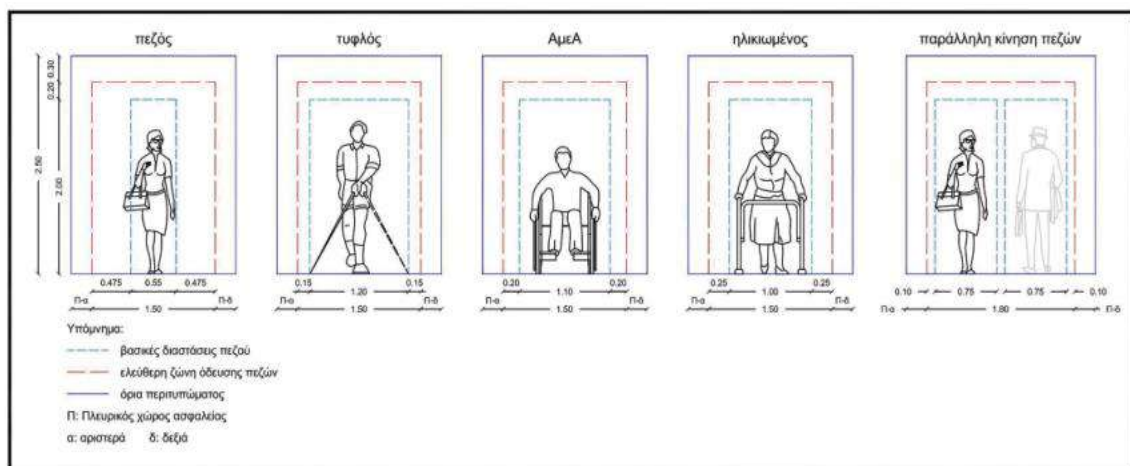
Πίνακας 1. Χαρακτηριστικά των πεζών και μετακίνησης αυτών (Πηγή: Εθνική στρατηγική για το περπάτημα)

Χαρακτηριστικά διαφοροποίησης μεταξύ πεζών	Επίδραση των χαρακτηριστικών που διαφοροποιούν την κίνηση των πεζών
Ύψος	Ορατότητα / οπτικό πεδίο προς το πέριξ περιβάλλον
Αντανακλαστικά	Έγκαιρη αντίδραση σε επικίνδυνες καταστάσεις
Αντοχή	Διανυόμενη απόσταση χωρίς στάση για ξεκούραση
Οπτική αντίληψη - Όραση	<ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος του περιβάλλοντος κίνησης • Απαιτούμενος χρόνος για την λήψη αποφάσεων
Κινητική ικανότητα	<ul style="list-style-type: none"> • Προτιμήσεις διαδρομής, ημέρας και ώρας μετακίνησης • Δυνατότητα διάσχισης οδού
Συγκέντρωση προσοχής & ικανότητα αντίληψης	<ul style="list-style-type: none"> • Δυνατότητα κίνησης σε άγνωστα περιβάλλοντα • Κατανόηση κατακόρυφης & οριζόντιας σήμανσης • Δυνατότητα διάσχισης οδού
Ανοχή δυσμενών περιβαλλοντικών συνθηκών	Προτιμήσεις διαδρομής, ημέρας και ώρας μετακίνησης
Ισορροπία	Επιλογή διαδρομής
Ασφάλεια	Επιλογή διαδρομής
Ταχύτητα πεζή μετακίνησης	<ul style="list-style-type: none"> • Επιλογή διαδρομής • Προτιμήσεις διαδρομής, ημέρας και ώρας

	μετακίνησης • Κατανάλωση ενέργειας
Αντίληψη της ταχύτητας και της απόστασης των διερχομένων οχημάτων	• Προτιμήσεις διαδρομής, ημέρας και ώρας μετακίνησης • Κατανάλωση ενέργειας
Εντοπισμός των πηγών ήχου / θορύβου	• Προτιμήσεις διαδρομής, ημέρας και ώρας μετακίνησης • Κατανάλωση ενέργειας

2.5. Μετρητικά πεζών

Για όλες τις ως άνω κατηγορίες και σε κάθε αλληλεπίδραση μεταξύ της κίνησης των πεζών, της κίνησης των ποδηλάτων, και της κίνησης των μηχανοκίνητων οχημάτων πρέπει να λαμβάνεται υπόψη (α) το «περιτύπωμα» τους (ο χώρος που καταλαμβάνει όχημα και οδηγός) (σχ. 1) και (β) οι υποδείξεις, οι απαιτήσεις και οι περιορισμοί στον σχεδιασμό που προκύπτουν από την κείμενη νομοθεσία. Σε κάθε περίπτωση, ο σχεδιασμός πρέπει να είναι υποστηρικτικός χωρίς υπερβολές και να λαμβάνει επιπλέον υπόψη του πέραν των παραπάνω, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ελληνικών πόλεων και τις δυσκολίες της ελληνικής νομοθεσίας. Στην παρακάτω εικόνα παρουσιάζονται τα περιτυπώματα όλων των κατηγοριών των πεζών.



Εικόνα 1: Περιτύπωμα κίνησης πεζών (Πηγή: Απόφαση αριθμ. ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920, ΦΕΚ 1053/Β/14.04.2016)

Σημειώνεται ότι η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, έχει:

- απαραίτητο ελάχιστο πλάτος (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο, ίσο με 1,50μ.
- πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάνσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες, κ.λπ.), ίσο με 2,20μ.,

- μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%.⁵

2.6. Επιλογές μετακίνησης και παράγοντες αλληλεπίδρασης μεταξύ των πεζών και του αστικού περιβάλλοντος

Οι συνήθειες επιλογές μετακίνησης και παράγοντες αλληλεπίδρασης μεταξύ των πεζών και του αστικού περιβάλλοντος, παρουσιάζονται στον Πίνακα 2:

Πίνακας 2. Επιλογές μετακίνησης (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

Κατηγορία μετακινούμενων	Συχνότητα πεζή μετακίνησης	Μήκος διαδρομής	Σκοπός μετακίνησης	Παράγοντες
Πεζοί	1. Χαμηλή 2. Μέτρια 3. Συχνή - καθημερινή	1. Μικρή 2. Μέτρια 3. Μεγάλη	<ul style="list-style-type: none"> • Εργασία • Αγορές • Εκπαίδευση • Αναψυχή 	<ul style="list-style-type: none"> • Ηλικία • Φυσική κατάσταση • Ποιότητα υποδομών • Πρόσβαση στα MMM • Καιρικές συνθήκες
ΑμεΑ	1. Χαμηλή 2. Μέτρια	1. Μικρή 2. Μέτρια	<ul style="list-style-type: none"> • Εργασία • Αγορές • Εκπαίδευση • Αναψυχή 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσβασιμότητα υποδομών • Προσβασιμότητα & προσιτότητα στα MMM • Καιρικές συνθήκες
Ηλικιωμένοι	1. Χαμηλή 2. Μέτρια	1. Μικρή 2. Μέτρια	<ul style="list-style-type: none"> • Αγορές • Εκπαίδευση • Αναψυχή 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσβάσιμες υποδομές • Προσβάσιμα και προσιτά MMM • Καιρικές συνθήκες
Παιδιά	1. Χαμηλή 2. Μέτρια 3. Συχνή - καθημερινή	1. Μικρή 2. Μέτρια 3. Μεγάλη	<ul style="list-style-type: none"> • Εκπαίδευση • Αναψυχή 	<ul style="list-style-type: none"> • Ηλικία • Φυσική κατάσταση • Ποιότητα υποδομών • Πρόσβαση στα MMM • Καιρικές συνθήκες
Άτομα με περιστασιακή δυνατότητα μετακίνησης	1. Χαμηλή 2. Μέτρια	1. Μικρή 2. Μέτρια	<ul style="list-style-type: none"> • Εργασία • Αγορές • Εκπαίδευση • Αναψυχή 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσβάσιμες υποδομές • Προσβάσιμα και προσιτά MMM • Καιρικές συνθήκες

Τονίζεται ότι τα δεδομένα του Πίνακα 2 είναι τα συνήθη. Ωστόσο, καθώς υπάρχουν ποικίλες άλλες περιπτώσεις, δεν αποτελούν απόλυτες τιμές (για παράδειγμα στα άτομα με αναπηρία συμπεριλαμβάνονται πολλές κατηγορίες. Ένα άτομο κωφό ή τυφλό ή με

⁵ Τεχνικές Οδηγίες Για Τις Υποδομές Ποδηλάτου (ΦΕΚ 1053/Β/14.04.2016), Νοέμβριος 2015, σελ.36

ελαφρά κινητική αναπηρία μπορεί να διανύσει μεγάλες αποστάσεις σε υψηλές συχνότητες).

2.7. Παράμετροι Σχεδιασμού Δικτύου Πεζής Μετακίνησης⁶

Ο σχεδιασμός δικτύων πεζών πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει το περπάτημα σε σχέση με τους υπόλοιπους τρόπους μετακίνησης και να στοχεύει στην αξιοποίηση κατά το δυνατόν των πλεονεκτημάτων του για τον μετακινούμενο και το αστικό περιβάλλον ελαχιστοποιώντας την επίδραση των ανασταλτικών παραγόντων. Για να επιτυγχάνεται αυτό, ο σχεδιασμός πρέπει να εξυπηρετεί και να ικανοποιεί (α) τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ομάδων μετακινούμενων, και (β) τον σκοπό και το περιβάλλον στο οποίο εντάσσονται οι μετακινήσεις. Στο παραπάνω πλαίσιο, μπορούν συνοπτικά να αναφερθούν οι βασικές παράμετροι σχεδιασμού ενός δικτύου πεζή μετακίνησης ως ακολούθως :

A. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ για όλους (Accessibility)

Ένα δίκτυο πεζή μετακίνησης πρέπει να εξασφαλίζει τη φυσική προσβασιμότητα, δηλαδή την αυτόνομη, απρόσκοπτη και ανεξάρτητη μετακίνηση όλων των πολιτών χωρίς διακρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων.

B. ΑΣΦΑΛΕΙΑ (Safety)

Ένα δίκτυο πεζή μετακίνησης πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια όλων των κατηγοριών πεζών, καθώς αποτελούν την πλέον ευάλωτη ομάδα χρηστών του οδικού χώρου, λόγω του μικρού εύρους των πεζοδρομίων, της απουσίας διαβάσεων, καθώς και της παντελούς έλλειψης παθητικής ασφάλειας. Η ασφάλεια εξαρτάται επίσης από την ποιότητα εξυπηρέτησης, την ύπαρξη εμποδίων, τον επαρκή φωτισμό, την επαρκή σήμανση, τη συμπεριφορά των οδηγών, τη συντήρηση των οχημάτων, την αστυνόμευση, κ.ο.κ. και σχετίζεται με την λειτουργία του χώρου σε κανονικές και σε έκτακτες καταστάσεις.

Γ. ΣΥΝΟΧΗ – ΣΥΝΕΧΕΙΑ (Coherence - Continuity)

Η συνοχή είναι η παράμετρος που χαρακτηρίζει την συγκρότηση των διαδρομών πεζή μετακίνησης σε δίκτυο. Η συνέχεια είναι η παράμετρος που περιγράφει τη φυσική συνέχεια διαδρομών περπατήματος ελεύθερων από εμπόδια και ασυνέχειες. Συνεχείς διαδρομές σε συνεκτικό δίκτυο εξασφαλίζουν προσβασιμότητα σε όλους τους χρήστες, στην αρχή δημιουργίας «προσβάσιμης αλυσίδας» (μέσω μιας σειράς αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την συνεχή, αυτόνομη, και χωρίς εμπόδια κίνηση όλων των πολιτών συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων).

Δ. ΣΥΝΤΟΜΙΑ / ΑΜΕΣΟΤΗΤΑ (Directness)

Η συντομία είναι η παράμετρος που επιτρέπει την κίνηση του πεζού από το ένα σημείο στο άλλο από την πιο σύντομη διαδρομή σε μήκος και σε χρόνο. Η συντομία

⁶ Εθνική Στρατηγική Για Το Περπάτημα, Ιανουάριος 2023, σελ. 18-20

εξασφαλίζεται με παρεμβάσεις που αποτρέπουν τις άσκοπες ή/και επικίνδυνες παρακάμψεις, ασυνέχειες και εμπόδια και συσχετίζονται άμεσα με την πολυτροπικότητα των μετακινήσεων (υψηλή πυκνότητα διαβάσεων, μεγάλους χρόνους πρασίνου στους φωτεινούς σηματοδότες πεζών, στοές που διαπερνούν τα οικοδομικά τετράγωνα, εξομάλυνση και άνετη μετακίνηση σε σημεία έντονων κλίσεων, ράμπες κ.ο.κ.). Επιθυμητές διαδρομές πεζών (desire lines, desire paths) είναι συνήθως οι συντομότερες ή και ασφαλέστερες διαδρομές. Αυτές πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά το σχεδιασμό, γιατί σε αντίθετη περίπτωση διαμορφώνονται από την αυθόρμητη κίνηση των πεζών.

E. ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΝΕΣΗ (Attractiveness - Comfort)

Η ελκυστικότητα είναι η παράμετρος που σχετίζεται με την ποιότητα της αισθητικής ενός δικτύου πεζή μετακίνησης. Εξασφαλίζεται από διαδρομές υψηλής αισθητικής για πεζούς, οι οποίες χαρακτηρίζονται από ποικιλία χρήσεων γης, μικρά μήκη πλευρών οικοδομικών τετραγώνων, καλή αναλογία μεταξύ ύψους κτιρίων και του πλάτους των πεζοδρομίων και των οδών, ενδιαφέρουσες για τον πεζό δραστηριότητες στα ισόγεια, αρχιτεκτονική ταυτότητα των παρόδιων κτιρίων, πόλους αναφοράς, αναγνωσιμότητα του ευρύτερου περιβάλλοντος, ανθρώπινη κλίμακα, ύπαρξη μικρών και μεγάλων χώρων πρασίνου, αστικό εξοπλισμό, υποδομές για τη χρήση μέσων μικροκινητικότητας, συμπληρωματικών του περπατήματος κλπ). Η άνεση είναι η παράμετρος που σχετίζεται με το μικροκλίμα, την θερμοκρασία, την οπτική και την ακουστική, τον καθαρό αέρα, την απουσία εμποδίων και υπερβολικής πυκνότητας πεζών καθώς και την ήπια κυκλοφορία στο παρακείμενο του πεζού οδόστρωμα.

ΣΤ. ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟΤΗΤΑ (Multimodality)

Πολυτροπικότητα είναι η χρήση διαφόρων μέσων μετακίνησης συμπληρωματικών του περπατήματος. Η κατεύθυνση που δίνεται είναι μετακινήσεις που γίνονται κατά το μεγαλύτερο μέρος τους με αυτοκίνητο να συμπεριλάβουν και άλλους βιώσιμους τρόπους ώστε να περιοριστεί η χρήση του. Δημόσια συγκοινωνία, ποδήλατο, μέσα μικροκινητικότητας και περπάτημα μπορούν να το υποκαταστήσουν εν όλω ή εν μέρει.

Ζ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΗ ΕΦΙΚΤΟΤΗΤΑ

Η συγκεκριμένη παράμετρος αφορά στην επιθυμητή εξεύρεση λύσεων και προτάσεων χαμηλού κόστους. Ως εκ τούτου, εξετάζονται δύο παρακάτω αρχές :

- μέγιστο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος («minimum cost – maximum impact»),
- έργα ελαφριά ως υποδομή, γρήγορα στην κατασκευή και με χαμηλό κόστος («lighter – quicker – cheaper»),

Η παραπάνω προσέγγιση μεγιστοποιεί το αποτέλεσμα, αφού οδηγεί σε βελτιώσεις στην πόλη μεγαλύτερης έκτασης και σε μικρότερο χρόνο, καθώς και την αποδοχή των παρεμβάσεων από τους κατοίκους καθώς δεν διαταράσσουν την λειτουργία των επιχειρήσεων και την καθημερινότητα της ζωής των πολιτών.

3. Θεσμικό Πλαίσιο

3.1. Ισχύον εθνικό θεσμικό πλαίσιο

Το ισχύον θεσμικό – κανονιστικό πλαίσιο που σχετίζεται άμεσα ή έμμεσα με την προσβασιμότητα στο δομημένο περιβάλλον, προέρχεται - απορρέει από μια σειρά από Νόμους, Υπουργικές Αποφάσεις, Εγκυκλίους και Τεύχη Οδηγιών και Τεχνικών Προδιαγραφών, με αρχή το Σύνταγμα το οποίο αναφέρεται στον σεβασμό και την προστασία της αξίας του ανθρώπου ως πρωταρχικό μέλημα της Πολιτείας (άρθρο 2), στην ισονομία και ισοτιμία των Ελλήνων πολιτών (άρθρο 4, παρ.1 και 2), στο δικαίωμα χρήσης των κοινών, που ανήκει σε όλους τους πολίτες (άρθρο 5), στο δικαίωμα στην πληροφορία (άρθρο 5^Α, παρ.1 και 2), στην μέριμνα για όλους τους ευάλωτους πολίτες (άρθρο 21, παρ.2 και παρ. 6 της αναθεώρησης του 2001) και στην άρση των ανισοτήτων (άρθρο 116, παρ.2).⁷

Οι βασικότεροι από αυτούς είναι οι παρακάτω:

- Νόμος 4495/2017, «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις», ΦΕΚ 167/Α/03.11.2017
- Νόμος 4447/2016, «Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις», Κεφάλαιο Α': Βασικές έννοιες και διάρθρωση συστήματος χωρικού σχεδιασμού», ΦΕΚ 241/Α/23.12.2016
- Νόμος 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός», Άρθρα 26 και 27. Εισάγεται για πρώτη φορά η έννοια της προστασίας ατόμων με αναπηρία ως χρηστών κτιρίων, επιβάλλοντας την δημιουργία προστατευμένων προσβάσιμων χώρων αναμονής σε περίπτωση έκτακτων αναγκών σε κάθε όροφο του κτιρίου (Άρθρο 26, παράγραφος 2, όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 210 του Ν.4782/2021): «Η δυνατότητα αυτόνομης και ασφαλούς προσπέλασης όλων των κτιρίων από άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα και η εξυπηρέτηση αυτών εξασφαλίζεται με προσβάσιμες οριζόντιες και κατακόρυφες οδεύσεις που αρχίζουν από τη στάθμη του πεζοδρομίου και φτάνουν μέχρι την πόρτα του ανελκυστήρα και τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους των κτιρίων αυτών και αποτελούνται από στοιχεία κατάλληλων προδιαγραφών, όπως ράμπες, αναβατόρια, ανελκυστήρες, με την πρόβλεψη προστατευμένων προσβάσιμων χώρων αναμονής σε περίπτωση έκτακτων αναγκών σε κάθε όροφο σε αναλογία ένας χώρος με μία θέση αμαξιδίου, όταν ο πληθυσμός του ορόφου είναι μικρότερος από (200) άτομα, ή (1) χώρος με δύο θέσεις αμαξιδίου όταν ο πληθυσμός του ορόφου είναι μεγαλύτερος από (200) άτομα», ΦΕΚ 79/Α/09.04.2012
- Νόμος 4074/2012 «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες»: κυρώθηκε η Σύμβαση των

⁷ Ο.π. Εθνικό Σχέδιο Για Την Προσβασιμότητα Με Έμφαση Στην Κλιματική Αλλαγή - Κλιματική Κρίση, σελ.64

Ηνωμένων 63 Εθνών και το Πρωτόκολλο που τη συνοδεύει, με αποτέλεσμα, μεταξύ άλλων, να θεσμοθετείται έτσι και το Άρθρο 9 αυτής που αναφέρεται στην Προσβασιμότητα, θέτοντας με ιδιαίτερα σαφή και καθολικό τρόπο τις υποχρεώσεις του κράτους στον τομέα αυτό. Επιπλέον, στο άρθρο 11 γίνεται ειδική αναφορά στην ανάγκη λήψης όλων των κατάλληλων μέτρων για την προστασία των ατόμων με αναπηρία σε καταστάσεις κινδύνου και έκτακτων ανθρωπιστικών αναγκών: «Τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους βάσει του διεθνούς δικαίου, συμπεριλαμβανομένου και του διεθνούς ανθρωπιστικού δικαίου και του διεθνούς δικαίου ανθρωπίνων δικαιωμάτων, όλα τα απαιτούμενα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν την προστασία και ασφάλεια των ατόμων με αναπηρίες σε καταστάσεις κινδύνου, συμπεριλαμβανομένων και των καταστάσεων ενόπλων συγκρούσεων, έκτακτων ανθρωπιστικών αναγκών και των περιστατικών φυσικών καταστροφών», ΦΕΚ 88/Α/11.04.2012

- Νόμος 4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις», Άρθρο 3, παρ.2β, ΦΕΚ 249/Α/25.11.2011
- Νόμος 3996/2011 «Αναμόρφωση του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας, ρυθμίσεις θεμάτων Κοινωνικής Ασφάλισης και άλλες διατάξεις», Άρθρο 2, παρ.2α(αα) και (εε), Άρθρο 2 παρ.2^η: «θεσμοθετείται ως αρμοδιότητα του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας η παρακολούθηση και ο έλεγχος της τήρησης της ίσης μεταχείρισης έναντι των ατόμων με αναπηρία, η παροχή συμβουλών προς τους εργοδότες και τους εργαζομένους σχετικά με τους όρους της ίσης μεταχείρισης και η διασφάλιση ότι οι εργοδότες προχωρούν σε όλες τις εύλογες προσαρμογές με τη λήψη όλων των ενδεδειγμένων, κατά περίπτωση, μέτρων, προκειμένου να διασφαλιστεί ιδίως η πρόσβαση και η παραμονή των ατόμων με αναπηρία στην εργασία, καθώς και η συμμετοχή τους στην επαγγελματική κατάρτιση», ΦΕΚ 170/Α/05.08.2011
- Νόμος 3304/2005 «Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανεξαρτήτως φυλετικής ή εθνικής καταγωγής, θρησκευτικών ή άλλων πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού», Άρθρο 10, ΦΕΚ 16/Α/27.01.2005. Αντικαταστάθηκε από το Ν.4443/2016, ΦΕΚ 232/Α/09.12.2016
- Π.Δ. 21/06/2018 «Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης», ΦΕΚ 114/Α/29.06.2018
- Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία

2005/75/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005», ΦΕΚ 64/A/16.03.2007

- Π.Δ. 84/2001 «Όροι, προϋποθέσεις, διαδικασία και προδιαγραφές για την Ίδρυση και Λειτουργία Ιδιωτικών Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Πρωτοβάθμιας Υγείας (Π.Φ.Υ.)», ΦΕΚ 70/A/10.04.2001
- Π.Δ. 27/1999 «Κώδικας βασικής πολεοδομικής νομοθεσίας», Άρθρα 246, 260, 346, 357, 359, 362, 364, 367, 369, 372, 375 εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με νεότερη νομοθεσία (π.χ. ΝΟΚ), ΦΕΚ 580Δ/27.07.1999
- Π.Δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ», ΦΕΚ 10/A/ 18.01.1996
- Π.Δ.71/1988 «Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων», ΦΕΚ 32Α/17.02.1988
- Κ.Υ.Α. των Υπουργών ΠΕΚΑ και ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ αριθμ. 6952/ 2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 420/B/16.03.2011
- Κ.Υ.Α. Γ4α 201/1791/20-5-1998 Β' Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεως και Υγείας και Πρόνοιας. «Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας άστεγης αυτόνομης διαβίωσης ατόμων με ειδικές ανάγκες», ΦΕΚ 517/B/1998
- Απόφαση Υπουργού ΠΕΝ αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», ΦΕΚ 5553/B/30.11.2021
- Απόφαση Υπουργού ΠΕΝ αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796 «Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας», ΦΕΚ 5045/B/01.11.2021
- Απόφαση Υπουργού ΠΕΝ αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699 «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία», ΦΕΚ 2998/B/20.07.2020
- Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/B/23.01.2018

- Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για υποδομές ποδηλάτων», ΦΕΚ 1053/Β/14.04.2016
- Απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ αριθ. οικ. 55174/2013 «Διαδικασία έγκρισης και απαιτούμενα δικαιολογητικά για εργασίες για τις οποίες απαιτείται Έγκριση Εργασιών Μικρής Κλίμακας», ΦΕΚ 2605/Β/15.10.2013
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Απόφαση 63234/19.12.2012 Αν.Υπουργού ΠΕ.ΚΑ. «Έγκριση Τεύχους Τεχνικών Οδηγιών Εφαρμογής του Ν. 4067/12 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός)»
- Απόφαση Υπουργού ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009
- Απόφαση Υπουργού ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ αριθμ. 28492/2009 «Καθορισμός των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την κατασκευή και τη λειτουργία των παιδικών χαρών των Δήμων και των Κοινοτήτων, τα όργανα και η διαδικασία αδειοδότησης και ελέγχου τους, τη διαδικασία συντήρησης αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια», ΦΕΚ 931/ Β/18.05.2009
- Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ αρ. οικ. 52487/16-11-2001 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε υφιστάμενα κτίρια», ΦΕΚ 18/Β/15.01.2002
- Απόφαση Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης αριθμ. Υ1γ/Γ.Π/οικ. 94643 «Συμπλήρωση και τροποποίηση της υπ' αριθμ. Α1β/8577/1983 (Φ.Ε.Κ. 526/Β/24.09.1983) Υγειονομικής Διάταξης «Περί Υγειονομικού ελέγχου και αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας των εγκαταστάσεων επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και των γενικών και ειδικών όρων ιδρύσεως και λειτουργίας των εργαστηρίων και καταστημάτων τροφίμων ή / και ποτών». Τροποποιήθηκε σύμφωνα με την Υ.Α. Υ1γ/Γ.Π/οικ.94643/2007: «Συμπλήρωση και τροποποίηση της υπ' αριθ. Α1β/8577/1983(ΦΕΚ 526/Β/24.09.1983) Υγειονομικής Διάταξης «Περί Υγειονομικού ελέγχου των αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας των εγκαταστάσεων επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και των γενικών και ειδικών όρων ιδρύσεως και λειτουργίας των εργαστηρίων και

καταστημάτων τροφίμων ή/ και ποτών ,όπως έχει τροποποιηθεί μεταγενέστερα», ΦΕΚ 1384/Β/03.08.2007

- Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 3046/304/89 «Κτιριοδομικός Κανονισμός», ΦΕΚ 59/Δ/03.02.1989
- Απόφαση 530992/28.9.87 της Γενικής Γραμματείας ΕΟΤ «Τεχνικές Προδιαγραφές Τουριστικών Εγκαταστάσεων», ΦΕΚ 557/Β/23.10.1987
- Εγκύκλιος 7/2010, Υ.ΠΕ.Κ.Α. Γεν. Δ/ση Προγραμματισμού & Έργων, Δ/ση Ειδικών Έργων Αναβάθμισης Περιοχών, «Δημοσίευση απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ για ειδικές ρυθμίσεις εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
- Εγκύκλιος 9/2012 Υ.ΠΕ.Κ.Α. με Α.Π. 29467/13.06.2012 «Διευκρινήσεις για την υποβολή μελέτης προσβασιμότητας η οποία απαιτείται να εμπεριέχεται στις μελέτες που θα υποβάλλονται κατά την εφαρμογή του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012)»
- Εγκύκλιος ΑΜΕΑ/2013 Υ.ΠΕ.Κ.Α. με Α.Π. 42382/16.07.2013, «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή του Άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ / εμποδιζόμενων Ατόμων»
- Εγκύκλιος 55 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΔΤΕ/δ/43511/161/1998 «Οδηγίες και Προδιαγραφές για Τροποποιήσεις, Επεκτάσεις Ρυμοτομικών Σχεδίων»
- Εγκύκλιος 6/2008 ΥΠ.ΕΣ. με Α. Π. 8303/08.02.2008 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ – Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ»
- Υγειονομική Διάταξη Αριθμ. Υ1γ/Γ.Π/οικ. 94643, «Συμπλήρωση και τροποποίηση της υπ' αριθμ. Α1β/8577/1983 (Φ.Ε.Κ. 526/Β/24.9.1983) Υγειονομικής Διάταξης «Περί Υγειονομικού ελέγχου και αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας των εγκαταστάσεων επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και των γενικών και ειδικών όρων ιδρύσεως και λειτουργίας των εργαστηρίων και καταστημάτων τροφίμων ή / και ποτών». Τροποποιήθηκε σύμφωνα με την Υ.Α. Υ1γ/Γ.Π/οικ.94643/2007: «Συμπλήρωση και τροποποίηση της υπ' αριθ. Α1β/8577/1983(ΦΕΚ 526/Β/24.09.1983) Υγειονομικής Διάταξης «Περί Υγειονομικού ελέγχου

των αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας των εγκαταστάσεων επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και των γενικών και ειδικών όρων ιδρύσεως και λειτουργίας των εργαστηρίων και καταστημάτων τροφίμων ή/ και ποτών ,όπως έχει τροποποιηθεί μεταγενέστερα», ΦΕΚ 1384/Β/03.08.2007

- Οδηγίες Σχεδιασμού του Γραφείου ΑμεΑ/Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Σχεδιάζοντας για όλους», 1998

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», σύμφωνα με την αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 Απόφαση «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται τα νομοθετικά κείμενα που ορίζει το Άρθρο 3, (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΕΙΜΕΝΟ	ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ	ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ
<p>Νόμος 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός», Άρθρο 26 παρ.6, ΦΕΚ 79Α/09.04.2012, όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 210 του Ν.4782/2021</p>	<p>Κατά τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (όπως ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/ πεζοδρόμων/ πεζοδρομίων/ νησίδων, χώρων πρασίνου/ άλσεων, στάσεων/αποβαθρών κ.λπ.) εφόσον το επιτρέπει η μορφολογία του εδάφους, επιβάλλεται να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων.</p>	<p>Σε όλους τους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους</p>
<p>Κ.Υ.Α. των Υπουργών ΠΕΚΑ και ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ αριθμ. 6952/2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» ΦΕΚ 420/Β/16.03.2011</p>	<p>Ασφαλείς διάδρομοι κίνησης πεζών. Ασφάλιση εργοταξίου. Σήμανση – φωτισμός – πληροφόρηση. Αποκατάσταση κοινοχρήστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών.</p>	<p>Σε όλους τους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους</p>
<p>Απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30.11.2021 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021</p>	<p>Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιστοίχων, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας. Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης Κατάλληλη τοποθέτηση σχαρών και φυτεύσεων. Κατάλληλη τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού. Πρόβλεψη ραμπών. Προσβάσιμες νησίδες.</p>	<p>Πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, πράσινοι χώροι, πλατείες, χώροι στάθμευσης</p>
<p>Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018</p>	<p>Τοποθέτηση φωτεινού αναλάμποντος σηματοδότη (πεζοφάναρο) ασφαλή κίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης. Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης. Τοπική κεντρική νησίδα – καταφύγιο πεζών. Οριοθέτηση της διάβασης σε σχέση με καθετούς οδούς.</p>	<p>Σε όλες τις διαβάσεις που απαιτείται πεζοφάναρο</p>
<p>Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη</p>	<p>Ανυψωμένες διαβάσεις. Οδικό παιχνίδι – οδηγός στο πεζοδρόμιο. Ράμπες ΑμεΑ.</p>	<p>Σε όλα τα πεζοδρόμια γύρω από σχολικά συγκροτήματα</p>

κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013		
Απόφαση Υπουργού ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009	Προσβασιμότητα Κ.Χ. Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών – Ελεύθερο ύψος Οδηγός όδευσης τυφλών Κεκλιμένα επίπεδα Επιστρώσεις δαπέδων Αστικός Εξοπλισμός Χώροι στάθμευσης Οχημάτων ΑμεΑ Τελικές διατάξεις - υποχρεώσεις των ΟΤΑ	Σε όλους τους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους
Απόφαση Υπουργού ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ αρ. 28492/2009 «Καθορισμός των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την κατασκευή και τη λειτουργία των παιδικών χαρών των Δήμων και των Κοινοτήτων, τα όργανα και η διαδικασία αδειοδότησης και ελέγχου τους, τη διαδικασία συντήρησης αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια» ΦΕΚ931Β/18.05.2009	Σχεδίαση και οργάνωση του χώρου. Ζώνη όδευσης στο εσωτερικό της, πλάτους 1,50μ. Εξωτερικές και εσωτερικές προσβάσεις για ΑμεΑ. Καταλληλότητα των προσβάσεων στον εξοπλισμό (σκάλες, ράμπες κ.λπ.). Φωτισμός. Πρόβλεψη για μία θέση τουλάχιστον χρήστη ΑμεΑ ανά 10 τουλάχιστον θέσεις χρηστών, με τις κατάλληλες προσβάσεις και διατάξεις ασφαλούς χρήσης κάθε οργάνου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές (ASTM κ.λπ.) Πρόβλεψη για θέσεις ΑμεΑ στο σύνολο των θέσεων χρηστών όλων των παιδικών χαρών της περιφέρειας του Δήμου ή κοινότητας. Απαιτήσεις Ασφάλειας, Πρότυπα και Πιστοποίηση. Συντήρηση παιδικής χαράς.	Στις παιδικές χαρές.

3.2. Τοπικό θεσμικό πλαίσιο

Στο παρόν κεφάλαιο αναλύεται το πολεοδομικό καθεστώς της περιοχής μελέτης. Δεδομένης της μεγάλης γεωγραφικής έκτασης του υπό μελέτη Δήμου, η ανάλυση εστιάζεται περισσότερο στις οικιστικές και τις κατοικημένες περιοχές του Δήμου Ασπροπύργου.

Οι οικιστικές περιοχές του Δήμου Ασπροπύργου, κατατάσσονται σε σχέση με το καθεστώς δόμησης στις παρακάτω γενικές κατηγορίες:

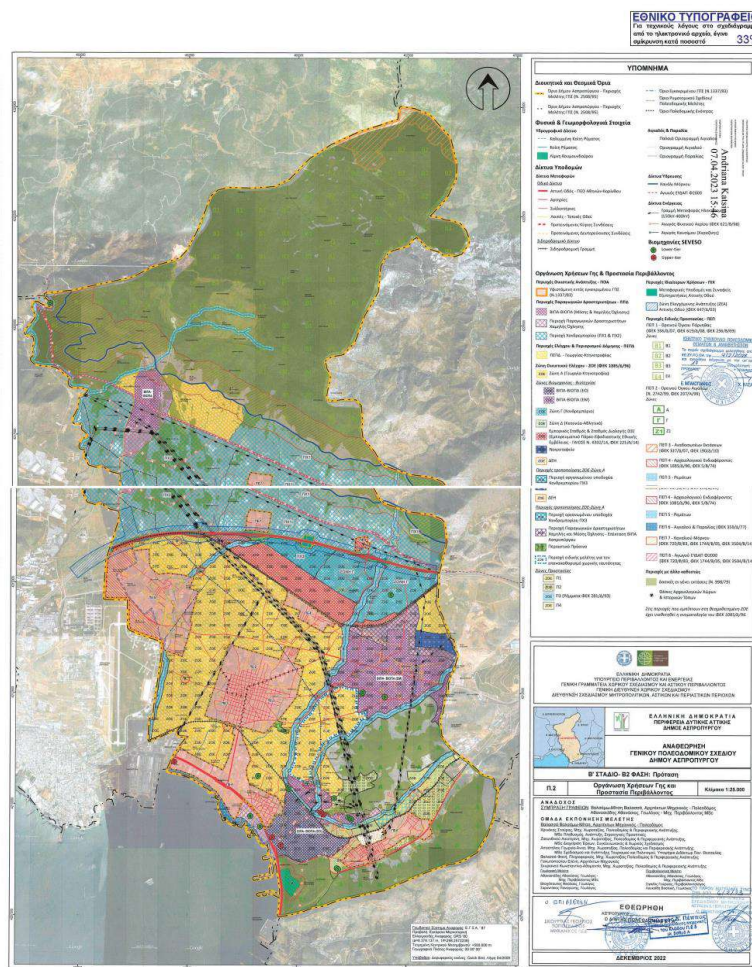
- Περιοχές εντός οικισμού βάσει του εγκεκριμένου Γ.Π.Σ. (Ν. 1337/83), με εγκεκριμένο Ρυμοτομικό Σχέδιο / Πολεοδομική Μελέτη.
- Περιοχές εντός οικισμού βάσει του εγκεκριμένου Γ.Π.Σ. (Ν. 1337/83), χωρίς εγκεκριμένο Ρυμοτομικό Σχέδιο / Πολεοδομική Μελέτη.

- Περιοχές εκτός θεσμοθετημένων οικισμών βάσει του εγκεκριμένου ΓΠΣ (Ν. 1337/83), που εκ των πραγμάτων αποτελούν οικιστικές συγκεντρώσεις με defacto οικιστική χρήση (Περιοχές Επεκτάσεων και Νέων Εντάξεων).

Ο πολεοδομημένος χώρος στο Δήμο Ασπροπύργου εκτείνεται κατά το μεγαλύτερο ποσοστό του, στο τμήμα του μεταξύ της θάλασσας και της Αττικής Οδού. Πρόκειται για πεδινή ως επί το πλείστον έκταση η οποία σήμερα ρυθμίζεται ως προς τις χρήσεις γης από το υφιστάμενο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο και από την Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου.

Ειδικότερα με τις διατάξεις του Ν. 1337/1983 εκπονήθηκαν:

- το **Γ.Π.Σ.** το οποίο :
 1. Εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 555/Δ/1989
 2. Αναδημοσιεύτηκε με το ΦΕΚ 1056/Δ/1992
 3. Τροποποιήθηκε 1^η φορά με το ΦΕΚ 322/Δ/1995
 4. Τροποποιήθηκε 2^η φορά με ΦΕΚ 125/Δ/1997 και
 5. Αναθεωρήθηκε με το ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023 → **υφιστάμενο Γ.Π.Σ.**
- η **Ζ.Ο.Ε.** θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 1085/Δ/1996 και αφορά περιοχές νότια της Αττικής Οδού, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο ΓΠΣ



Εικόνα 2: Οργάνωση χρήσεων γης και προστασία περιβάλλοντος (Πηγή: ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023)

3.2.1. Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Δήμου Ασπροπύργου (ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023)

Η αναθεώρηση του Γ.Π.Σ. Ασπροπύργου περιλαμβάνει την πολεοδομική οργάνωση του Δήμου Ασπρόπυργου για προβλεπόμενο πληθυσμό χωρητικότητας 48.500 κατοίκων για το έτος 2030, σε εννέα (9) Πολεοδομικές Ενότητες (Π.Ε.). Καθορίζονται πολεοδομημένες και προς πολεοδόμηση περιοχές. Καθορίζονται εννέα (9) Πολεοδομικές Ενότητες και έξι (6) ζώνες άλλων χρήσεων πλην κατοικίας σύμφωνα με τους επόμενους Πίνακες. Οι Πολεοδομικές Ενότητες (Π.Ε.) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, και 8 αφορούν στις ήδη καθορισθείσες με το ισχύον Γ.Π.Σ. και καθορίζεται νέα Πολεοδομική Ενότητα (Π.Ε.) 9.

Πίνακας 4. Πολεοδομικές Ενότητες (Π.Ε.) Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΦΕΚ 267/Δ/07.07.2023)

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ		
Πολεοδομική Ενότητα	Μέση Πυκνότητα	Μέσος Σ.Δ.
Π.Ε. 1	163	1,8
Π.Ε. 2	145	1,5
Π.Ε. 3	163	1,8
Π.Ε. 4	60	0,5
Π.Ε. 5	90	0,8
Π.Ε. 6	57	0,4
Π.Ε. 7	62	0,4
Π.Ε. 8	95	0,8
Π.Ε. 9	87	0,7

Πίνακας 5. Ζώνες άλλων χρήσεων πλην κατοικίας Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΦΕΚ 267/Δ/07.07.2023)

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	
Ζώνες άλλων χρήσεων πλην κατοικίας	
Περιοχή	Μέσος Σ.Δ.
Ζώνη ΒΙ.ΠΑ. - ΒΙΟ.ΠΑ. (Χαμηλής Όχλησης)	0,8
Ζώνη ΒΙ.ΠΑ. - ΒΙΟ.ΠΑ. (Χαμηλής και Μέσης Όχλησης) και υπό την προϋπόθεση των διατάξεων του ν. 3325/2003	0,9
Περιοχές Χονδρεμπορίου ΠΧ1 και ΠΧ2	1,0
Ζώνη Εμπορευματικού Πάρκου Εφοδιαστικής (Logistics)	Δραστηριότητες Εφοδιαστικής, Μεταφορών και Μεταποίησης: 1,6/Λοιπές Χρήσεις: 1,2

Περιοχή Χονδρεμπορίου 3	1,4
Περιοχή Παραγωγικών Δραστηριοτήτων Χαμηλής και Μέσης Όχλησης (Επέκταση ΒΙΠΑ)	1,6

Για κάθε Πολεοδομική Ενότητα (Π.Ε.) προτείνονται και ισχύουν τα εξής:

➤ **ΠΕ 1: Δυτικό Τμήμα**

Πρόκειται για περιοχή εντός οικισμού βάσει του εγκεκριμένου ΓΠΣ (ΦΕΚ 555/Δ/1989) που βρίσκεται στο Δυτικό, Νότιο-Δυτικό τμήμα της πόλης του Ασπροπύργου με έκταση περίπου 65,31 Ha. Η συγκεκριμένη Πολεοδομική Ενότητα αποτελεί τμήμα του εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου Ασπροπύργου. Στην ΠΕ 1 δεν προτείνεται καμία επέκταση.

➤ **ΠΕ 2: Βόρειο Τμήμα**

Πρόκειται επίσης για περιοχή εντός οικισμού βάσει του εγκεκριμένου ΓΠΣ (ΦΕΚ 555/Δ/1989) που βρίσκεται στο Βόρειο Τμήμα της πόλης του Ασπροπύργου, με έκταση 123,52 Ha. Η συγκεκριμένη Πολεοδομική Ενότητα αποτελεί σχεδόν στο σύνολό της τμήμα του εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου Ασπροπύργου (ΦΕΚ 170/Δ/1970), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Το υπόλοιπο τμήμα - η περιοχή Κάτω Φούσα στο βορειότερο κομμάτι της ΠΕ 2, έχει εγκεκριμένη Πολεοδομική Μελέτη (Φ.Ε.Κ. 294/Δ/1995), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Στην ΠΕ 2 δεν προτείνεται καμία επέκταση.

➤ **ΠΕ 3: Ανατολικό Τμήμα**

Πρόκειται για την τρίτη - μαζί με τις ΠΕ 1 και 2 - περιοχή εντός του οικισμού του Ασπροπύργου, βάσει του εγκεκριμένου Γ.Π.Σ. (ΦΕΚ 555/Δ/1989) που βρίσκεται στο Ανατολικό, Νότιο-Ανατολικό τμήμα της πόλης, με έκταση 124,35 Ha. Η συγκεκριμένη Πολεοδομική Ενότητα αποτελεί τμήμα του εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου Ασπροπύργου (ΦΕΚ 170/Δ/1970), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Στην ΠΕ 3 δεν προτείνεται καμία επέκταση.

➤ **ΠΕ 4: Παραλία - Λαιμός - Λουζιτάνια**

Πρόκειται για περιοχή εντός οικισμού βάσει του εγκεκριμένου ΓΠΣ (ΦΕΚ 555/Δ/1989), με την τροποποίηση που αφορά αποχαρακτηρισμό χώρου - μεταξύ Χαλυβουργικής & ΕΣΧΑ, από χώρο πρασίνου σε χώρο για την εγκατάσταση βιολογικού καθαρισμού (ΦΕΚ 322/Δ/1995). Η ΠΕ 4 βρίσκεται στο Νότιο-Δυτικό τμήμα του Δήμου Ασπροπύργου, σε γειτνίαση με την πόλη του Ασπροπύργου (ΠΕ 1, 2 & 3) και ουσιαστικά αποτελεί την συνέχειά αυτής μέχρι και το παραλιακό μέτωπο. Έχει έκταση περίπου 196,77 Ha. Το παλαιότερο δομημένο τμήμα στα ανατολικά έχει εγκεκριμένο Ρυμοτομικό Σχέδιο (ΦΕΚ 331/Δ/1987) και έκταση περίπου 41,88 Ha.

Η υπόλοιπη περιοχή του εγκεκριμένου ΓΠΣ, με έκταση περίπου 154,29 Ha βρίσκεται σε διαδικασία εκ νέου έγκρισης της Πολεοδομικής Μελέτης, διότι η έγκριση με ΦΕΚ 260/Δ/1999, ανακλήθηκε για τυπικούς λόγους, με απόφαση του ΣΤΕ υπ' αριθμό 3857/2004. Εντός της περιοχής αυτής και συγκεκριμένα στο ΟΤ 696 της προαναφερθείσας ανακλημένης Πολεοδομικής Μελέτης βρίσκεται ο αποκαλούμενος

"Άσπρος Πύργος", ο οποίος αποτελεί σημείο αρχαιολογικού ενδιαφέροντος (προβλέπεται ως αρχαιολογικός χώρος) και σημείο αναφοράς για όλη την περιοχή καθώς σε αυτόν οφείλει την ονομασία του ο Ασπρόπυργος.

Για το νότιο άκρο της υφιστάμενης ΠΕ 4, ανατολικά της Λεωφόρου Δημοκρατίας και νότια του άξονα ΠΕΟΑΚ (βλ. απόσπασμα Χάρτη ακολούθως), δεν υπάρχει εγκεκριμένη Πολεοδομική Μελέτη. Η περιοχή παίζει ρόλο ζώνης ανάσχεσης των οχλουσών χρήσεων στα ανατολικά και προορίζεται για την εξασφάλιση κοινωφελών χώρων, καθώς σήμερα φιλοξενεί τις εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις ΑΕΝ, στρατιωτική ζώνη Μ.Α.Λ. και αδόμητα τμήματα. Η περιοχή χρειάζεται πολεοδομική ρύθμιση για να προληφθεί η χωροθέτηση άλλων ανεπιθύμητων δραστηριοτήτων και να αξιοποιηθεί μέσω της χωροθέτησης κοινωνικό-τεχνικής υποδομής.

Αξίζει να σημειωθεί ότι εντός του ορίου του εγκεκριμένου ΓΠΣ του Ν.1337/83, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, περιλαμβάνεται και η περιοχή «Χάλυψ» με χρήση Χονδρεμπόριο. Ωστόσο, αφενός το γεγονός ότι η χρήση χονδρεμπόριο δεν είναι κατηγορία οικιστικής χρήσης και αφετέρου η διαμορφωμένη-de facto κατάσταση, με χωροθετημένες αποκλειστικά βιομηχανικές χρήσεις νομίμως υφιστάμενες, οδηγούν στην εξαίρεση της περιοχής «Χάλυψ» από τον οικιστικό υποδοχέα της ΠΕ 4 και την κατάταξή της στις περιοχές παραγωγικών δραστηριοτήτων με χρήση Βιομηχανίας - Βιοτεχνίας Χαμηλής Όχλησης, σύμφωνα και με τους περιορισμούς του Ν.3325/05 (ΦΕΚ 68/Α/2005).



Εικόνα 3: Πολεοδομική Ενότητα 4 (ΠΕ-4), Β2 Στάδιο ΓΠΣ Ασπροπύργου (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)

➤ **ΠΕ 5: Γκορυτσά ("Ελληνορώσων" σύμφωνα με το προηγούμενο ΓΠΣ)**

Πρόκειται για περιοχή εντός οικισμού βάσει του εγκεκριμένου ΓΠΣ (Φ.Ε.Κ. 555/Δ/1989), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο οποίο ονομάζεται Πολεοδομική Ενότητα 5-"Ελληνορώσων" και βρίσκεται στο Δυτικό τμήμα του Δήμου Ασπροπύργου, στα όρια με τον Δήμο Ελευσίνας και έχει έκταση 313,52 Ηα. Το κεντρικό πυκνοδομημένο τμήμα περιλαμβάνει δύο γειτονιές, που ρυθμίζονται πολεοδομικά με την εγκεκριμένη Πολεοδομική Μελέτη "Γκορυτσάς" (ΦΕΚ 738/Δ/2004). Για την υπόλοιπη οικιστική περιοχή που προβλέπεται από το εγκεκριμένο ΓΠΣ (ΦΕΚ 555/Δ/1989), εκκρεμεί η Έγκριση της Πολεοδομικής Μελέτης.

➤ **ΠΕ 6: Νεόκτιστα**

Πρόκειται για περιοχή εντός οικισμού βάσει του εγκεκριμένου ΓΠΣ (ΦΕΚ 555/Δ/1989), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Βρίσκεται στο Νότιο-Ανατολικό τμήμα του Δήμου Ασπροπύργου, στα όρια με τον ορεινό όγκο Αιγάλεω και έχει έκταση 97,56 Ηα. Το κεντρικό πυκνοδομημένο τμήμα, ρυθμίζεται από την εγκεκριμένη Πολεοδομική Μελέτη "Νεόκτιστων" (ΦΕΚ 181/Δ/2003). Για την υπόλοιπη οικιστική περιοχή που προβλέπεται από το εγκεκριμένο ΓΠΣ (ΦΕΚ 125/Δ/1997), δεν υπάρχει Πολεοδομική Μελέτη.

Ειδικά για την περιοχή "Αστικού Πρασίνου Δ.Ε.Η." του προηγούμενου ΓΠΣ σημειώνεται πως παρά το ότι σήμερα φιλοξενεί αρκετές δεκάδες κατοικίες και διανοιγμένους δρόμους, θεσμικά η επιτρεπόμενη χρήση διατηρείται ως έχει, λόγω της διέλευσης γραμμών υψηλής και υπέρ-υψηλής τάσης της ΔΕΗ. Η Πολεοδομική Ενότητα 6 στο σύνολό της, προτεινόταν από το εγκεκριμένο ΓΠΣ ως Ζώνη Αστικού Αναδασμού (Ζ.Α.Α.), αλλά ο σχεδιασμός αυτός δεν υλοποιήθηκε ποτέ, για λόγους τυπικούς και ρεαλιστικούς που σχετίζονται με την υλοποιησιμότητα αυτής της πρότασης γενικότερα. Προτείνεται η πολεοδομική ρύθμιση ολόκληρης της ΠΕ 6 να γίνει ενιαία με Πολεοδομική Μελέτη, χωρίς Αστικό Αναδασμό. Στην ΠΕ 6 δεν προτείνεται καμία επέκταση.

➤ **ΠΕ 7: Ρουπάκι**

Πρόκειται για περιοχή εντός οικισμού βάσει του εγκεκριμένου ΓΠΣ (ΦΕΚ 555/Δ/1989), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Βρίσκεται Βόρεια της Αττικής Οδού, με έκταση μόλις 25,01 Ηα. Η συγκεκριμένη Πολεοδομική Ενότητα έχει εγκεκριμένη Πολεοδομική Μελέτη (ΦΕΚ 115/Δ/2004).

➤ **ΠΕ 8: Άνω Φούσα**

Πρόκειται για περιοχή εντός οικισμού βάσει του εγκεκριμένου ΓΠΣ (ΦΕΚ 555/Δ/1989) όπως τροποποιήθηκε και την συμπεριέλαβε ως "Νέα Πολεοδομική Ενότητα 6α Άνω Φούσα" (ΦΕΚ 125/Δ/1997). Βρίσκεται Βόρεια της πόλης του Ασπροπύργου και Νότια του Εμπορευματικού Σταθμού του Ο.Σ.Ε., με έκταση περίπου 41,32 Ηα. Για τη συγκεκριμένη Πολεοδομική Ενότητα δεν έχει εκπονηθεί Πολεοδομική Μελέτη.

Η Πολεοδομική Ενότητα 6α, προτεινόταν από το εγκεκριμένο ΓΠΣ ως Ζώνη Αστικού Αναδασμού (Ζ.Α.Α.), όπως περιγράφεται παραπάνω και για την ΠΕ 6, ο σχεδιασμός αυτός δεν υλοποιήθηκε. Με την παρούσα πρόταση η πολεοδομική ρύθμιση της ΠΕ 8, υλοποιείται με Πολεοδομική Μελέτη Ένταξης, καταργώντας τη Ζώνη Αστικού Αναδασμού.

➤ ΠΕ 9: Κυρίλλο

Πρόκειται για δομημένη οικιστική περιοχή έκτασης 8,94 Ηα, που βρίσκεται βόρεια της Αττικής Οδού, δίπλα στον Κόμβο 4. Η περιοχή λειτουργεί ήδη ως οικιστική συγκέντρωση, καθώς έχει δομηθεί σημαντικός αριθμός κατοικιών, ενώ έχει διανοιχθεί πλήρως εσωτερικό οδικό δίκτυο.

Όλες οι Περιοχές Οικιστικής Ανάπτυξης (υφιστάμενες και προτεινόμενες) παρουσιάζονται συνοπτικά στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας 6. Πολεοδομικές Ενότητες), Β2 Στάδιο ΓΠΣ Ασπροπύργου (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)

Οικιστικός Υποδοχέας	Πολεοδομική Ενότητα (ΠΕ)	Πολεοδομικό Καθεστώς (Υφιστάμενη/Επέκταση/Νέα Ένταξη)	Έκταση (Ha)
Ασπροπύργος	1	Εντός ΓΠΣ Ν.1337/83	65,31
	2	Εντός ΓΠΣ Ν.1337/83	123,52
	3	Εντός ΓΠΣ Ν.1337/83	124,35
Παραλία	4	Εντός ΓΠΣ Ν.1337/83	196,77
Γκορυτσά	5	Εντός ΓΠΣ Ν.1337/83 με Επέκταση	313,52
Νεόκτιστα	6	Εντός ΓΠΣ Ν.1337/83	97,56
Ρουπάκι	7	Εντός ΓΠΣ Ν.1337/83	25,01
Άνω Φούσα	8	Εντός ΓΠΣ Ν.1337/83	41,32
Κυρίλλο	9	Νέα Ένταξη	8,94
			996,31

Ο Δήμος Ασπροπύργου οργανώνεται πολεοδομικά σε 9 πολεοδομικές ενότητες (ΠΕ) όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως. Ο κυρίαρχος πόλος εντοπίζεται στον κεντρικό οικισμό της πόλης του Ασπροπύργου, που αποτελείται από τρεις (3) ΠΕ - την ΠΕ 1 Δυτικό Τμήμα, την ΠΕ 2 Βόρειο Τμήμα και την ΠΕ 3 Ανατολικό Τμήμα.

Οι υφιστάμενες ΠΕ 1, 2 και 3 αποτελούν τον παλαιό οικισμό του Ασπροπύργου με τις έως σήμερα θεσμοθετημένες επεκτάσεις του. Για τις ανωτέρω ΠΕ και σύμφωνα με την αναθεώρηση του ΓΠΣ (ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023), προβλέπεται μέσω συντελεστής δόμησης, μέχρι την έγκριση ή αναθεώρηση του ισχύοντος ρυμοτομικού σχεδίου.

Πέραν της πόλης του Ασπροπύργου, η ευρύτερη περιοχή του Δήμου οργανώνεται σε έξι (6) οικισμούς που αντιστοιχούν σε έξι (6) ξεχωριστές ΠΕ. Στο νοτιότερο τμήμα και

σε συνέχεια - επαφή με τον Ασπρόπυργο αναπτύσσονται οι περιοχές Λαιμός, Λουζιτάνια και Παραλία που αποτελούν την ΠΕ 4. Το ανατολικό τμήμα της ΠΕ βρίσκεται εντός σχεδίου, με εγκεκριμένη Πολεοδομική Μελέτη (ΦΕΚ 331/Δ/1987) και Πράξη Εφαρμογής. Στην υπόλοιπη περιοχή της ΠΕ 4, που αποτελεί και το μεγαλύτερο τμήμα της, η πολεοδομική οργάνωση δεν διέπεται από εγκεκριμένη Πολεοδομική Μελέτη, καθώς η με ΦΕΚ 260/Δ/1999 έγκριση, κατέπεσε και ανακλήθηκε για τυπικούς λόγους από το Συμβούλιο της Επικρατείας, με απόφαση υπ' αριθμό 3857/2004. Για το υπόλοιπο αυτό τμήμα προτείνεται είτε η επανέγκριση της Πολεοδομικής Μελέτης πληρώνοντας όλες τις απαραίτητες, τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις, είτε η εκ νέου εκπόνηση Πολεοδομικής Μελέτης για το σύνολο της ΠΕ 4 (επέκτασης και αναθεώρησης) που θα είναι σαφώς πιο επίκαιρη καθώς θα λαμβάνει υπόψη τις τρέχουσες ανάγκες της περιοχής και θα χρησιμοποιεί τις σύγχρονες πολεοδομικές πρακτικές και τα θεσμικά εργαλεία.

Στα βορειοδυτικά της πόλης του Ασπροπύργου και νότια της Αττικής οδού αναπτύσσεται ο οικισμός της Γκορντσάς που αποτελεί την ΠΕ 5. Στην ΠΕ 5, εκατέρωθεν του ρέματος Αγίου Ιωάννου, εντοπίζονται δύο (2) περιοχές, οι οποίες βρίσκονται εντός εγκεκριμένης Πολεοδομικής Μελέτης (ΦΕΚ 738/Δ/2004) και αποτελούν ουσιαστικά το κεντρικό τμήμα του οικισμού. Το υπόλοιπο τμήμα βρίσκεται σε διαδικασία έγκρισης Πολεοδομικής Μελέτης, η οποία επιβάλλεται να επισπευστεί. Η ΠΕ 5, με βάση το γενικότερο σχεδιασμό προτείνεται να αναλάβει κυρίαρχο ρόλο στο οικιστικό δίκτυο, υποδεχόμενη το μεγαλύτερο μέρος της αναμενόμενης πληθυσμιακής αύξησης. Για το λόγο αυτό είναι και η μόνη ΠΕ στην οποία προτείνεται οικιστική επέκταση. Η περιοχή της επέκτασης βρίσκεται προς τα δυτικά και μέχρι τα όρια του Δήμου με το Δήμο Ελευσίνας. Περιλαμβάνει σημαντικά αδόμητα τμήματα που προτείνεται να πολεοδομηθούν με κατεύθυνση να καλύψουν μελλοντικά τις ευρύτερες οικιστικές ανάγκες του Δήμου Ασπροπύργου. Αξίζει να σημειωθεί ότι εντός της ΠΕ 5 περιλαμβάνεται και μία περιοχή έκτασης περίπου 28,48 Ηα, στην οποία πρόκειται να χωροθετηθούν κοινωφελείς χρήσεις μεγάλης κλίμακας, ώστε να εξυπηρετούνται ορισμένες από τις ανάγκες ολόκληρου του Δήμου.

Στο νοτιοανατολικό τμήμα του Δήμου, στα όρια με την ΠΕΠ 2 του όρους Αιγάλεω, έχει δημιουργηθεί ο οικισμός Νεόκτιστα, ο οποίος αποτελεί την ΠΕ 6. Το βορειοανατολικό τμήμα της ΠΕ 6 έχει ενταχθεί στο σχέδιο με εγκεκριμένη Πολεοδομική Μελέτη (ΦΕΚ 181/Δ/2003). Η υπόλοιπη περιοχή της ΠΕ 6 αποτελείται από τρία τμήματα. Στα βορειοανατολικά, εντοπίζεται το τμήμα που βρίσκεται εκτός της προαναφερθείσας Πολεοδομικής Μελέτης, αλλά εντός της οικιστικής περιοχής όπως προβλεπόταν από εγκεκριμένο ΓΠΣ. Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται αρκετές αδόμητες ή αραιοδομημένες εκτάσεις. Στα νοτιοδυτικά, εντοπίζονται δύο περιοχές που προβλεπόταν από εγκεκριμένο ΓΠΣ ως περιοχές Χονδρεμπορίου. Στην πραγματικότητα όμως οι περιοχές έχουν δομηθεί αποκλειστικά με οικιστική χρήση και πλέον προτείνονται προς πολεοδόμηση κατά προτεραιότητα προς αυτή την προσέγγιση. Το τρίτο τμήμα αφορά την περιοχή «Αστικού Πρασίνου ΔΕΗ» όπως προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο ΓΠΣ και υιοθετείται από το παρόν. Προτείνεται

συνολικά η πολεοδομική ρύθμιση της ΠΕ 6 με τον συμβατικό τρόπο της έγκρισης Πολεοδομικής Μελέτης (επέκτασης και αναθεώρησης) και την εν συνεχεία Πράξη Εφαρμογής (για της περιοχές που προβλέπεται από την πολεοδομική νομοθεσία), καθώς καταργείται η Ζώνη Αστικού Αναδασμού στην ΠΕ 6.

Βόρεια της Αττικής Οδού έχει δημιουργηθεί ο οικισμός Ρουπάκι, ο οποίος αντιστοιχεί στην ΠΕ 7. Πρόκειται για μία αρκετά συμπαγή και συνεκτική οικιστική περιοχή, για την οποία έχει εκπονηθεί και εγκριθεί Πολεοδομική Μελέτη (ΦΕΚ 115/Δ/2004) και Πράξη Εφαρμογής. Η μόνη παρέμβαση που θεσμοθετείται από το παρών ΓΠΣ είναι η ταύτιση των ορίων του οικισμού (που είχαν χαραχθεί από το προηγούμενο εγκεκριμένο ΓΠΣ του Ν.1337/83) με τα όρια της εγκεκριμένης Πολεοδομικής Μελέτης. Η συγκεκριμένη ρύθμιση δεν εντάσσει νέες περιοχές στον οικισμό και δεν αυξάνει την έκτασή του, επομένως δεν αποτελεί επέκταση.

Νότια του Σιδηροδρομικού Σταθμού και βόρεια σε συνέχεια του κεντρικού οικισμού του Ασπροπύργου, αναπτύσσεται ο οικισμός Άνω Φούσα, ο οποίος αποτελεί την ΠΕ 8. Η ΠΕ 8 ταυτίζεται με την περιοχή που έχει ενταχθεί στο σχέδιο από την τροποποίηση του προηγούμενου ΓΠΣ ως "ΠΕ6α". Προτείνεται να πολεοδομηθεί με εκπόνηση Πολεοδομικής Μελέτης ένταξης, ενώ καταργείται η Ζώνη Αστικού Αναδασμού (ΖΑΑ - ΠΕ6α κατά το προηγούμενο ΓΠΣ).

Βόρεια της Αττικής Οδού και συγκεκριμένα βορειοδυτικά του Κόμβου 4 της εισόδου Ασπροπύργου βρίσκεται ο οικισμός Κυρίλλο που αντιστοιχεί στην ΠΕ 9. Ο οικισμός παρουσιάζει πλήρη ρυμοτομία με καθορισμένο οδικό δίκτυο και σχηματισμένα οικοδομικά τετράγωνα. Ωστόσο, προτείνεται να εκπονηθεί και εγκριθεί Πολεοδομική Μελέτη ένταξης, καθώς μέχρι σήμερα δεν αποτελούσε θεσμοθετημένο οικιστικό υποδοχέα και συνεπώς η διαμορφωμένη κατάσταση δεν είναι αποτέλεσμα κάποιου πολεοδομικού ή ρυμοτομικού σχεδίου, που να λαμβάνει υπόψη και να χωροθετεί τις ανάγκες σε γη για κοινωνικό και τεχνικό εξοπλισμό.

3.2.2. Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) Δήμου Ασπροπύργου

Σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 1085/Δ/17.09.1996 και τα αντίστοιχα διαγράμματα που το συνοδεύουν, ισχύουν, υιοθετούνται και προτείνονται τα εξής: Στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ του έτους 1923 περιοχή του Δήμου Ασπροπύργου (Ν. Αττικής), που βρίσκεται νότια της ελεύθερης Λεωφ. Σταυρού - Ελευσίνας και η οποία εμπίπτει εντός της ζώνης Οικιστικού Ελέγχου του Νομού Αττικής που εγκρίθηκε με το από 22.6.1983 Π.Δ/γμα (Α' 284), καθορίζονται χρήσεις γης και όροι και περιορισμοί δόμησης κατά περιοχές Α, ΕΟ, ΕΜ, Β, Γ, Δ, Π1, Π2, Π3, Π4 στις περιοχές εμπορικού Σταθμού Ο.Σ.Ε. και Δ.Ε.Η.

Περιοχή με στοιχεία Α.

Η περιοχή αυτή περιλαμβάνει γεωργική γη και επιτρέπονται:

- Γεωργικές αποθήκες που εξυπηρετούν την πρωτογενή παραγωγή.
- Κτηνοτροφικές ή σταυλικές εγκαταστάσεις.
- Θερμοκήπια.
- Αντλητικές εγκαταστάσεις, υδατοδεξαμενές, φρεάτια.
- Κατοικία.

Κατ' εξαίρεση στην περιοχή αυτή επιτρέπονται ύστερα από προέγκριση χωροθέτησης, σύμφωνα με την διαδικασία της § 2 του άρθρου 8 της ΚΥΑ 69269/ 5387/ 24.10.19990 (Β'678):

- εγκαταστάσεις ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ
- εγκαταστάσεις παραγωγής αιολικής ενέργειας
- εγκαταστάσεις μετεωρολογικών και γεωδυναμικών σταθμών.

Στην ως άνω περιοχή δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 28 και 29 του Ν. 1947/91 (Α'70) καθώς επίσης και οι διατάξεις του Π.Δ/τος 93/87 (Α' 52). Οι όροι και περιορισμοί δόμησης των επιτρεπόμενων χρήσεων καθορίζονται ως εξής:

α. Για τις γεωργικές αποθήκες:

- Μέγιστη συνολική επιτρεπόμενη επιφάνεια αυτών: τριάντα (30) τ.μ.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτιρίων: τέσσερα (4) μ.
- Απαγορεύεται η ανέγερση περισσοτέρων του ενός κτιρίου εντός του γηπέδου.

Κατά παρέκκλιση των προηγούμενων εδαφίων δύναται να ορίζεται κατά τη διαδικασία της § 1 του άρθρου 2 του από 24.5.1985 Π.Δ/τος

- συνολική επιτρεπόμενη επιφάνεια μέχρι 100 τ.μ.
- μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος μέχρι 5 μέτρα.

β. Για τις κτηνοτροφικές ή σταυλικές εγκαταστάσεις:

- Μέγιστο ποσοστό κάλυψης: δέκα τοις εκατό (10%).
- Συντελεστής δόμησης: 0,1.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτιρίων: πέντε (5) μέτρα.
- Επιτρέπεται η ανέγερση περισσοτέρων του ενός κτιρίου εντός του γηπέδου.

Κατά παρέκκλιση των προηγούμενων εδαφίων δύναται να ορίζεται κατά τη διαδικασία της § 1 του άρθρου 2 του από 24.5.1985 Π.Δ/τος:

- Μέγιστο ποσοστό κάλυψης: είκοσι τοις εκατό (20%).
- Συντελεστής δόμησης: 0,2

γ. Για θερμοκήπια:

- Οι αποστάσεις των θερμοκηπίων από τα όρια του γηπέδου ορίζονται σε 2,5 μ. ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής
- Τα θερμοκήπια κατασκευάζονται μόνο σε γήπεδα των οποίων ο ιδιοκτήτης είναι κατά κύριο επάγγελμα αγρότης και μετά από βεβαίωση του Υπουργείου Γεωργίας.

Για τους λοιπούς όρους και περιορισμούς δόμησης εφαρμόζονται οι διατάξεις της §2 του άρθρου 2 του από 24.5.1985 Π.Δ/τος (Δ' 270), όπως ισχύει.

δ. Για τις αντλητικές εγκαταστάσεις - υδατοδεξαμενές - φρέατα:

Για τους όρους και περιορισμούς δόμησης εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 3 του από 24.5.1987 Π.Δ/τος (Δ' 270) όπως ισχύει.

ε. Για τις εγκαταστάσεις ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ:

- Μέγιστο ποσοστό κάλυψης: δέκα τοις εκατό (10%).
- Συντελεστής δόμησης: 0,2.
- Μέγιστος αριθμός ορόφων των κτιρίων δύο με μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος αυτών: επτά και μισό (7,5) μέτρα.

Κατά παρέκκλιση των προηγούμενων εδαφίων εφαρμόζονται οι διατάξεις των § 1,2 και 3 του άρθρου 7 του από 24.5.1985 Π.Δ/τος (Δ' 270)

στ. Για κτίρια κατοικίας:

- Μέγιστη συνολική επιτρεπόμενη επιφάνεια ορόφων: διακόσια (200) τ.μ.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτηρίων: επτά και μισό (7,5) Μέτρα.
- Απαγορεύεται η ανέγερση περισσοτέρων του ενός κτηρίου εντός του γηπέδου.

ζ. Για τις εγκαταστάσεις παραγωγής αιολικής ενέργειας και εγκαταστάσεις μετεωρολογικών και γεωδυναμικών σταθμών

Οι όροι περιορισμοί δόμησης καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων που δεν μπορεί να είναι

μεγαλύτεροι από αυτούς που ισχύουν κατά την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος διατάγματος.

η. Για όλες τις γεωργοκτηνοτροφικές εγκαταστάσεις

Απαιτείται η έγκριση της αρμόδιας Δ/νσης του Υπουργείου Γεωργίας για τη σκοπιμότητα και λειτουργικότητα των εγκαταστάσεων.

Περιοχές με στοιχεία ΕΟ (οχλούσες επαγγελματικές εγκαταστάσεις)

Είναι οι περιοχές που προβλέπονται για την παραπάνω χρήση από το Π.Δ/γμα 84/1984 (Α' 33) και εφαρμόζονται οι διατάξεις αυτού και οι διατάξεις του από 31.3.1987 Π.Δ/τος (Δ' 303)

Περιοχές με στοιχεία ΕΜ (μη ιδιαίτερα οχλούσες επαγγελματικές εγκαταστάσεις)

Είναι οι περιοχές που προβλέπονται για την παραπάνω χρήση από το Π.Δ/γμα 84/1984 (Α' 33) και εφαρμόζονται οι διατάξεις αυτού και οι διατάξεις του από 31.3.1987 Π.Δ/τος (Δ' 303).

Περιοχή με στοιχείο Β.

Είναι περιοχή βιομηχανικών - βιοτεχνικών εγκαταστάσεων όπου επιτρέπονται μη ιδιαίτερα οχλούσες επαγγελματικές εγκαταστάσεις όπως ορίζονται από τον πίνακα του άρθρου 2 του Π.Δ/τος 84/1984 (Α' 33). Για τους όρους και περιορισμούς δόμησης εφαρμόζονται διατάξεις του από 31.3.1987 Π.Δ/τος (Δ' 303).

Περιοχή με στοιχείο Γ.

Είναι περιοχή χονδρεμπορίου και επιτρέπονται:

- εγκαταστάσεις χονδρικού εμπορίου
- εγκαταστάσεις εμπορικών εκθέσεων
- κτίρια αποθήκευσης
- πρακτορεία μεταφορών
- κτίρια στάθμευσης

3.3. Οδηγοί κατευθύνσεων – Διεθνής και εθνική καθοδήγηση

Για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA. Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements).

4. Χρήσιμη Ορολογία⁸

1. Με τον όρο **Πρόσβαση** ορίζεται η δυνατότητα ισότιμης συμμετοχής σε όλες τις πτυχές της κοινωνικής ζωής, (παραγωγική διαδικασία, εκπαίδευση, πολιτισμός, αθλητισμός κ.ά.). Η πρόσβαση προϋποθέτει την προσβασιμότητα του δομημένου περιβάλλοντος, των αγαθών, υπηρεσιών και διαδικασιών, και ως εκ τούτου συνιστά ευρύτερη έννοια.
2. Με τον όρο **Προσβασιμότητα** ορίζεται το χαρακτηριστικό ενός περιβάλλοντος που επιτρέπει σε όλους τους πολίτες χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και άλλων χαρακτηριστικών (σωματική διάπλαση, διανοητικές ικανότητες, σωματικής δύναμης, αντίληψη, ικανότητες και δυνατότητες) την αυτόνομη, ασφαλή και ανεξάρτητη χρήση υποδομών και υπηρεσιών (συμβατικών και ηλεκτρονικών).
3. Με τον όρο **Καθολικός Σχεδιασμός** ορίζεται ο σχεδιασμός προϊόντων δομημένου περιβάλλοντος, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από όλους τους ανθρώπους, χωρίς ανάγκη προσαρμογής ή εξειδικευμένου σχεδιασμού στη μεγαλύτερη δυνατή έκταση (άρθρο 2, παρ.33 του Ν.4067/12, ΦΕΚ Α' 79). Ο καθολικός σχεδιασμός, αφορά όλο τον πληθυσμό της χώρας. Τα άτομα με αναπηρία αποτελούν το 15% του πληθυσμού της ΕΕ, ενώ τα εμποδιζόμενα άτομα το 50% του πληθυσμού της χώρας. (http://ec.europa.eu/health-eu/my_health/people_with_disabilities/index_el.htm).
4. Με τον όρο **Προσβάσιμη Αλυσίδα** ορίζεται η σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης όλων των πολιτών συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων. Η συνδυασμένη εφαρμογή προσβάσιμων αλυσίδων δημιουργεί τα προσβάσιμα δίκτυα. Κρίκοι αυτής της αλυσίδας είναι τα κτίρια, οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια, οι συγκοινωνίες, το προσωπικό διαφόρων υπηρεσιών, η σήμανση, η πληροφόρηση, αλλά και τα άυλα δίκτυα που δημιουργούνται κλπ. Εάν ένας κρίκος δεν λειτουργεί τότε δεν υπάρχει αλυσίδα πρόσβασης.
5. Με τον όρο **προσβάσιμο** χαρακτηρίζεται ένα προϊόν, μια υποδομή/κατασκευή, μια υπηρεσία, ή μια ιστοσελίδα, τα οποία δύναται να προσεγγισθούν, χρησιμοποιηθούν, ή λειτουργήσουν, με ασφάλεια, αυτονομία και αξιοπρέπεια από όλους τους πολίτες χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και άλλων χαρακτηριστικών, σε όλες τις περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.
6. Με τον όρο **εμποδιζόμενα άτομα** αναφέρονται όλα τα άτομα στο σύνολο του πληθυσμού που, για κάποιο λόγο, μόνιμα ή προσωρινά δεν εντάσσονται στον

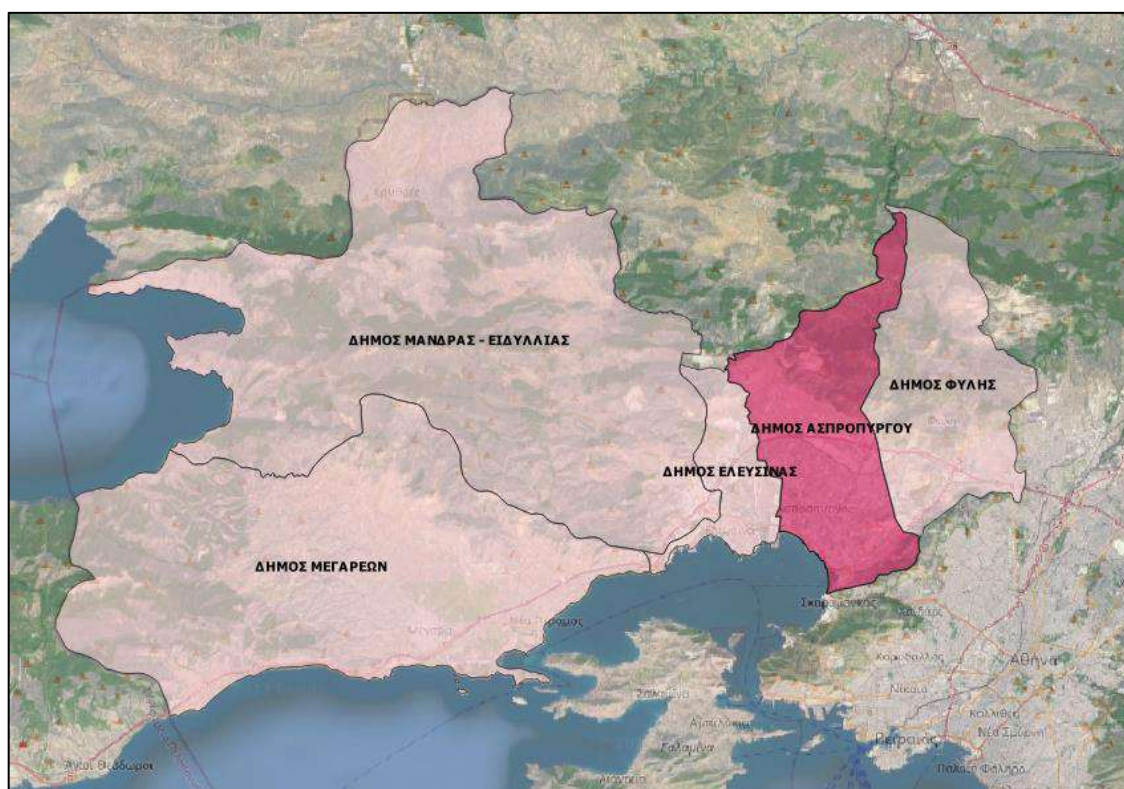
⁸ Ο.π. Εθνικό Σχέδιο Για Την Προσβασιμότητα Με Έμφαση Στην Κλιματική Αλλαγή - Κλιματική Κρίση, σελ.13-

«μέσο τύπο ανθρώπου» και παρουσιάζουν δυσκολίες στην κίνησή τους π.χ. οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά, οι γυναίκες σε προχωρημένη εγκυμοσύνη, οι γονείς με παιδιά σε παιδικά καρότσια, οι μεταφορείς ογκωδών αντικειμένων, οι τραυματίες, τα άτομα με διάφορες ασθένειες των αρθρώσεων, του αναπνευστικού κ.ά..

7. Με τον όρο **άτομα με αναπηρία** αναφέρονται όλα τα άτομα με κινητική ή / και αισθητηριακή ή / και νοητική ή / και ψυχική αναπηρία ή / και χρόνια πάθηση (θαλασσαιμία, νεφροπάθεια κ.λπ.).
8. Με τον όρο **εύλογη προσαρμογή** νοούνται όλες τις απαραίτητες και κατάλληλες τροποποιήσεις και ρυθμίσεις, οι οποίες όμως δεν επιβάλλουν μια δυσανάλογη ή αδικαιολόγητη επιβάρυνση, όπου απαιτείται σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, προκειμένου να διασφαλιστεί η προσβασιμότητα.

5. Ο Δήμος Ασπροπύργου: Συνοπτική παρουσίαση

Ο Δήμος Ασπροπύργου είναι Δήμος της Περιφέρειας Αττικής και ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Αττικής. Η έκτασή του είναι 101,9 τ.χλμ., ενώ βάσει των στοιχείων της απογραφής της ΕΛ.ΣΤΑΤ του 2021, ο συνολικός του πληθυσμός ανέρχεται στους 31.420 κατοίκους. Ο Δήμος παρέμεινε αμετάβλητος διοικητικά και γεωγραφικά μετά την εφαρμογή του σχεδίου Καλλικράτης. Παράλληλα, ο υπό μελέτη Δήμος αποτελεί έναν από τους πέντε (5) Δήμους που συγκροτούν την Π.Ε. Δυτικής Αττικής, η οποία αποτελείται από τους Καλλικρατικούς Δήμους Ελευσίνας, Ασπροπύργου, Μάνδρας-Ειδυλλίας, Μεγαρέων και Φυλής.



Εικόνα 4: Θέση Δήμου στην Π.Ε. Δυτικής Αττικής (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

Ο Ασπροπύργος βρίσκεται γύρω στα 20 χιλιόμετρα βορειοδυτικά της Αθήνας και 3 χιλιόμετρα ανατολικά της Ελευσίνας. Εκτείνεται από τις νοτιοδυτικές πλαγιές της Πάρνηθας στα βόρεια έως τον κόλπο της Ελευσίνας στα νότια. Πρόκειται για μία σχετικά μακρόστενη έκταση, που δυτικά συνορεύει με τον Δήμο Ελευσίνας και την Κοινότητα Μαγούλας, ανατολικά με τους Δήμους Ζεφυρίου και Φυλής και νοτιοανατολικά με τον Δήμο Χαϊδαρίου. Τα βόρεια όρια του Δήμου προσδιορίζονται από τον ορεινό όγκο της Πάρνηθας, ενώ τα νότια από τη θάλασσα. Το βορειοανατολικό τμήμα του Δήμου καταλαμβάνεται από τους ορεινούς όγκους της Πάρνηθας. Ορεινός είναι και ο χαρακτήρας του νοτιοανατολικού τμήματος του Ασπροπύργου, στα σύνορα με το Χαϊδάρι, όπου εκτείνεται το βραχώδες Ποικίλο όρος, ο βόρειος όγκος του

Αιγάλεω. Η υπόλοιπη έκταση του Δήμου Ασπροπύργου είναι πεδινή· πρόκειται για την εύφορη πεδιάδα του Θριάσιου πεδίου.⁹

Η πόλη του Ασπροπύργου εντοπίζεται στα νοτιοδυτικά, γύρω στο 1,5 χιλιόμετρο βόρεια της ακτής. Εκτός από τον κεντρικό αστικό πυρήνα (συνοικία Ασπροπύργου), υπάρχουν και οι συνοικίες Γκορυτσά στα βορειοδυτικά, Άνω Φούσα, Κάτω Φούσα, Ρουπάκι στα βόρεια και Νεόκτιστα στα νοτιοανατολικά. Στην παράκτια ζώνη, νότια της συνοικίας Ασπροπύργου, βρίσκεται η συνοικία Λαιμός-Λουζιτάνια και η παραλία. Η τελευταία απλώνεται προς δυτικά μέχρι τη «Χαλυβουργική», που εντάσσεται στον όμορο Δήμο Ελευσίνας. Βόρεια της βιομηχανίας αυτής εκτείνεται το αεροδρόμιο Ελευσίνας, που αποτελεί και το όριο μεταξύ των Δήμων Ασπροπύργου και Ελευσίνας. Ακόμη, εντοπίζονται ναυτικές εγκαταστάσεις, όπως η Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου και η Σχολή Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων του εμπορικού ναυτικού και κάποιες στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Στα ανατολικά, η παράκτια ζώνη του Ασπροπύργου φθάνει έως τη λίμνη Κουμουνδούρου.

Οι δύο (2) βασικές οδικές αρτηρίες (Αττική Οδός, Εθνική Οδός Αθηνών-Κορίνθου), ο προαστιακός σταθμός καθώς και η προνομιακή του θέση, αφού βρίσκεται στους πρόποδες της Αθήνας από την Πελοπόννησο και την Δυτική Ελλάδα, κάνουν τον Ασπρόπυργο περιοχή ευνοημένη συγκοινωνιακά. Ειδικότερα, ολόκληρο το νότιο μέρος του νοτιοδυτικού τμήματος του Δήμου και παράλληλα προς την ακτή, διασχίζει ο οδικός άξονας της Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορίνθου, το ανατολικό του άκρο διασχίζει εγκάρσια η Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρος Αιγάλεω και τέλος κατά μήκος το κεντρικό τμήμα του Δήμου – βόρεια του της πόλης του Ασπροπύργου – τέμνεται από την ελεύθερη λεωφόρο της Αττικής Οδού.¹⁰

Με εξαίρεση την παραλία, η παράκτια ζώνη του Δήμου Ασπροπύργου καταλαμβάνεται από εκτεταμένες βιομηχανικές μονάδες, που εγκαταστάθηκαν στην περιοχή ως επί το πλείστον κατά τις δεκαετίες 1950 και 1960. Οι πιο σημαντικές από αυτές είναι τα «Ελληνικά Διυλιστήρια Ασπροπύργου» και τα «Τσιμέντα Χάλυψ». Η εγκατάσταση μικρών και μεγάλων εργοστασίων στον Ασπρόπυργο άλλαξε δραστικά τη φυσιογνωμία της περιοχής, που από κατεξοχήν αγροτική μετατράπηκε σε βιομηχανική.

Η κοινωνία του Ασπροπύργου έχει πολυπολιτισμικό χαρακτήρα, ο οποίος είναι αποτέλεσμα της βιομηχανικής ανάπτυξης της περιοχής, σε συνδυασμό με τα κύματα εσωτερικής και εξωτερικής μετανάστευσης των τελευταίων δεκαετιών. Η πλειονότητα των κατοίκων απασχολείται στη βιομηχανία και στον τομέα παροχής υπηρεσιών, ενώ οι αγρότες δεν ξεπερνούν πλέον το 10%. Οι παλαιότεροι κάτοικοι του Ασπροπύργου διαβιούν στην κυρίως πόλη, ενώ στην παραλία έχουν εγκατασταθεί Αρκάδες. Στην Γκορυτσά και Άνω και Κάτω Φούσα ζουν παλιννοστούντες Πόντιοι, όπως και στη Νέα Ζωή και στις συνοικίες Νεόκτιστα και Ρουπάκι εργατοτεχνικό προσωπικό από διάφορες περιοχές της Ελλάδας.

⁹ Επίσημη σελίδα Δήμου Ασπροπύργου (<https://www.dimosaspropyrgou.gr/o-dimos/istoria-tou-dimou/>)

¹⁰ Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021, σελ.38

6. Μεθοδολογία καθορισμού περιοχής παρέμβασης – διαδρομών και σημείων

Σύμφωνα με το Άρθρο 4 (Φ.Ε.Κ. 5553/Β/30.11.2021) ως περιοχή παρέμβασης, ορίζεται η εδαφική περιοχή στην οποία θα εφαρμοσθούν τα προτεινόμενα περιεχόμενα του Σ.Α.Π. και πάντως, εκτείνεται στα διοικητικά όρια του Φορέα Εκπόνησης. Εντός της Περιοχής Παρέμβασης μπορεί να υπάρχουν σημεία και χώροι αρμοδιότητας άλλων φορέων (όπως π.χ. της Περιφέρειας, συγκοινωνιακών φορέων, οργανισμοί λιμένων, αεροδρομίων κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση ο Φορέας Εκπόνησης οφείλει να συνεργαστεί με τους υπόλοιπους αρμόδιους φορείς, με σκοπό την οριοθέτηση και υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για την εξασφάλιση δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων κινητικότητας στο σύνολο του δήμου. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης (Παρ. 4 αρ. 5). Οι προτάσεις του Σ.Α.Π. ενσωματώνονται σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Φορέα Εκπόνησης. (Παρ. 5 αρ.5).

Αναλυτικά η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε στο Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Ασπροπύργου περιγράφεται στο Κεφάλαιο 8.

7. Καθορισμός ομάδας εργασίας και αρμοδιότητες

Με βάση το Άρθρο 6 της Υπουργικής Απόφασης οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 – Φ.Ε.Κ. 5553/Β/30.11.2021, για την Ομάδα Εργασίας ισχύουν τα εξής:

1. Ο Φορέας Εκπόνησης συστήνει Ομάδα Εργασίας με αντικείμενο την προετοιμασία, την εκπόνηση και την παρακολούθηση του Σ.Α.Π.

2. Η Ομάδα Εργασίας συγκροτείται με απόφαση του αρμόδιου Φορέα Εκπόνησης και αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη (μηχανικούς, διοικητικά στελέχη κ.λπ.), και τυχόν εξωτερικούς συνεργάτες, κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης και ανάλογα με τις ανάγκες του υπό κατάρτιση Σ.Α.Π.

3. Η γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας πραγματοποιείται με μέριμνα του Φορέα Εκπόνησης.

4. Η Ομάδα Εργασίας μεριμνά ιδίως για τα παρακάτω:

α) Την κατάρτιση του Σ.Α.Π. για την περιοχή παρέμβασης που ορίζεται από το Φορέα Εκπόνησης και όλες τις επιμέρους ενέργειες που απαιτούνται.

β) Τη συλλογή των διαθέσιμων κειμένων, μελετών και στοιχείων που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Α.Π. και ιδίως των αναγραφόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 8 της Υπουργικής Απόφασης οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 – ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021.

γ) Τη συνεργασία με τρίτα μέρη για την εκτέλεση συμβάσεων παροχής γενικών υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Α.Π., όπου αυτές απαιτούνται.

δ) Την πρόσκληση των εκπροσώπων φορέων και συλλόγων που σχετίζονται με θέματα προσβασιμότητας κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης, για παροχή γνώμης και ιδίως εκπροσώπων της ΕΣΑμεΑ.

ε) Την ορθή παρακολούθηση, αξιολόγηση και αναθεώρηση του Σ.Α.Π.

5. Κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης η υπηρεσία για τη σύνταξη/κατάρτιση του Σ.Α.Π. μπορεί να ανατίθεται εξ ολοκλήρου σε εξωτερικό Ανάδοχο μέσω των νόμιμων διαδικασιών εκτέλεσης Συμβάσεων Γενικών Υπηρεσιών.

Σύμφωνα με την ΑΔΑ:65ΙΕΩΨΝ-Λ35, η ομάδα εργασίας για την εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) στο Δήμο Ασπροπύργου απαρτίζεται από τους:

1. κ. Γεώργιο Σκουρτιά, ειδικότητας ΠΕ Αγρονόμων-Τοπογράφων-Μηχανικών, της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ασπροπύργου.
2. κ. Σωτήριο Καζής, ειδικότητας ΠΕ Πληροφορικής (Software-Hardware), της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ασπροπύργου.
3. κ. Ελευθέριο Στεφανής, ειδικότητας ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων, της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ασπροπύργου.

8. Μεθοδολογία αξιολόγησης προσβασιμότητας – audit tool

Σε αυτή την ενότητα παρουσιάζεται η μεθοδολογία επιλογής περιοχών, υποπεριοχών, ζωνών, διαδρομών, δρόμων και εν γένει χωρικών ενοτήτων στο δήμο οι οποίες στη συνέχεια επεξεργάζονται για αναβάθμιση προσβασιμότητας μέσω του ΣΑΠ.

Η μεθοδολογία αναπτύχθηκε από τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και αποτελεί μέρος της ευρύτερης διαδικασίας – μεθοδολογίας του ΣΑΠ όπως παρουσιάζεται παρακάτω.

1 – προετοιμασία ΣΑΠ

Ομάδα εργασίας

Επιλογή διαδρομής/ διαδρομών/ περιοχών

Εκκίνηση ανάλυσης – αξιολόγησης

Παράλληλες δράσεις ενημέρωσης- ευαισθητοποίησης

Εκπαίδευση προσώπων

2 – ανάπτυξη ΣΑΠ

Συναντήσεις δήμου – ομάδας εργασίας – ομάδων καταγραφής και εμποδιζόμενων χρηστών

Ανίχνευση εμποδίων/ ασυνεχειών πρόσβασης AUDIT

Χαρτογράφηση ευρημάτων/ κατηγοριοποίηση σημασίας/ προτεραιοτήτων

Διατύπωση βασικών προτάσεων / κατηγοριοποίηση παρεμβάσεων

Κοστολόγηση

Καθορισμός χρονικών απαιτήσεων

3- 1^η εφαρμογή παρεμβάσεων ΣΑΠ

Προτεραιοποίηση παρεμβάσεων easy2built

Ανάθεση έργου- μελετών για ωρίμανση παρεμβάσεων

Συνεργασία φορέων

Σταδιακή εφαρμογή & αξιολόγηση

Έλεγχος

Προετοιμασία επόμενων παρεμβάσεων

Προφανώς τελικό ζητούμενο για μία πόλη είναι να παρέχει το **ίδιο** επίπεδο ασφάλειας και πρόσβασης σε **όλους** τους δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους για το **σύνολο** των μετακινούμενων. Τελικό ζητούμενο είναι να μπορεί να μετακινηθεί οπουδήποτε και να προσεγγίσει οποιαδήποτε χρήση, για οποιαδήποτε αιτία όλος ο πληθυσμός μίας περιοχής χωρίς αποκλεισμούς.

Με δεδομένο ωστόσο ότι η ελληνική πόλη είναι απροσπέλαστη στο σύνολό της με μεμονωμένες εξαιρέσεις και με δεδομένο ότι τα ΣΑΠ επιχειρούν σε **σύντομο** χρονικό διάστημα (υλοποίηση παρεμβάσεων εντός διετίας από την έγκρισή τους) να άρουν αποκλεισμούς που πρωταγωνιστούν στο σύνολο των επιμέρους αστικών/ περιαστικών περιοχών ενός δήμου, η παρούσα μεθοδολογία καταγράφεται:

- Αφενός για να προσδιορίσει το πως η ομάδα μελέτης επέλεξε και αξιολόγησε διαδρομές στο δήμο
- Και αφετέρου για να βοηθήσει το δήμο στη μετέπειτα επεξεργασία ΚΑΙ άλλων διαδρομών με τελικό στόχο την κυκλοφορία χωρίς αποκλεισμούς όλων των μετακινούμενων στο σύνολο του δήμου.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Εξετάζεται λοιπόν το αστικό περιβάλλον και οι διαδρομές, που περιλαμβάνει υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. και την πρόσβαση σε δημόσια κτίρια ή κτίρια που φιλοξενούν κοινόχρηστες ή/και κοινωφελείς χρήσεις.

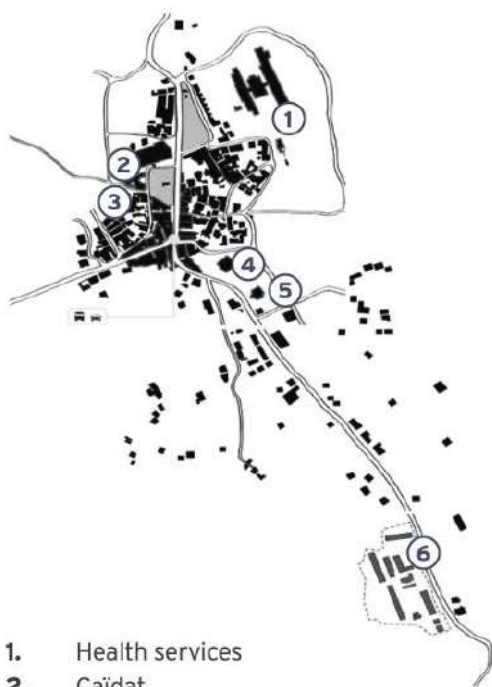
Α. εντοπισμός κρίσιμων στοιχείων

Το πρώτο βήμα για την επιλογή των κρίσιμων διαδρομών που απαιτείται η ανάδειξη της προσβασιμότητας είναι **ο εντοπισμός και η χαρτογράφηση των παρακάτω κρίσιμων στοιχείων** της περιοχής παρέμβασης:

- ◇ Κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές, άλση, χώροι καταφυγής πολιτικής προστασίας κ.α.) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Κοινόχρηστα – δημόσια WC με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Χώροι άθλησης (στάδια, γυμναστήρια, αθλητικά κέντρα, γήπεδα, πισίνες, αθλητικοί σύλλογοι/ όμιλοι κ.α.) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Σημαντικές υπηρεσίες εξυπηρέτησης κοινού- Κεντρικές Λειτουργίες (Κτίρια διοικητικών υπηρεσιών, ΚΕΠ, Δημαρχείο, Εφορεία, Δικαστήριο, Ταχυδρομεία, Κτίρια ΟΤΕ/ ΔΕΗ, Τράπεζες, κέντρα νεότητας, ΚΑΠΗ, σύλλογοι εργαζομένων, κοινοτικά κέντρα τοπικοί σύλλογοι κ.α.) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Μονάδες υγείας (νοσοκομείο, κλινικές, αγροτικό ιατρείο, κέντρο υγείας, ΤΟΜΥ κ.α.) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,

- ◇ Σχολεία – σχολικές μονάδες (πρωτοβάθμια, δευτεροβάθμια εκπαίδευση) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου – σημαντικό καθώς λειτουργούν και ως χώροι άσκησης εκλογικού δικαιώματος,
- ◇ Πανεπιστήμια – μονάδες τριτοβάθμιας εκπαίδευσης με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Στάσεις – σταθμοί μέσων μαζικής μεταφοράς (στάσεις, αίθουσες αναμονής επιβατών)
- ◇ Πιάτσες ταξί
- ◇ Σημεία ενοικίασης μέσων κοινής χρήσης (σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων, ηλεκτρικών ποδηλάτων, κοινόχρηστων πατινιών, κοινόχρηστων αυτοκινήτων κ.α.)
- ◇ Εμπορική ζώνη πόλης (κεντρικοί δρόμοι πόλης, κεντρικοί πεζόδρομοι, δρόμοι

Identifying a route to make accessible on a map



1. Health services
2. Caïdat
3. Mosque
4. Local council office
5. Post office
6. School

εμπορίου με ήπια κυκλοφορία οχημάτων, δευτερεύουσες εμπορικές οδοί ή άλλες οδοί που έχουν αγορές- υπεραγορές, καταστήματα, φαρμακεία, κομμωτήρια, εστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, καφέ- bar, κέντρα διασκέδασης κ.α.)

◇ Χώροι πολιτισμού, εγκαταστάσεις θεαμάτων, πολιτιστικοί χώροι και χώροι αναψυχής με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου (μουσεία, βιβλιοθήκες, χώροι εκθέσεων, θέατρα, κινηματογράφοι, αίθουσες συναυλιών, αρχαιολογικοί χώροι, αίθουσες χορού, αίθουσες πολλαπλών χρήσεων, αίθουσες συνεδρίων κ.α.),

◇ Χώροι λατρείας (εκκλησίες, ναοί κ.α.) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,

◇ Κτίρια στάθμευσης,

◇ Περιοχές – οικοδομικά τετράγωνα με υψηλή και μέση πυκνότητα κατοικίας,

◇ Οδοί που φιλοξενούν σημαντικές ιδιωτικές επιχειρήσεις με αυξημένη επισκεψιμότητα (υπεραγορές, εμπορικά κέντρα, ξενοδοχεία, ξενώνες κ.α.)

◇ Οδοί ή ΟΤ που εντοπίζονται υποδομές ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,

◇ Οδοί ή ΟΤ που εντοπίζονται γραφεία συλλόγων ΑΜΕΑ και σχετικών οργανισμών και/ ή

Εικόνα 5: Ενδεικτικό γράφημα αποτύπωσης σημείων – σημαντικών χρήσεων (Πηγή: Practical guide - Conduct an accessibility audit in low- and middle- income countries, HANDICAP International, 2014)

συλλογικότητων για εμποδιζόμενους χρήστες με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,

- ◇ Ιεράρχηση οδικού δικτύου,
- ◇ Οργανωμένοι χώροι στάθμευσης με επισήμανση ύπαρξης/ θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ και προσδιορισμό εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Παρόδιες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ,

Συμπληρωματικά των ανωτέρω εφόσον υπάρχουν προηγούμενοι συναφείς σχεδιασμοί στο δήμο είναι σημαντικό να εντοπίζονται και χαρτογραφούνται και τα παρακάτω στοιχεία:

- ◇ Δρόμοι με συχνή παρουσία πεζών
- ◇ Ανοικτοί κοινόχρηστοι χώροι με συχνή παρουσία πεζών και χώροι που οργανώνονται συχνά εκδηλώσεις – φεστιβάλ κ.α.
- ◇ Περιοχές- διαδρομές- χώροι που πραγματοποιείται λαϊκή αγορά
- ◇ **Δρόμοι με αυξημένη ζήτηση για σύντομη στάση- στάθμευση**
- ◇ Οδοί πεζόδρομοι ή ήπιας κυκλοφορίας με μη προσβάσιμη επιφάνεια κίνησης πεζών (ενδ. οδοί επιστρωμένοι με κυβόλιθο ή άλλο υλικό που δεν επιτρέπει την ομαλή κύλιση αμαξιδίων κ.α.)
- ◇ Δρόμοι και ΟΤ με υψηλή ανάμιξη χρήσεων γης (δρόμοι/ ΟΤ όπου εντοπίζονται φαρμακεία, ιατρεία, γραφεία κ.α.)
- ◇ **Προτεινόμενες πράσινες διαδρομές – διαδρομές προς ανάπλαση για βελτίωση βαδησιμότητας,**
- ◇ Προτεινόμενες διαδρομές για ενσωμάτωση υποδομών ποδηλάτου,
- ◇ **Προτεινόμενα σημεία αναβάθμισης ασφάλειας διέλευσης πεζών (ενδ. Διασταυρώσεις προς αναβάθμιση, νέες διαβάσεις πεζών κ.α.),**
- ◇ **Ολοκληρωμένες μελέτες- έργα αναβάθμισης δημόσιων χώρων (πλατειών, πάρκων κ.α.) με σαφή εντοπισμό θέσης παρέμβασης (ολοκληρωμένες μελέτες, χρηματοδοτούμενα- συγχρηματοδοτούμενα έργα, εν εξελίξει έργα, υπό δημοπράτηση κ.α.),**
- ◇ **Ολοκληρωμένες μελέτες- έργα αναβάθμισης οδών με σαφή εντοπισμό θέσης παρέμβασης (ολοκληρωμένες μελέτες, χρηματοδοτούμενα- συγχρηματοδοτούμενα έργα, εν εξελίξει έργα, υπό δημοπράτηση κ.α.).**

Είναι κρίσιμο για την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΣ την οριστική επιλογή σημείων και διαδρομών να συναξιολογηθούν οι μελέτες πολεοδομικές, συγκοινωνιακές/ κυκλοφοριακές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κ.λπ. και στρατηγικά σχέδια, όπως Γ.Π.Σ., Τ.Π.Σ., Ε.Π.Σ., Σ.Β.Α.Κ., κ.λπ.

Στην περίπτωση που ο Δήμος δεν διαθέτει πρόσφατες μελέτες και στρατηγικά σχέδια με επικαιροποιημένα δεδομένα, τότε αυτός ή ο εκάστοτε ανάδοχος θα πρέπει να συλλέξει σχετικά στοιχεία από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες (π.χ. ΕΛ.ΣΤΑΤ) και από σχετικές έρευνες, όπως ενδεικτικά:

- Τον πληθυσμό και τις ηλικιακές ομάδες της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) ή πολεοδομικής ενότητας,
- Την ιχνηλάτηση σημαντικών χρήσεων γης και σημείων ενδιαφέροντος που αποτελούν πόλους έλξης/ γένεσης μετακινήσεων,
- Την αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών σε κατάλληλες κλίσεις σε επιλεγμένα σημεία χωροθέτησης σημείου παρέμβασης για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ (π.χ. ανυπαρξία πεζοδρομίου, <1.50μ, 1.50 - 2.10μ., 2.10-3.00μ., >3.00μ.)

B. δημιουργία βάσης δεδομένων κατοικίας ΑμεΑ

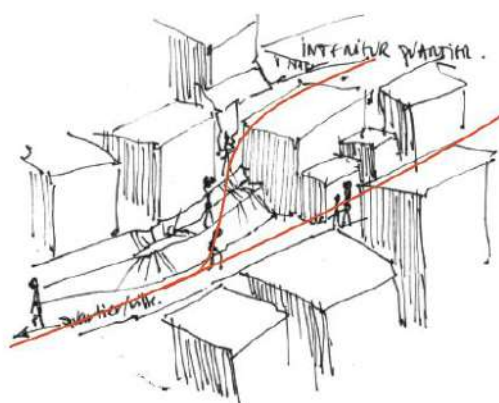
Είναι κρίσιμο εφόσον ο δήμος διαθέτει στοιχεία **κατοικίας** του ευάλωτου πληθυσμού (ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, άτομα που χρήζουν βοήθειας στη μετακίνηση) να χρησιμοποιηθούν ανωνυμοποιημένα και να χαρτογραφηθούν οι θέσεις που σήμερα διαμένουν εμποδιζόμενοι χρήστες και ΑμεΑ.

Γ. δημιουργία και επικοινωνία διαδρομών και χώρων παρέμβασης

Αφού συγκεντρωθούν τα ανωτέρω στοιχεία και χαρτογραφηθούν προκύπτουν σημειακά και γραμμικά στοιχεία.

Με αναλογικό τρόπο η ομάδα εργασίας του ΣΑΠ δημιουργεί τις βασικές διαδρομές και τους χώρους που θα επεξεργαστεί το παρόν ΣΑΠ και ορίζει συμπληρωματικά δευτερεύουσες συνδέσεις και σημεία προς μελλοντική επεξεργασία ή εναλλακτικές των κύριων διαδρομών και σημείων.

Στη συνέχεια οι διαδρομές και τα σημεία/ χώροι παρέμβασης καταγράφονται σε χάρτη και σε κείμενο προσβάσιμο προς όλους/ες.



— Routes mapped

Εικόνα 6: Ενδεικτικό γράφημα αποτύπωσης διαδρομών (πηγή: *Practical guide - Conduct an accessibility audit in low- and middle- income countries*, HANDICAP International, 2014)

Όλες οι διαδρομές παίρνουν μοναδική αρίθμηση- κωδικοποίηση που επιτρέπει την διαίρεσή τους σε οδικά τμήματα (ενδ. Διαδρομή 1- Δ1, τμήματα διαδρομής Δ1α – Δ1β – Δ1γ κ.ο.κ.) .

Όλα τα σημεία – χώροι παρέμβασης παίρνουν μοναδική αρίθμηση κωδικοποίηση που επιτρέπει τη διαίρεσή τους σε επιμέρους οντότητας (ενδ. Σ1, Σ1α, Σ1β κ.ο.κ.)

Το ανωτέρω υλικό των επιλεγμένων διαδρομών και χώρων προς επεξεργασία κοινοποιείται στην ιστοσελίδα του δήμου και αποστέλλεται σε φορείς, συλλογικότητες της περιοχής.

Επιπρόσθετα αποστέλλεται διακριτά σε συλλογικότητες ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων χρηστών.

Μεθοδολογία καταγραφής υφιστάμενης κατάστασης προσβασιμότητας διαδρομών

Σε αυτή την ενότητα καταγράφεται η βασική εκπαίδευση του αξιολογητή της προσβασιμότητας με στόχο αφενός να γίνει κατανοητό το πως επεξεργάστηκε η ομάδα την προσβασιμότητα στην περιοχή παρέμβασης που καθορίστηκε στο Δήμο και αφετέρου να μπορεί να γίνει η ανάλογη εργασία από το μόνιμο στελεχιακό δυναμικό του δήμου ή από μελλοντικούς συνεργάτες αυτού.

- Ο αξιολογητής προσβασιμότητας – ΑΦΟΥ ΕΧΟΥΝ επιλεγεί και κωδικοποιηθεί τα βασικά σημεία και οι βασικές διαδρομές προς αξιολόγηση- δημιουργεί ένα **πρόγραμμα αυτοψιών**.
- Στο πρόγραμμα αυτοψιών περιλαμβάνονται οπωσδήποτε υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι των οικισμών (ιδίως χώροι που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως πλατείες / πεζόδρομοι/ πεζοδρόμια/ νησίδες, χώροι πρασίνου/άλση, στάσεις/αποβάθρες κ.λπ.) ή υπαίθριοι ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων

- Εξοικειώνεται με το εργαλείο αξιολόγησης – AUDIT TOOL
- Για τις αυτοψίες ο αξιολογητής χρησιμοποιεί εξοπλισμό:
 - φωτογραφική μηχανή,
 - κάμερα,
 - κλινόμετρο,
 - μετροταινία ή ξύλινο μέτρο με διαστασιολόγηση με δυνατότητα μέτρησης διαστάσεων κατ' ελάχιστον 7εκ, 10εκ, 15εκ, 1,50μ., 2,05μ., 2,20μ. κ.α.
 - χάρτες – διαγράμματα- αεροφωτογραφίες,
 - γραφική ύλη.
- Για τις αυτοψίες ο αξιολογητής μπορεί να συνοδεύεται από ΑΜΕΑ ή και άτομο με κινητική ή οπτική αδυναμία
- Ξεκινά την καταγραφή ανά χώρο και διαδρομή καταγράφοντας κατ' ελάχιστο τα παρακάτω.

Αναγνωρίζοντας τα τυπικά εμπόδια σε μία διαδρομή – ένα δρόμο

- Έλεγχος για προσβάσιμο ή μη πεζοδρόμιο σε δρόμο κανονικής κυκλοφορίας / πεζόδρομο/ οδό ήπιας κυκλοφορίας
 - Έχει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών 1,50μ. ΚΑΙ όδευσης τυφλών; (σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31.12.2009 (Β' 2621)),
 - Είναι σε ικανοποιητική κατάσταση ; (ισόπεδη, συνεχής, αντισιδηρή, επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνει τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας),
 - Έχει εντός της ζώνης βάδισης σχάρες; (οι σχάρες τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα),
 - Έχει εντός της ζώνης βάδισης δένδρα; (η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ.),

- Έχει εντός της ζώνης βάδισης αστικό εξοπλισμό; (η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστευλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία),
- Υπάρχει ελεύθερο ύψος κίνησης 2,20μ.;
- Είναι το ύψος του πεζοδρομίου μεγαλύτερο των 7-10εκ; (Σε περιπτώσεις μόνο όπου δημιουργούνται προβλήματα λόγω της κλίσης του εδάφους σε συνδυασμό με τις κλίσεις απορροής των οβριών το ύψος του πεζοδρομίου δυνατόν να είναι μμεγαλύτερο, χωρίς όμως ποτέ να ξεπερνά τα 15εκ.)
- Υπάρχει εντός της ζώνης βάδισης άλλος εξοπλισμός (ΜΟΝΙΜΟΣ ή ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ) που εμποδίζει; (η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξέχοντων στοιχείων (π.χ. ανηρτημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μπαστούνι τυφλού ατόμου ΚΑΙ δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οροθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές),
- Υπάρχουν εντός της ζώνης βάδισης κατασκευές Η/Μ για ΟΚΩ (π.χ. pillars, ντουλάπες ΟΤΕ κ.α.);
- Διακόπτεται η ζώνη βάδισης από ράμπες εισόδου / εξόδου οχημάτων στα παρόδια κτίρια και εγκαταστάσεις;
- Υπάρχει πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης; (σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ),
- Η κατά μήκος ή αξονική κλίση του πεζοδρομίου κατά την διεύθυνση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών υπερβαίνει το 12%;
- Για πεζόδρομο – υπάρχει το ελάχιστο πλάτος ελεύθερης ζώνης όδευσης των 3.00μ.;

- Για αρχή και τέλος πεζοδρομίου – υπάρχει ράμπα; Εφόσον ναι, υπάρχει χειρολισθήρας ύψους έως 0,90μ.; Απαιτείται;
- Για αρχή και τέλος πεζοδρομίου – υπάρχει λωρίδα επισήμανσης για άτομα με οπτική αναπηρία;
- Έλεγχος για προσβάσιμη ή μη διάβαση πεζών σε δρόμο κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών:
 - Στην ελεγχόμενη διάβαση υπάρχει πρόβλεψη ραμπών κατάλληλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος; (κατασκευασμένες εγκαρσίως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ. ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών)
 - Οι ράμπες αυτές εκατέρωθεν της διάβασης– εφόσον υπάρχουν – είναι κατασκευασμένες η μία απέναντι στην άλλη;
 - Οι ράμπες αυτές εκατέρωθεν της διάβασης– εφόσον υπάρχουν – είναι κατασκευασμένες με κλίση 5% (μέγιστο 8%);
 - υπάρχουν ράμπες - Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος υπάρχει η ελάχιστη υψομετρική διαφορά που την καθιστά μη προσβάσιμη;
 - Για πεζοδρόμιο μικρότερου πλάτους- υπάρχει ράμπα παράλληλα προς τον άξονα κίνησης ή υποβιβασμός πεζοδρομίου ή υποβιβασμός διασταύρωσης οδών;
 - Υπάρχει πεζοφάνερο με ή όχι σύστημα εξυπηρέτησης πεζών ή σύστημα χρονοκαθυστερήσης ή ηχητικό σηματοδότη
 - Υπάρχει πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης της διάβασης;
 - Υπάρχει υπερυψωμένη διάβαση;
- Έλεγχος για προσβάσιμη ή μη νησίδα σε δρόμο κυκλοφορίας:
 - Είναι η νησίδα προσβάσιμη από άτομα με κινητικά προβλήματα; έχει πλάτος >1.5μ.;
 - για νησίδα πλάτους > 3,00μ στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις;
 - Για νησίδες με πλάτος < 3,00μ. στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσο με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50 μ.;
 - Σημαίνεται η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης με τις πλάκες, τύπου B: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”;
 - Υπάρχει πρόβλεψη άλλης προσβάσιμης σήμανσης της νησίδας;

- Η νησίδα συνοδεύεται από πεζοφάνταρο;
- Έλεγχος για προσβάσιμη ή μη φωτεινή σηματοδότηση σε δρόμο κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών:
 - Υπάρχει πρόβλεψη για ηχητικό σηματοδότη;
 - Υπάρχει πεζοφάνταρο με ή όχι σύστημα εξυπηρέτησης πεζών ή σύστημα χρονοκαθυστερήσης ή ηχητικό σηματοδότη;
- Έλεγχος για τις απαιτούμενες κατασκευές και παρεμβάσεις στην περίπτωση που η ζώνη βάδισης εφάπτεται ή γειτνιάζει με υποδομή κίνησης ποδηλάτων
 - Υπάρχει ποδηλατόδρομος / ποδηλατολωρίδα σε συνέχεια της ζώνης βάδισης στο επίπεδο του οδοστρώματος; Υπάρχουν προστατευτικά εμπόδια για τους πεζούς (κιγκλίδωμα, κολωνάκια κ.α.);
 - Υπάρχει ποδηλατόδρομος στο επίπεδο του πεζοδρομίου; Έχει τοποθετηθεί κατά μήκος αυτού η λωρίδα με το πλακίδιο του κινδύνου;
 - Διασταυρώνεται η ζώνη βάδισης με ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα; Υπάρχει η επισήμανση του κινδύνου;

→ υπενθύμιση - Ελάχιστες διαστάσεις πεζοδρομίων ανάλογα με το πλάτος της οδού:

- για δρόμους πλάτους άνω των 12.00μ, ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2.05μ.
- για δρόμους πλάτους από 9.00 -12.00μ, υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2.05μ.
- για δρόμους πλάτους από 6.00 - 9.00μ, ελάχιστο πλάτος 1.50μ (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών) και επιθυμητό κατά το δυνατόν 2.05μ
- για δρόμους πλάτους μικρότερου των 6.00μ, πεζοδρόμηση.

→ υπενθύμιση – για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών:

- Φαλτσογωνιές, ράμπες, βαθμίδες ή μηχανικά μέσα (ανελκυστήρες, αναβατόρια κλπ.) χρησιμοποιούνται ανάλογα με την μορφολογία του εδάφους για την κάλυψη των υψομετρικών διαφορών κατά μήκος του πεζοδρομίου.

→ υπενθύμιση – σε περίπτωση ύπαρξης κλιμάκων : εξετάζονται τα προβλεπόμενα κατά το Κεφ. 4 των Οδηγιών Σχεδιασμού- Σχεδιάζοντας για όλους. Επισημαίνεται η ανάγκη τοποθέτησης βοηθητικού κιγκλιδώματος.

Αναγνωρίζοντας τα τυπικά εμπόδια σε ένα δημόσιο χώρο

- Έλεγχος για προσβάσιμη ή μη πλατεία / χώρο πρασίνου/ άλσος και άλλο κοινόχρηστο χώρο
 - Υπάρχει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών
 - Υπάρχει όδευση τυφλών ή σύστημα για καθοδήγηση κυκλοφορίας εντός του χώρου για άτομα με αισθητηριακές αναπηρίες;
 - Είναι σε ικανοποιητική κατάσταση οι διάδρομοι κυκλοφορίας εντός του χώρου; (ισόπεδοι, συνεχείς, αντιστοιχισμένες επιφάνειες με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνει τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας),
 - Υπάρχουν εντός των διαδρόμων κυκλοφορίας άλλα εμπόδια; (δέντρα, σχάρες, αστικός εξοπλισμός, τραπεζοκαθίσματα, φωτιστικά σώματα κ.α.)
 - Υπάρχει πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης για καθοδήγηση εντός του χώρου;
 - Υπάρχει προσβάσιμος χώρος υγιεινής – εφόσον υπάρχει πρόβλεψη για χώρο υγιεινής κοινού;
 - Υπάρχει πρόβλεψη για πρόσβαση στις κτιριακές υποδομές του χώρου ή σε άλλες υποδομές που προορίζονται για χρήση κοινού;
 - Υπάρχει το σύνολο των προβλέψεων κατά την κείμενη νομοθεσία;
 - Υπάρχουν στοιχεία βιοκλιματικού σχεδιασμού (σκίαστρα, ψυχρές δαπεδοστρώσεις κ.α.);
- Έλεγχος για προσβάσιμο ή μη χώρο στάθμευσης
 - Υπάρχει πρόβλεψη για ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία; (βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. 52907/31.12.2009 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΚΑ),
 - Για παρόδια στάθμευση – υπάρχει πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο;
 - Υπάρχει πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης;

Αναγνωρίζοντας τα τυπικά εμπόδια στην είσοδο σημαντικής κοινόχρηστης / κοινωφελούς χρήσης

- Έλεγχος για προσβάσιμη ή μη είσοδο σημαντικής χρήσης (έλεγχος κατά το Κεφ. 7 - των Οδηγιών Σχεδιασμού- Σχεδιάζοντας για όλους):
 - Υπάρχει προσβάσιμη είσοδος ή δευτερεύουσα είσοδος για άτομα με κινητική αναπηρία; Υπάρχει καθοδήγηση – σήμανση για αυτή; Υπάρχει χώρος ελιγμών; (εμποδίων χώρος ελιγμών 1,50X1,50μ.),
 - Υπάρχει προσβάσιμη είσοδος ή δευτερεύουσα είσοδος για άτομα με οπτική αναπηρία; Υπάρχει σχετική καθοδήγηση – σήμανση για αυτή;
 - Υπάρχει προσβάσιμος χώρος υγιεινής; (αν από την ισχύουσα δευτερεύουσα νομοθεσία επιβάλλεται η ύπαρξη έστω και 1 μόνο χώρου υγιεινής, αυτός θα πρέπει να είναι προσβάσιμος με κοινή χρήση ανδρών / γυναικών)
 - Υπάρχει πρόσβαση σε υπόγειο χώρο στάθμευσης – αν υπάρχει τέτοιος;
 - Υπάρχει σχετική σήμανση για ενημέρωση προσβασιμότητας του χώρου;

Αναγνωρίζοντας τα τυπικά εμπόδια σε στάσεις/σταθμούς MMM

- Έλεγχος για προσβάσιμη στάση/σταθμό MMM
 - Υπάρχει στέγαστρο στη στάση λεωφορείου (Σε πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο από 1,60μ. δεν είναι υποχρεωτικό το στέγαστρο)
 - Υπάρχει κατάλληλη επίστρωση του δαπέδου με ειδικές πλάκες που υποδεικνύουν την στάση του λεωφορείου;
 - Τηρείται η απαγόρευση στάση-στάθμευσης σε <12m. από στάση MMM;
 - Υπάρχει παγκάκι στη στάση του λεωφορείου;
 - Έχει τηλεματική η στάση;
 - Υπάρχει φωνητική αναγγελία
 - Υπάρχει ράμπα και όδευση τυφλών για πρόσβαση ΑμεΑ;
 - Υπάρχει τηλεματική στη στάση του λεωφορείου;

- Υπάρχει στατική σήμανση της στάσης (πινακίδα) με ονομασία της στάσης και αριθμ. λεωφορείων

Αναγνωρίζοντας τα τυπικά εμπόδια σε πεζόδρομους και σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας

- Έλεγχος για πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας
 - Υπάρχει κατάλληλη επίστρωση για την μετακίνηση των ατόμων με αμαξίδιο (π.χ. ολισθηρή επιφάνεια)
 - Υπάρχει το απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης όδευσης;
 - Υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν τις μετακινήσεις των πεζών;

Καταγράφοντας περαιτέρω

α1. Στο Π1 συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα. Στην Τεχνική Έκθεση συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι:
- Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου με στόχο την παρακολούθηση της πολεοδομικής εξέλιξης της περιοχής παρέμβασης, καταγραφή των υφιστάμενων δεδομένων και εντοπισμός τυχόν εμποδίων για την ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας, με συμπληρωματικά συμπεράσματα και παρατηρήσεις. Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:
 - (α) κείμενο με μικρή περιγραφή του κάθε ενός από αυτά και
 - (β) Πίνακα δεδομένων (αρχείο.xls) με τις παρακάτω στήλες: Στρατηγικό Κείμενο - Επίπεδο θεσμοθέτησης - Επισπεύδον Υπουργείο - ΦΕΚ - Βασικές κατευθύνσεις
- Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία, γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, πυκνότητα δόμησης κ.λπ.). Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:
 - (α) ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την περιοχή παρέμβασης: όροι δόμησης, αναπτυξιακό πλαίσιο κ.λπ.,

- (β) πληθυσμός εξυπηρέτησης: δημογραφικά και πληθυσμιακά στοιχεία της περιοχής παρέμβασης. Τα εν λόγω στοιχεία μπορεί να προέρχονται από την τελευταία απογραφή και μπορούν να συσχετισθούν με τα πληθυσμιακά μεγέθη της εγκεκριμένης πολεοδομικής μελέτης της περιοχής καθώς και άλλων πληθυσμιακών δεδομένων που διατηρεί ο Φορέας Εκπόνησης και με βάση το πληθυσμιακό σταθερότυπο. Πλέον αυτών λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής,
- (γ) σημεία ενδιαφέροντος/χρήσεις γης: εντοπίζονται ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) καθώς και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.
- Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.1α. του Παραδοτέου Π.1.
- Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών. Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:
 - (α) ανάλυση/περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου, και αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών (συμπεριλαμβανομένων όλων των υπαίθριων δημόσιων Κ.Χ.).
 - (β) αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών.
 - (γ) διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ.
 - (δ) καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των ΜΜΜ (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί).
 - (ε) διαβάσεις πεζών, πεζοφάναρα, νησίδες, πληροφοριακές πινακίδες.
 - (στ) οι συνήθεις διαδρομές πεζής μετακίνησης (desire lines) μεταξύ των σημαντικότερων κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων (γραμμικά).
- Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.1α. του Παραδοτέου Π.1.
- Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης και συγκεκριμένα:

- (α) οι υπό διαμόρφωση υπαίθριοι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους έχει ολοκληρωθεί η Μελέτη Προσβασιμότητας ή το σχετικό έργο, καθώς και οι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους εκπονείται η ανωτέρω,
 - (β) τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας (ενδεικτικά: οδικό δίκτυο, πλατείες, χώροι πρασίνου, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομοι, διαβάσεις πεζών κ.λπ.),
 - (γ) τα τυχόν ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
 - (δ) οι τυχόν ορισμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
 - (ε) οι χωρομετρημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ/οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ για Η/Ο,
 - (στ) οι υπαίθριοι και στεγασμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης
 - (ζ) οι υφιστάμενοι και υπό υλοποίηση ποδηλατοδρόμοι,
 - (η) οι τερματικοί σταθμοί και οι στάσεις των ΜΜΜ σε συνάρτηση με τον Κ.Χ. που μελετάται,
 - (θ) οι χωρομετρημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας,
 - (ι) τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, καθώς και ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βιώσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.
- ο Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται σε υποκεφάλαιο Π.1β. του Παραδοτέου Π.1.

Στις επιτόπιες καταγραφές χρησιμοποιήθηκε έντυπο με ερωτήσεις τύπου ΝΑΙ/ΟΧΙ και ανοιχτής συμπλήρωσης. Η δομή του παρουσιάζεται στις επόμενες σελίδες.

Το έντυπο στηρίζεται στο φύλλο καταγραφής που είχε δημιουργηθεί στο πλαίσιο της υπηρεσίας με τίτλο: «Πιλοτική Συλλογή και Ανάλυση Δεδομένων προσβασιμότητας για την ολοκλήρωση του Εθνικού Σχεδίου Προσβασιμότητας με έμφαση στην Κλιματική Αλλαγή» (Λάμπρος Μητρόπουλος, 2021).

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΟΔΟΣ:.....

Τμήμα

μεταξύ:.....**και**.....

☐ Μονόδρομος

☐ Διπλής κατεύθυνσης (σχεδίασε στο χάρτη ποια κατεύθυνση αξιολογούμε)

☐ Αριστερό τμήμα

☐ Δεξιό τμήμα

Σημείωσε επί του χάρτη:

Με κόκκινο σημειώνονται οι ερωτήσεις σχετικές με ΑμεΑ.

(Π): Ερωτήσεις που εφαρμόζονται μόνο σε πεζόδρομο

Βιο: Ερωτήσεις που αφορούν κλιματικά στοιχεία

A. ΟΔΟΣ

Χρήστες: Πεζός και ΑμεΑ




ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

		Αριστερά	Δεξιά
Έχει το πεζοδρόμιο κατάλληλο πλάτος;	Για δρόμο>12m: ελαχ.πλάτος 2,05m Για δρόμο 9-12m: υποχρεωτ.πλάτος 2,05m Για δρόμο 6-9m: ελαχ.πλάτος 1,50m Για δρόμο <6m: πεζοδρόμηση	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει 1,5m ελεύθερη ζώνη όδευσης στο πεζοδρόμιο;		<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει min. ελεύθερο ύψος 2,20m. όδευσης στο πεζοδρόμιο;		<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχουν εμπόδια εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης;		<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ιστός σήμανσης		<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ιστός οδοφωτισμού		<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ιδιωτικός Εξοπλισμός		<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ

Περίπτερο Κάδος Εξοπλισμός ΟΚΩ Δέντρο Άλλο:	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI
Υφίσταται διαγράμμιση για θέσεις στάθμευσης παράλληλα της οδού;	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI
Τηρούνται οι κανόνες ασφαλούς και νόμιμης στάθμευσης επί της οδού; (να μην υπάρχουν παρκαρισμένα οχήματα πάνω στο πεζοδρόμιο, παρκαρισμένα στη γωνία του ΟΤ)	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI
Υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο;	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI
Υπάρχει ομοιομορφία στο δάπεδο του οδηγού όδευσης τυφλών; (να μην υπάρχουν ρωγμές, εσοχές, εξοχές, εσχάρες, κενά σε αρμούς)	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI
Τηρείται η αδιάκοπη συνοχή του οδηγού όδευσης τυφλών; (να μην καταλήγει σε αδιέξοδο, ή να έχει ασυνέχειες)	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI
Είναι ασφαλής η ειδική θέση στάθμευσης για ΑμεΑ; (εάν υφίσταται) Υπάρχει κατάλληλη σήμανση επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης που να υποδεικνύει σαφώς τον χώρο στάθμευσης ΑμεΑ Ο περιβάλλον χώρος είναι ελεύθερος από μόνιμα ή προσωρινά εμπόδια Ελάχιστες διαστάσεις: 3,30m x 6,00m	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI 0, 33, 66, 100	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI 0, 33, 66, 100
(Π) Ύπαρξη ελεύθερης ζώνης με ελάχιστο πλάτος 3,50m (αν υφίσταται πεζόδρομος)	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI
(Π) Είναι ο πεζόδρομος (αν υφίσταται) προσβάσιμος σε ΑμεΑ; Ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών ή άλλου στοιχείου καθοδήγησης τυφλών Ύπαρξη εξοπλισμού παρόδιων καταστημάτων (τραπεζοκαθίσματα) και άλλων εμποδίων στη ζώνη του οδηγού όδευσης τυφλών	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI 0, 50, 100	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI 0, 50, 100
Βιο Ύπαρξη επαρκούς φυσικής σκίασης κατά μήκος του τμήματος (τουλάχιστον στη μία μεριά της οδού)	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI
Βιο Βιοκλιματικά υλικά (π.χ. ειδικοί κυβόλιθοι) Στις επιφάνειες του πεζοδρομίου Στις επιφάνειες των χώρων στάθμευσης Στις επιφάνειες του οδοστρώματος	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI
Βιο Φωτισμός	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI



ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

	Διάβαση #1	#2
Υπάρχει διάβαση πεζών; (τουλάχιστον 1 στην έξοδο του τμήματος της οδού)	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI	<input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI
Είναι προσβάσιμη η διάβαση πεζών; (Για κάθε επιπρόσθετη διάβαση συμπλήρωσε στο τέλος): Ελάχιστο πλάτος διάβασης 2,5m Σύνδεση με τη στάθμη του πεζοδρομίου με ράμπα πλάτους τουλάχιστον 1,50m	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI 0, 50, 100	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/> NAI <input type="checkbox"/> OXI 0, 50, 100

Είναι ασφαλής η διάβαση πεζών; Ασφαλές δάπεδο, χωρίς ανωμαλίες ή βαθουλώματα Η διάβαση είναι ελεύθερη από μόνιμα ή προσωρινά εμπόδια (π.χ. κάδοι απορρ., παράνομη στάθμευση)	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 50, 100	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 50, 100
Υπάρχει κατάλληλη σήμανση στη διάβαση πεζών; Λωρίδες επισήμανσης επί της οδού από την αρχή έως το τέλος της διαβάσης: <u>Κατάσταση βαφής</u> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 (20%) Υπαρξη αναλάμπων σηματοδότη / Υπαρξη πινακίδας ένδειξης διαβάσης πεζών τύπου K-15 ή Π-21    <small>Πινακίδα K15 Κίνδυνος λόγω διαβάσης πεζών</small> <small>Πινακίδα Π21 Διάβαση πεζών</small>	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ /100 <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ Combo	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ /100 <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ Combo
Είναι η διάβαση προσβάσιμη σε ΑμεΑ; Υπαρξη ηχητικής σήμανσης Κατάλληλο ύψος (0,90m-1,20m) κομβίου (μηχανισμό χειρισμού ενεργοποίησης του σηματοδότη (εάν υφίσταται)). Κατάλληλο δάπεδο στην ράμπα πρόσβασης από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (φολιδωτές πλάκες)	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 33, 66, 100	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 33, 66, 100

Β. Ποδηλατόδρομος

Χρήστες: Ποδηλάτης (και πεζός ανάλογα τη σήμανση)

Υπάρχει κατάλληλη σήμανση στον ποδηλατόδρομο; Χρήση πινακίδων τύπου P-54 και Π-65 για τη σήμανση των πληροφοριών και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων   Διαχωρισμός κατευθύνσεων με διακεκομμένη γραμμή 0,10m και σύμβολο ποδηλάτου (προαιρετικά κατευθυντήριο βέλος) λευκού χρώματος <u>Κατάσταση βαφής</u> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 (20%)	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ Combo
Έχει ο ποδηλατόδρομος τις κατάλληλες διαστάσεις; (min. πλάτος 2,50m-3,00m (συμπερ. της διαχωριστικής γραμμής))	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει κατάλληλος διαχωρισμός από τη λωρίδα κυκλοφορίας; (min. 0,30m)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Τηρείται η απαγόρευση κυκλοφορίας, στάσης και στάθμευσης μηχανοκίνητων οχημάτων;	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχουν εμπόδια κατά μήκος του ποδηλατόδρομου ή επικίνδυντοι ελιγμοί?	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Είναι τα υλικά κατάλληλα για την ανεμπόδιστη ροή των ποδηλάτων και πατινιών σε όλο το μήκος μελέτης (π.χ. οι κυβόλιθοι δεν είναι) Αν όχι τι ποσοστό μήκους πληροί τις προδιαγραφές	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ _____ %

Γ. Μεταφορές

Χρήστες: Πεζός και ΑμεΑ

	Στάση #1	#2
Υφίσταται ράμπα (σκάφη) τουλάχιστον 1,50m στη στάση λεωφορείου για πρόσβαση από το πεζοδρόμιο στο οδόστρωμα; Ή δύναται το λεωφορείο να προσεγγίσει τη στάση/πεζοδρόμιο;	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει κατάλληλη επίστρωση του δαπέδου με ειδικές πλάκες που υποδεικνύουν την στάση λεωφορείου;	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Τηρείται η απαγόρευση στάσης-στάθμευσης σε <12m από στάση ΜΜΜ; (ν.2696/1999 αρθ.34 παρ.2)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει στέγαστρο στη στάση λεωφορείου; (Σε πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο από 1,60μ δεν είναι υποχρεωτικό το στέγαστρο)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Τι υπάρχει από τα παρακάτω στη στάση: Στατική σήμανση της στάσης (πινακίδα) με ονομασία της στάσης και αριθ. λεωφορείων Διαδρομή και στάσεις ανά λεωφορείο Τηλεματική Φωνητική αναγγελία	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει παγκάκι στη στάση λεωφορείου; (Το παγκάκι απαγορεύεται για πεζοδρόμιο με πλάτος μικρότερο των 1,80)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ

Όνομα		Μονάδα	Σημείωση
Οι ράμπες ΑμεΑ		ΝΑΙ-ΟΧΙ	πεζοδρόμιο
Οι θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Οι κάθε είδους προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης (εσοχή πεζοδρομίου)		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Τα στοιχεία φύτευσης		ΑΡΙΘΜΟΣ δέντρα	
Η/Μ εγκαταστάσεων ΟΚΩ και αστικού εξοπλισμού επί των πεζοδρομίων και των πλατειών		ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΦΑΟ	
Το εναπομείναν πλάτος χωρίς εμπόδια για την κίνηση των πεζών επί των πεζοδρομίων		ΑΡΙΘΜΟΣ πλακών που είναι ελεύθερα στο πλάτος	
Τυχόν ιδιαίτερα στοιχεία για τα πεζοδρόμια όπως π.χ. πολύ μεγάλες κλίσεις, πολύ ψηλό ρίχτι κρασπέδου		ΝΑΙ-ΟΧΙ	πεζοδρόμιο
Είσοδοι / έξοδοι υπόγειων χώρων στάθμευσης		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Η ύπαρξη και η όδευση του οδηγού τυφλών		ΝΑΙ-ΟΧΙ	πεζοδρόμιο
Τα μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» που σημαίνουν τον κίνδυνο		ΝΑΙ-ΟΧΙ	πεζοδρόμιο

Όνομα		Μονάδα	Σημείωση
Τα υλικά επίστρωσης των πεζοδρομίων και των πλατειών (κύκλωσε)	Κυβόλιθος Απλή πλάκα Φυσικά πετρώματα (μάρμαρο, γρανίτες, Σχιστόλιθοι) Κεραμικά πλακίδια Σκυρόδεμα, Τσιμεντοκονία Διακοσμητική Άσφαλτος Σταμπωτά δάπεδα		
Τα περίπτερα που εμποδίζουν		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Τα παγκάκια, τα καθιστικά και κάθε σημείο στάσης και ξεκούρασης των πεζών (εκτός στάση ΜΜΜ)		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Οι σχάρες ομβρίων		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Οι εσοχές και τα σημεία τοποθέτησης των κάδων απορριμμάτων		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Το επίπεδο του αστικού φωτισμού		ΑΡΙΘΜΟΣ στύλων	
Οι κακοτεχνίες και τα «επικίνδυνα» σημεία		ΑΡΙΘΜΟΣ	φωτογραφία
Οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις ΜΜΜ		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Διαμορφώσεις για την κίνηση ΑμεΑ στις πλατείες		ΝΑΙ-ΟΧΙ	
Ο αστικός εξοπλισμός στις πλατείες τα στοιχεία σκίασης και δροσισμού		δέντρα	αριθμός
Ο αστικός εξοπλισμός στις πλατείες τα στοιχεία σκίασης και δροσισμού		υπόστεγα	αριθμός
Μεμονωμένες κλίμακες στον δημόσιο χώρο και χειρολισθήρες		ΝΑΙ-ΟΧΙ	
Κιγκλιδώματα, τύπου Π, κολωνάκια, στοιχεία αποτροπής της παράνομης στάθμευσης		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Χώροι που έχουν παραχωρηθεί ή καταληφθεί με τραπεζοκαθίσματα παρακείμενων επιχειρήσεων		ΝΑΙ-ΟΧΙ	

Όνομα		Μονάδα	Σημείωση
Εμπόδια από ρυμοτομούμενα		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Τα σημεία εισόδων δημόσιων κτιρίων, κτιρίων ή χρήσεων που συγκεντρώνουν μεγάλη προσέλευση κοινού (π.χ. τράπεζες, πολυκαταστήματα, θέατρα κλπ.)		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Στοιχεία οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (οδική σήμανση, πληροφοριακές πινακίδες, διαφημιστικές πινακίδες κλπ.)		Καταγραφή πινακίδας	
Πυροσβεστικός κρουνός		ΑΡΙΘΜΟΣ	

9. Ανάλυση – Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης

9.1. Εισαγωγή

Η ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στο πλαίσιο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας περιλαμβάνει την καταγραφή των χρήσεων γης του Δήμου και ιδιαίτερα κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων όπως κοινόχρηστοι χώροι – χώροι πρασίνου, εκπαίδευση, περίθαλψη, υπηρεσίες κ.ά.. Ταυτόχρονα εξετάζονται οι υποδομές πρόσβασης σε άτομα με αναπηρία σε δημόσιες υπηρεσίες και κοινόχρηστους χώρους.

Εκτός από τις χρήσεις γης, γίνεται καταγραφή των υποδομών του δικτύου πεζού και ποδηλάτη και της δημόσιας συγκοινωνίας με αξιολόγηση των υποδομών για άτομα με ΑμεΑ. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και σε μελλοντικές υποδομές που έχουν προταθεί από μελέτες ή στρατηγικά σχέδια τα οποία έχουν εκπονηθεί ή βρίσκονται σε στάδιο υπό εκπόνηση.

9.2. Σχέδια & Πολιτικές σχετικά με το Σ.Α.Π. του Δήμου Ασπροπύργου

- **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Ασπροπύργου**

Δεν έχει εκπονηθεί Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Ασπροπύργου.

- **Πολεοδομικά σχέδια και μελέτες Δήμου Ασπροπύργου**

Από τα πολεοδομικά σχέδια και τις μελέτες της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Ασπροπύργου δίνονται κατευθύνσεις αναφορικά με τη στάθμευση, τα ΜΜΜ, τις υποδομές των πεζών και τους ποδηλατικές υποδομές.

- **Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου**

Από το ΣΦΗΟ του Δήμου Ασπροπύργου δίνονται κατευθύνσεις αναφορικά με τις χρήσεις γης, τους χώρους στάθμευσης και τη στάθμευση ΑμεΑ (βλ. Υποενότητα 9.5.7).

9.3. Χαρακτηριστικά πληθυσμού περιοχής παρέμβασης

9.3.1. Γενικά Στοιχεία

Σύμφωνα με τα προσωρινά δεδομένα της απογραφής της ΕΛ.ΣΤΑΤ για το έτος 2021, ο Δήμος Ασπροπύργου έχει μόνιμο πληθυσμό 31.381 κατοίκους, ενώ ο πληθυσμός της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, στη οποία ανήκει ο Δήμος ανέρχεται στους 165.540 και ο συνολικός πληθυσμός της χώρας στους 10.482.487.

Παρατηρώντας τον ακόλουθο πίνακα, σε επίπεδο χώρας υπάρχει μείωση του πληθυσμού την τελευταία δεκαετία 2011-2021, σε ποσοστό της τάξεως του 3,1%. Ομοίως και στα δύο (2) φύλα υφίσταται μείωση και συγκεκριμένα στους μεν άνδρες 3,3% , ενώ στις γυναίκες 2,8%.

Όσον αφορά το Δήμο Ασπροπύργου, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που παρέχει η ΕΛ.ΣΤΑΤ, την τελευταία δεκαετία 2011-2021 εντοπίζεται αύξηση του πληθυσμού

σε ποσοστό 3,7% με μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης στον πληθυσμό των γυναικών (6,2%) σε σχέση με εκείνο των ανδρών (1,5%).

Πίνακας 7. Πληθυσμιακή εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού (ανά φύλο και συνολικά) Δήμου Ασπροπύργου και ευρύτερης περιοχής για τα έτη 2011 και 2021 (Πηγή Πρωτογενών Δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ)

Χωρικό Επίπεδο	Σύνολο			Άρρενες			Θήλεις		
	2011	2021	Μεταβολή (%)	2011	2021	Μεταβολή (%)	2011	2021	Μεταβολή (%)
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	10.816.286	10.482.487	-3,1	5.303.223	5.125.977	-3,3	5.513.063	5.356.510	-2,8
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	160.927	165.540	2,9	81.939	83.491	1,9	78.988	82.049	3,9
ΔΗΜΟΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	30.251	31.381	3,7	15.872	16.108	1,5	14.379	15.273	6,2

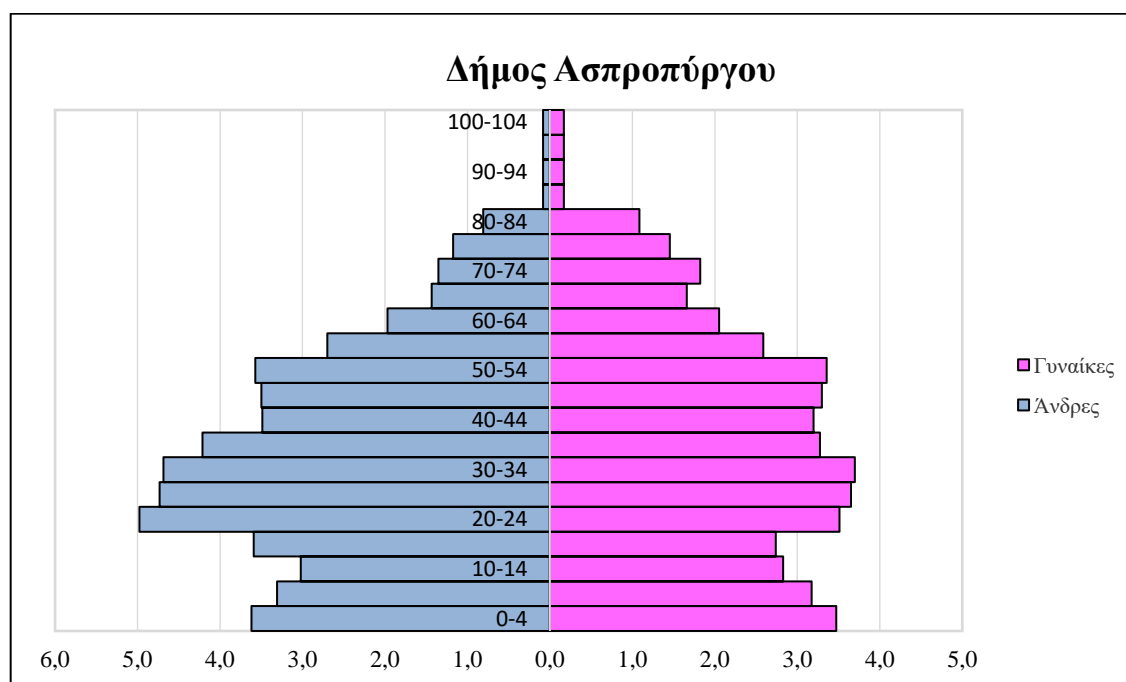
Σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας οι πιο πολυπληθείς δήμοι είναι ο Δήμος Φυλής και ο Δήμος Μεγαρέων, ενώ αυτός που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη μεταβολή το διάστημα 2011-2021 είναι ο Δήμος Φυλής με αύξηση πληθυσμού της τάξης του 4.8%. Τη μικρότερη μεταβολή εμφανίζει ο Δήμος Μάνδρας-Ειδυλλίας (-0,4%).

Ο Δήμος Ασπροπύργου αποτελεί τον τρίτο (3^ο) σε πληθυσμό Δήμο (από τους συνολικά 5 της Δυτικής Αττικής). Σε σχέση με την υπόλοιπη Περιφερειακή Ενότητα εμφανίζει σχετικά μεγάλη μεταβολή στο σύνολο του γενικού πληθυσμού, ενώ στο ποσοστό των γυναικών εμφανίζει τη μεγαλύτερη μεταβολή.

Πίνακας 8. Πληθυσμιακή εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού (ανά φύλο και συνολικά) Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής για τα έτη 2011 και 2021 (Πηγή Πρωτογενών Δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ)

Δήμος	Σύνολο			Άρρενες			Θήλειες		
	2011	2021	Μεταβολή (%)	2011	2021	Μεταβολή (%)	2011	2021	Μεταβολή (%)
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	29.902	30.147	0,8	14.925	14.873	-0,3	14.977	15.274	2,0
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	30.251	31.381	3,7	15.872	16.108	1,5	14.379	15.273	6,2
ΜΑΝΔΡΑΣ-ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	17.885	17.822	-0,4	8.785	8.699	-1,0	9.100	9.123	0,3
ΜΕΓΑΡΕΩΝ	36.924	38.033	3,0	19.488	20.122	3,3	17.436	17.911	2,7
ΦΥΛΗΣ	45.965	48.157	4,8	22.869	23.689	3,6	23.096	24.468	5,9

Για την κατανομή των ηλικιακών ομάδων λήφθηκαν δεδομένα του 2011 καθώς στην παρούσα φάση (Φεβρουάριος 2023) δεν έχουν αναρτηθεί περαιτέρω στοιχεία από την πρόσφατη απογραφή του 2021. Σύμφωνα λοιπόν, με τα δεδομένα της ΕΛ.ΣΤΑΤ για το 2011, δημιουργήθηκε η ηλικιακή πυραμίδα, από την οποία διαπιστώνεται ότι υπάρχει σχετικά ίση κατανομή του πληθυσμού στα δύο (2) φύλα και ότι το μεγαλύτερο ποσοστό του συνολικού γενικού πληθυσμού καταλαμβάνεται από τον ενεργό πληθυσμό ηλικίας 20-34 ετών.



Διάγραμμα 1. Ηλικιακή πυραμίδα Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ και ιδία επεξεργασία)

9.3.2. Μοντέλο Πρόβλεψης Πληθυσμού

Στις προηγούμενες δεκαετίες, η ποσοτική και ποιοτική εξέλιξη των μόνιμων κατοίκων δεν ακολούθησε ομαλή εξέλιξη. Επηρεάστηκε, προφανώς από σημαντικές εξελίξεις, όπως η δημιουργία των βιομηχανιών η οποία συνετέλεσε στην αύξηση του πληθυσμού και πιο πρόσφατα η οικονομική μετανάστευση ομογενών από τις πρώην χώρες της ΕΣΣΔ, καθώς και αλλοδαπών. Επομένως, η αύξηση μπορεί να αποδοθεί στην ανάπτυξη βιομηχανικών μονάδων περιμετρικά της Αττικής, η οποία συνδυάστηκε με ταυτόχρονη προσέλκυση πληθυσμού και στο φαινόμενο της εισόδου μεταναστών, οι οποίοι συγκεντρώθηκαν σε περιοχές όπου ήταν δυνατή η εύρεση εργασίας. Όπως αποτυπώνεται στους πίνακες που ακολουθούν.

Με στόχο την εκτίμηση του μόνιμου πληθυσμού για το 2021, αξιοποιήθηκαν τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το Δήμο Ασπροπύργου, με βάση την πληθυσμιακή εξέλιξη του Δήμου από το 1991 έως και 2021 εκτιμώντας τις πληθυσμιακές μεταβολές ανά δεκαετία αλλά και την εικοσαετία 1991-2011. Για την εκτίμηση του πληθυσμού το έτος - στόχο, θα πρέπει να εκτιμηθεί ο Μέσος Ετήσιος Ρυθμός Μεταβολής (ΜΕΡΜ) μέσω του δημογραφικού τύπου:

$P_y = P_x * (1+r)^{x-y}$, όπου, P_x = ο πληθυσμός στο έτος εκκίνησης, P_y = ο πληθυσμός στο έτος αφετηρίας, r = ο Μέσος Ετήσιος Ρυθμός Μεταβολής, και $x-y$ = διαφορά μεταξύ των ετών. Έτσι, παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα η πρόβλεψη του μόνιμου πληθυσμού του Δήμου για το έτος 2021.

Δήμος Ασπροπύργου	Μόνιμος Πληθυσμός 2011	Μόνιμος Πληθυσμός 2001	Μόνιμος Πληθυσμός 1991	$P_y = P_x * (1+r)^{x-y}$	
				Μ.Ε.Ρ.Μ.(r)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ 2021
	30.251	27.927	15.674	0,80%	32.768

Εικόνα 7: Εκτιμώμενος μόνιμος πληθυσμός Δήμου Ασπροπύργου για το 2021 (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ και ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)

Από τον ως άνω πίνακα φαίνεται ότι αναμένεται ο πληθυσμούς του Δήμου να αυξηθεί ελαφρώς με ποσοστό 0,8% και κατά 2.000 κατοίκους περίπου, σε απόλυτα νούμερα.

Τα τελευταία χρόνια, οι συνθήκες έχουν αλλάξει κατά πολύ και δεν εκτιμάται, βάσει των ισχυουσών συνθηκών άλλη μία τόσο μεγάλη μεταβολή. Σύμφωνα με την έρευνα της μελετητικής ομάδας εκπόνησης του Β2 Σταδίου του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Ασπροπύργου, εφαρμόζοντας την μέθοδο των σταθερών Μέσων Ετήσιων Ρυθμών Μεταβολής (ΜΕΡΜ), όπως καταγράφηκαν κατά τις δεκαετίες 1991-2001 και 2001-2011, οι οποίοι ήταν 5,95% και 0,80%_αντίστοιχα, προκύπτει ότι το 2030, ο μόνιμος πληθυσμός θα ανέλθει περίπου σε 50.000 κατοίκους.

ΜΕΡΜ			Μόνιμος Πληθυσμός		
1991-2001	2001-2011	2011-2030	2011	2021	2030
5,95%	0,80%	2,52%	30.251	38.788	48.514

Εικόνα 8: Εξέλιξη Μόνιμου Πληθυσμού Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)

Σύμφωνα λοιπόν, με τις εκτιμήσεις της μελετητικής ομάδας, στο σύνολο του Δήμου ο πληθυσμός το 2030 πολύ δύσκολα θα ξεπεράσει τους 48.500 κατοίκους (μεταβολή περίπου 60% στην εικοσαετία από το 2011). Αν και σε περίοδο οικονομικών ανακατατάξεων η αποδοχή ενός σταθερού ΜΕΡΜ, ελλοχεύει κινδύνους για την προβολή πληθυσμού, εν τούτοις, εκτιμώντας το δημογραφικό όφελος από την αναμενόμενη οικονομική ανάκαμψη και συμπεριλαμβανομένου του επιπλέον εποχικού πληθυσμού (περίπου 5%), κρίνεται ότι ο πληθυσμός των 48.500 είναι συμβατός με την πραγματικότητα. Έτσι, ο σχεδιασμός και ο υπολογισμός αναγκών σε υποδομές θα γίνει λαμβάνοντας το ανώτατο πληθυσμιακό όριο των 48.500 κατοίκων.

9.3.3. Εκτίμηση χωρητικότητας υφιστάμενων οικιστικών υποδοχέων

Στην παρούσα ενότητα υπολογίζεται η υφιστάμενη χωρητικότητα των οικισμών του Δήμου Ασπροπύργου. Η χωρητικότητα αυτή συγκρίνεται με την προβλεπόμενη πληθυσμιακή εξέλιξη για το έτος-στόχο της μελέτης (2030). Προκύπτει έτσι για κάθε οικισμό ένα ισοζύγιο, με βάση το οποίο εξάγονται συμπεράσματα για την ανάγκη επεκτάσεων. Ο τελικός προσδιορισμός των επεκτάσεων που προτείνονται από τη μελέτη λαμβάνει υπόψη του και άλλους παράγοντες, εκτός της χωρητικότητας, όπως την ήδη διαμορφωμένη κατάσταση τόσο εντός όσο και εκτός των οικιστικών υποδοχέων, τις κοινωνικό-οικονομικές συνθήκες και τα χαρακτηριστικά των κατοίκων κ.α. Για την εκτίμηση της χωρητικότητας ακολουθούνται οι προδιαγραφές της Αποφ. 10788/285-Δ- 2004 του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και γίνονται παραδοχές που δικαιολογούνται από το επίπεδο σχεδιασμού του ΓΠΣ και τη φυσιογνωμία της περιοχής μελέτης.

Η εκτίμηση της χωρητικότητας ενός οικιστικού υποδοχέα εκφράζει το μέγιστο πληθυσμό που μπορεί να στεγάσει σε κατοικία, ανεξάρτητα από το χρονικό ορίζοντα της μελέτης. Η αριθμητική της τιμή υπολογίζεται με βάση τη σχέση:

$C = \varepsilon \times d \times \lambda$, όπου ε , η συνολική επιφάνεια του οικιστικού υποδοχέα, d η μέση πυκνότητα κατοίκησης και λ ο συντελεστής κορεσμού.

Ειδική Χρήση	Έκταση (Ha)	Πολεοδομικές Ενότητες	Σύνολο Ειδικών Χρήσεων ανά ΠΕ (Ha)
Ρέμα Γουρούνας	4,09	ΠΕ 1	4,09
Αγωγός Καυσίμων	0,26	ΠΕ 2	12,34
Γραμμές Υψηλής Τάσης	12,08		
Τεχνητό Αντιπλημμυρικό Ρέμα	1,66	ΠΕ 3	1,79
Αγωγός Καυσίμων	0,13		
ΠΕΟΑΚ	18,09	ΠΕ 4	73,71
Χονδρεμπόριο	47,80		
Στρατόπεδο ΛΟΚ	7,82		
Αγωγός Καυσίμων	0,65	ΠΕ 5	37,69
Πολιτιστικές Εγκαταστάσεις	28,48		
Ρέμα Αγίου Ιωάννη	8,56		
Αγωγός Καυσίμων	0,20	ΠΕ 6	18,62
Αστικό Πράσινο - ΔΕΗ	5,98		
Γραμμές Υψηλής Τάσης	12,44		
Γραμμές Υψηλής Τάσης	1,53	ΠΕ 6α	2,55
Γραμμές Υψηλής Τάσης	1,02		

Εικόνα 9: Υπερτοπικές χρήσεις εντός οικιστικών υποδοχέων (ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)

Η μέση πυκνότητα κατοίκησης d για τους οικιστικούς υποδοχείς του Δήμου Ασπροπύργου, υπολογίζεται με βάση τη σχέση $d = [\sigma / ((\kappa + 8\beta) + (\nu + 4\beta) \chi \sigma)] \times 10^4$, όπου d , η μέση πυκνότητα, σ ο μέσος συντελεστής δόμησης, κ το άθροισμα των σταθεροτύπων αμιγούς κατοικίας και άλλων χρήσεων, β ο λόγος εποχιακού προς μόνιμο πληθυσμό και ν το σταθερότυπο κοινωνικής και τεχνικής υποδομής.

Πολεοδομικές Ενότητες	ϵ = Συνολική Έκταση Οικιστικών Υποδοχέων	Έκταση ειδικών Χρήσεων	Κατάλληλη Έκταση Οικιστικών Υποδοχέων	% Οδικού Δικτύου	Καθαρή Έκταση Οικιστικών Υποδοχέων	σ = Μ.Σ.	$\kappa 1$ = τ.μ. κτιρίου για κατοικία ανά κατοικο	$\kappa 2$ = τ.μ. κτιρίου για παραγωγικές δραστηριότητες ανά κατοικο	κ = σύνολο $\kappa 1 + \kappa 2$	ν = τ.μ. γηπέδων για κοινωνικο-τεχνικό εξοπλισμό και πράσινο ανά κατοικο	β = λόγος εποχικός / μόνιμος πληθυσμός	d = θεωρητική πυκνότητα	λ = συντελεστής κορεσμού	C = θεωρητική χωρητικότητα
ΠΕ 1	85,31	4,09	61,22	20%	48,97	1,8	45	20	65	25	0,05	163	0,6	4775
ΠΕ 2	123,52	12,34	111,18	20%	88,95	1,5	45	20	65	25	0,05	145	0,6	7757
ΠΕ 3	124,35	1,79	122,56	20%	98,05	1,8	45	20	65	25	0,05	163	0,6	9540
ΠΕ 4	196,77	73,71	123,06	15%	104,60	0,5	45	20	65	35	0,07	60	0,5	3143
ΠΕ 5	222,43	37,69	184,74	15%	157,03	0,5	45	15	60	35	0,07	64	0,5	5020
ΠΕ 6	97,56	18,62	78,94	15%	67,10	0,4	45	10	55	35	0,07	57	0,5	1926
ΠΕ 6α	41,32	2,55	38,77	10%	34,90	0,5	45	10	55	35	0,07	68	0,5	1192
ΠΕ 7	25,01	0,00	25,01	10%	22,51	0,6	45	5	50	35	0,07	84	0,5	941
Σύνολο ΠΕ	896,28	150,78	745,49	17%	622,11	0,94	45	16,6	61,6	31,2	0,062	98	0,54	34315

Εικόνα 10: Θεωρητική Πυκνότητα & Χωρητικότητα Υφιστάμενων Οικιστικών Υποδοχέων Δήμου Ασπροπύργου ανά ΠΕ (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)

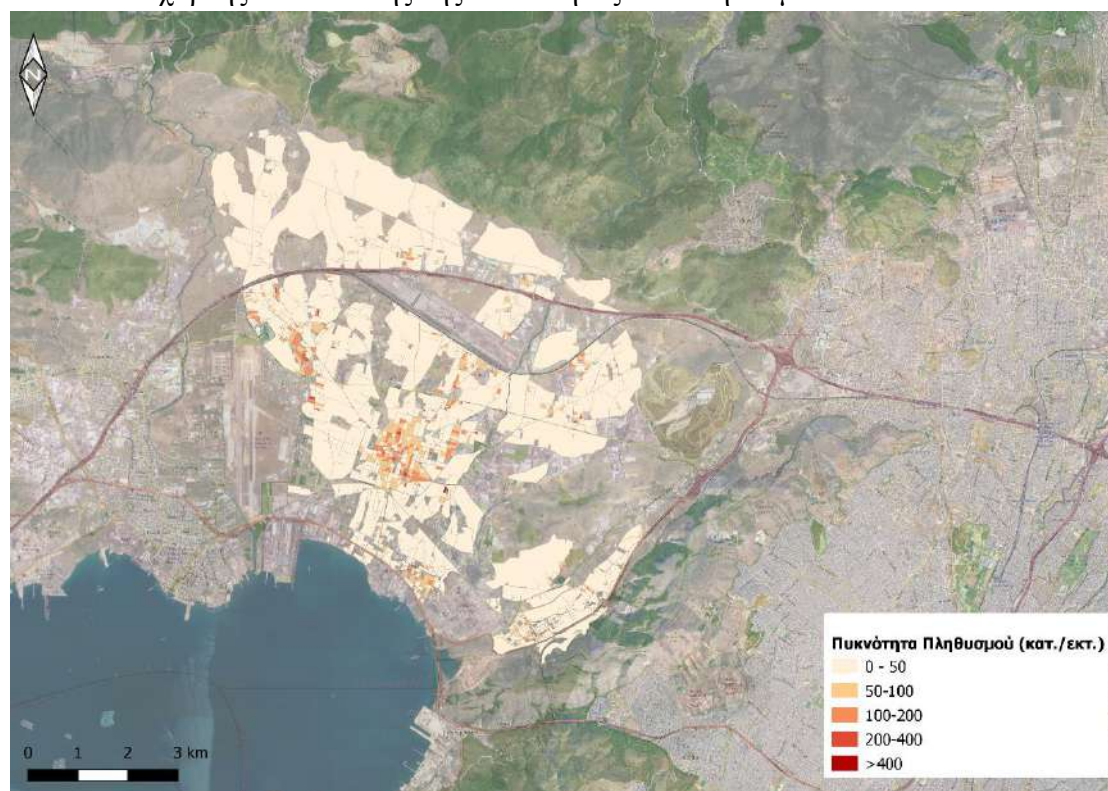
Η Συνολική Θεωρητική Χωρητικότητα των περίπου 34.300 κατοίκων που υπολογίζεται στον προηγούμενο πίνακα συγκρίνεται με τον εκτιμώμενο πληθυσμό για το έτος-στόχο της μελέτης (2030), που ανέρχεται περί 48.500 κατοίκους (Πρόβλεψη Αναθεώρησης Γ.Π.Σ, ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023), προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι θεσμοθετημένοι υποδοχείς επαρκούν ή όχι για την κάλυψη των οικιστικών αναγκών στο Δήμο Ασπροπύργου. Η σύγκριση αυτή θεωρητικά οδηγεί σε ανάγκη οικιστικής

κάλυψης περίπου 14.200 κατοίκων ως το 2030, αλλά και άμεσα καθώς ο σημερινός πληθυσμός της περιοχής είναι στα όρια της εκτιμώμενης χωρητικότητας.

Παρόλα αυτά, σημαντικό μέρος του πληθυσμού στο Δήμο Ασπρόπυργου κατοικεί σε περιοχές εκτός σχεδίου και ειδικότερα σε περιοχές εκτός του εγκεκριμένου Γ.Π.Σ. Η χωρητικότητα των εντός σχεδίου ή εντός Γ.Π.Σ. οικισμών, πρέπει να προκύπτει σε συνάρτηση με τον πληθυσμό που κατοικεί πραγματικά σε αυτούς. Βάσει των ανωτέρω παρατηρήσεων, αιτιολογείται και η ύπαρξη αραιοδομημένων τμημάτων (ή ακόμη και αδόμητων) εντός των θεσμοθετημένων οικιστικών περιοχών του προηγούμενου ΓΠΣ.

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα, συμπεραίνεται ότι οι θεσμοθετημένοι οικιστικοί υποδοχείς στην περιοχή μελέτης επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών για κατοικία για τον πληθυσμό της απογραφής 2011 (30.251 κατ.), ενώ δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες από την προβολή του πληθυσμού στο 2030 (48.514 κατ.). Με την προσθήκη του εποχιακού πληθυσμού (που δεν περιλαμβάνεται στο μόνιμο πληθυσμό της απογραφής 2011), το συνολικό έλλειμμα χωρητικότητας αυξάνεται ακόμη περισσότερο.

Ακολουθεί χάρτης απεικόνισης της πυκνότητας του πληθυσμού.



Εικόνα 11: Χάρτης πυκνότητας πληθυσμού (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου και ίδια επεξεργασία μέσω QGIS)

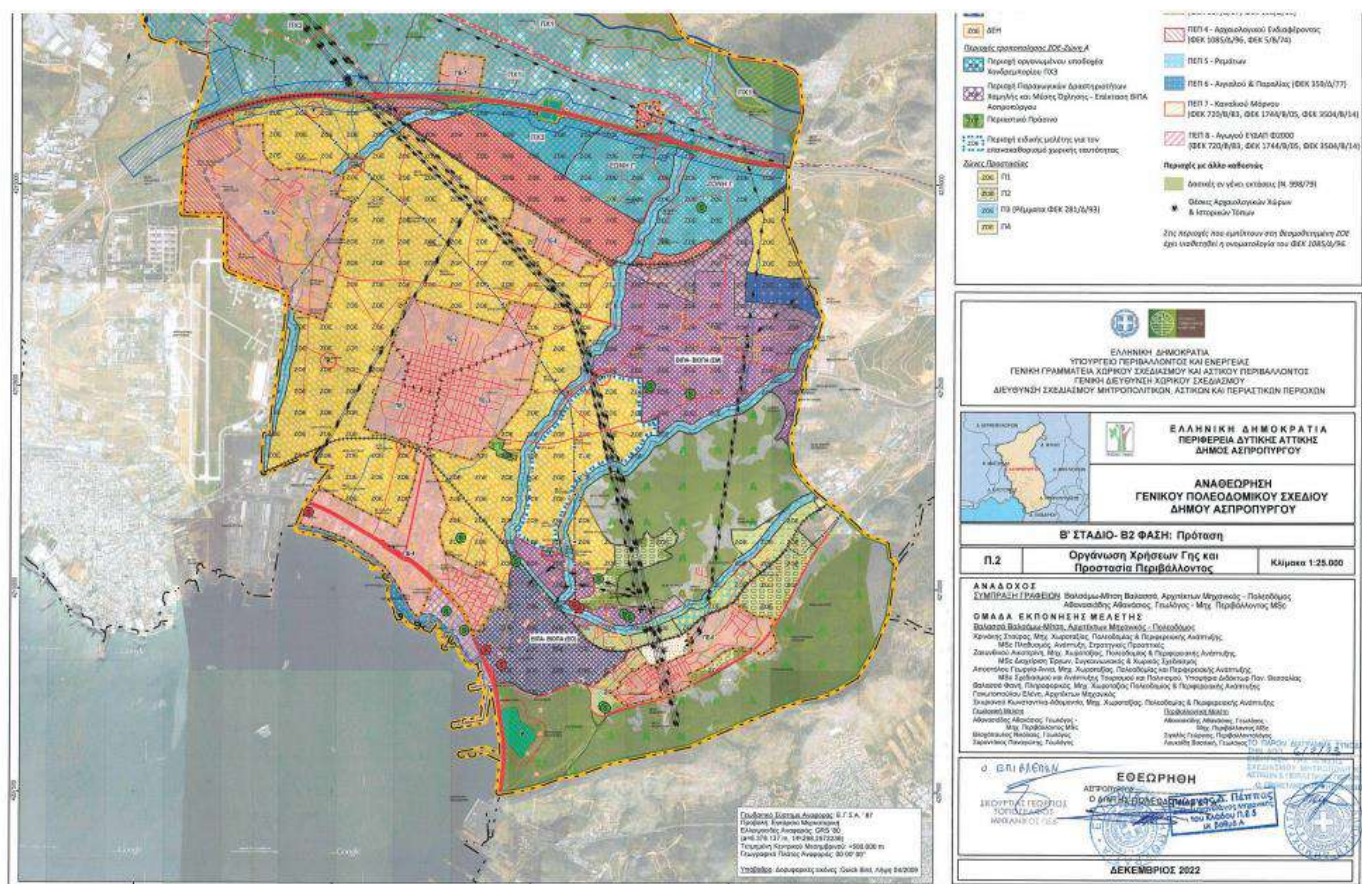
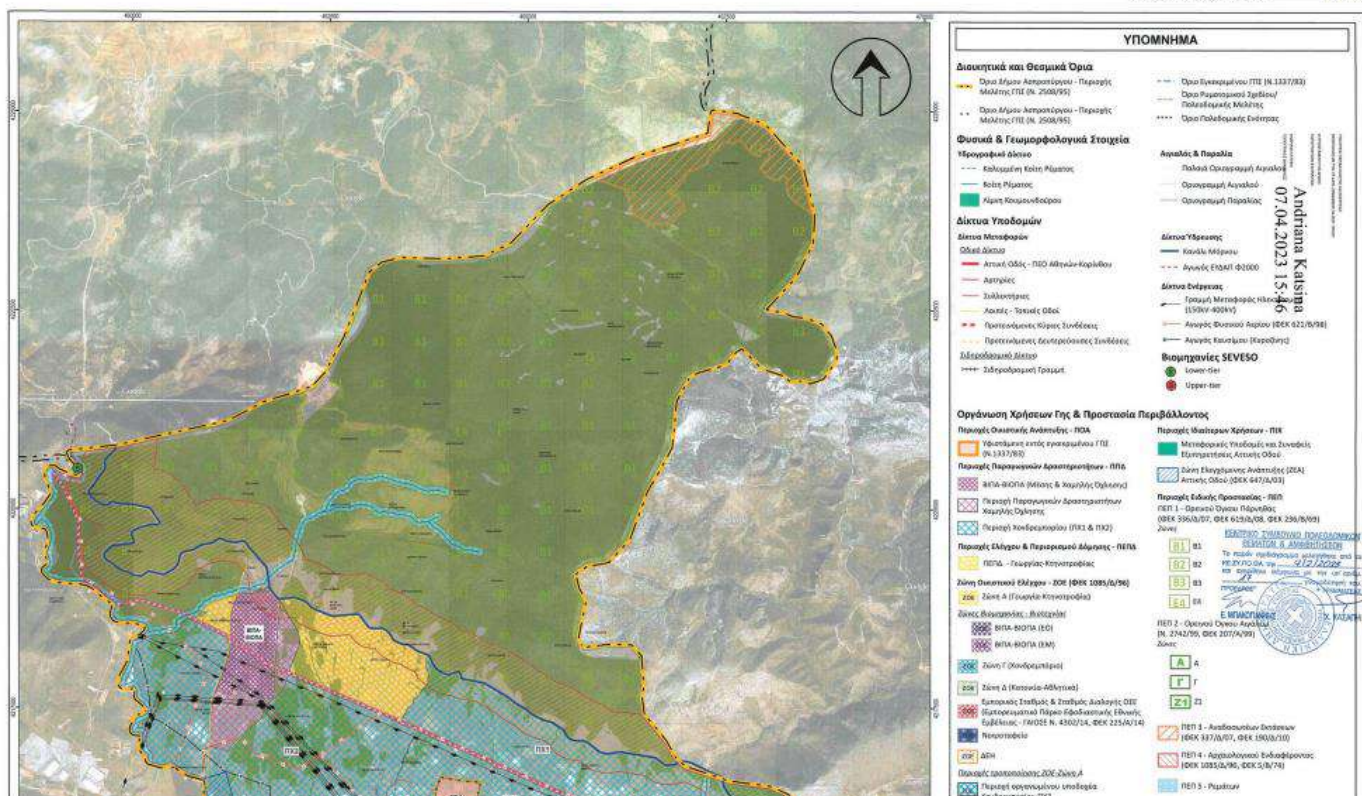
9.4. Βασικές χρήσεις γης και σημεία ενδιαφέροντος | Αξιολόγηση προσβασιμότητας

9.4.1. Υφιστάμενες Χρήσεις Γης

Η πολεοδομική οργάνωση μιας περιοχής είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την κινητικότητα της και αποτελεί τη βάση της γεωχωρικής ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης. Ειδικότερα, η καταγραφή των χρήσεων γης και της κατανομής τους στον χώρο δίνει μια σαφή εικόνα για την ζήτηση των μετακινήσεων. Για το λόγο αυτό η μελέτη των προτύπων μετακίνησης οδηγεί στην εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με τις ευκαιρίες και τις αδυναμίες που προκύπτουν στην περιοχή όσον αφορά τα θέματα κινητικότητας.

Στην εν λόγω ενότητα εξετάζονται οι υφιστάμενες χρήσεις γης στο Δήμο Ασπροπύργου, πλην της κατοικίας. Πιο συγκεκριμένα, τα στοιχεία για την περιοχή μελέτης αφορούν κυρίως σημειακά απεικονισμένες τις διάφορες χρήσεις. Οι χρήσεις γης που συναντώνται στο Δήμο είναι πολλές και διαφορετικές και παρουσιάζονται αναλυτικά ακολούθως καθώς και σε χάρτες στο Κεφάλαιο 12 (Π1β. Χάρτες).

Ακολούθως παρουσιάζεται ο χάρτης των χρήσεων του Δήμου, σύμφωνα με ισχύον ΓΠΣ (ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023).



Εικόνα 12: Χρήσεις γης Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023)

9.4.1.1. Υποδομές Εκπαίδευσης

Τα σχολεία αποτελούν τον κύριο χώρο στον οποίο τελείται η εκπαιδευτική διαδικασία των παιδιών και εφήβων. Οι μαθητές στο σχολείο καλούνται από τη νηπιακή ηλικία μέχρι και την εφηβεία, να περάσουν ένα μεγάλο μέρος του χρόνου τους με τους συνομηλίκους τους και εκτός οικογενειακού πλαισίου. Για το λόγο αυτό, ο Δήμος φροντίζει να παρέχει ένα φιλικό και ασφαλές περιβάλλον, με κύριους στόχους την ενεργή συμμετοχή μαθητών και γονέων/κηδεμόνων, τη δημιουργική αξιοποίηση των δυνατοτήτων που παρέχονται και σε κάθε περίπτωση ο κίνδυνος αριθμητικής και ποιοτικής ανεπάρκειας των σχολικών υποδομών, στο άμεσο μέλλον παραμένει και θα πρέπει να παρακολουθείται συστηματικά. Στο Δήμο μελέτης απαντώνται συνολικά 30 υποδομές εκπαίδευσης και συγκεκριμένα 23 δομές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, 6 δομές δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης καθώς και 1 ιδιωτικό νηπιαγωγείο. Τέλος, λειτουργούν και 5 Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών (ΚΔΑΠ)¹¹ και συγκεκριμένα αυτά είναι τα εξής:

- 1^ο Κ.Δ.Α.Π., οδός Σαχτούρη και Δοϊράνης 8
- 2^ο Κ.Δ.Α.Π., οδός Γκορντσάς (10ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου)
- 3^ο Κ.Δ.Α.Π., οδός Αθ. Τσίγγου, Γερμανικά (3ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου)
- 4^ο Κ.Δ.Α.Π., Λ. Δημοκρατίας, (1ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου)
- 5^ο Κ.Δ.Α.Π., Ρουπάκι, (11ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου)

Πίνακας 9. Υποδομές Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021 και ίδια επεξεργασία)

Α/Α	Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση (Νηπιαγωγεία & Δημοτικά)	Διεύθυνση/Τοποθεσία
1	1 ^ο Νηπιαγωγείο	Πλάτωνος 11, Ασπρόπυργος
2	2 ^ο Νηπιαγωγείο	Τέρμα Θεμιστοκλέους, Ασπρόπυργος
3	3 ^ο Νηπιαγωγείο	Γερμανικά & Τέρμα Τσίγκου Αθανασίου, Ασπρόπυργος
4	4 ^ο Νηπιαγωγείο	Κριεζή 49, Ασπρόπυργος
5	5 ^ο Νηπιαγωγείο	Πλησίον Αγίων Αναργύρων, Παραλία, Ασπρόπυργος
6	6 ^ο Νηπιαγωγείο	Νεόκτιστα Ασπροπύργου, Ασπρόπυργος

¹¹ Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Ασπροπύργου (ΚΕΔΑ)

(<https://www.kedaspropyrgos.gr/%CE%BA%CE%B4%CE%B1%CF%80/>)

7	7 ^ο Νηπιαγωγείο	Νέα Ζωή, Ασπρόπυργος
8	8 ^ο Νηπιαγωγείο	Άνω Φούσα, Ασπρόπυργος
9	9 ^ο Νηπιαγωγείο	Ασπρόπυργος - Γκορυτσά, Ασπρόπυργος
10	10 ^ο Νηπιαγωγείο	Ασπρόπυργος - Γκορυτσά, Ασπρόπυργος
11	11 ^ο Νηπιαγωγείο	Τέρμα Βιτσέντζου Κορνάρου, Ασπρόπυργος
12	12 ^ο Νηπιαγωγείο	Γερμανικά & Τέρμα Τσίγκου Αθανασίου, Ασπρόπυργος
13	1 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Λεωφόρος Δημοκρατίας 33, Ασπρόπυργος
14	2 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Τέρμα Θεμιστοκλέους, Ασπρόπυργος
15	3 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Γερμανικά, Ασπρόπυργος
16	4 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Κριεζή 49, Ασπρόπυργος
17	5 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ασπρόπυργος – Παραλία, Ασπρόπυργος
18	6 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Νεόκτιστα Ασπροπύργου, Ασπρόπυργος
19	7 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Νέα Ζωή, Ασπρόπυργος
20	8 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Άνω Φούσα, Ασπρόπυργος
21	9 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ασπρόπυργος - Γκορυτσά, Ασπρόπυργος
22	10 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ασπρόπυργος - Γκορυτσά, Ασπρόπυργος
23	11 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ρουπάκι & Τέρμα Βιτσέντζου Κορνάρου, Ασπρόπυργος

Πίνακας 10. Υποδομές Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021 και ίδια επεξεργασία)

A/A	Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση (Γυμνάσια & Λύκεια)	Διεύθυνση/Τοποθεσία
1	1 ^ο Γυμνάσιο	Αγίας Μαρίνας 21, Ασπρόπυργος
2	2 ^ο Γυμνάσιο	Σόλωνος & Σωκράτους, Ασπρόπυργος - Παραλία
3	3 ^ο Γυμνάσιο	Γερμανικά, Ασπρόπυργος
4	4 ^ο Γυμνάσιο	Ασπρόπυργος - Γκορυτσά, Ασπρόπυργος
5	1 ^ο Γενικό Λύκειο Ασπροπύργου	Αγίας Μαρίνας 21, Ασπρόπυργος
6	1ο ΕΠΑΛ Ασπροπύργου	Κριεζή & Αθανασίου Διάκου, Ασπρόπυργος

Πίνακας 11. Ιδιωτικά Σχολεία Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021 και ίδια επεξεργασία)

A/A	Ονομασία	Διεύθυνση/Τοποθεσία
1	ΙΔ. Νηπιαγωγείο «το Σπιτάκι της Σοκολάτας» (Ασπρόπυργος)	Παναγίας Ελεούσας 9, Ασπρόπυργος

9.4.1.2. Αθλητικές Εγκαταστάσεις

Σύμφωνα με το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Ασπροπύργου, η πολιτική του αθλητισμού υλοποιείται κυρίως μέσω του Αθλητικού Οργανισμού του Δήμου, με κεντρικό σκοπό την καλλιέργεια του αθλητικού πνεύματος σε όλους τους δημότες και ιδιαίτερα στους νέους. Παράλληλα, προωθεί το συντονισμό των ενεργειών και των εκδηλώσεων των φιλάθλων τοπικών συλλογικών φορέων για την ανάπτυξη και την πρόοδο του Αθλητισμού στο Δήμο και την ποιοτική αναβάθμιση του επιπέδου των νέων. Πιο συγκεκριμένα, οι δραστηριότητες του Αθλητικού Οργανισμού Δήμου Ασπροπύργου περιλαμβάνουν την λειτουργία και διαχείριση 22 αθλητικών χώρων, ενώ υπάρχουν και 9 προγράμματα άθλησης μαζικού ή εναλλακτικού αθλητισμού για όλες τις ηλικιακές ομάδες των κατοίκων.

Πίνακας 12. Αθλητικές Εγκαταστάσεις (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021 και ιδία επεξεργασία)

A/A	Αθλητικές Εγκαταστάσεις	Διεύθυνση/Τοποθεσία
1	Δημοτικό Στάδιο	Μπουμπουλίνας 20, Ασπρόπυργος
2	Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5×5	Παραλία Ασπροπύργου
3	Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5×5	Θρασυβούλου, Ασπρόπυργος
4	Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5×5	Θέση Θερμοκήπια, Ασπρόπυργος
5	Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5×5	Αρτέμιδος-Ήρας-Πόντου-Καζαντζίδη, Ασπρόπυργος
6	Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5×5	Πελοποννήσου, Ασπρόπυργος
7	Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5×5	Καποδιστρίου & Ναυάρχου Αθανάσιου Ευθυμίου, Ασπρόπυργος
8	Γήπεδο Ποδοσφαίρου (Εντός Δημοτικού Σταδίου Ασπροπύργου)	Μπουμπουλίνας 20, Ασπρόπυργος
9	Γήπεδο Ποδοσφαίρου Αίας Παραλίας	Ναυπλίου 8, Ασπρόπυργος
10	Γήπεδο Ποδοσφαίρου Νεόκτιστα Ασπροπύργου	Δελφών 32, Ασπρόπυργος
11	Γήπεδο Ποδοσφαίρου (Δύναμη Ασπροπύργου)	Αγίου Ραφαήλ, Ασπρόπυργος
12	Δημοτικό Γυμναστήριο Ασπροπύργου - Φιλικίδης Παντελής	Καπετάν Ευκλείδη & Πομοριού Ασπρόπυργος
13	Δημοτικό Γυμναστήριο	Μπουμπουλίνας 20, Ασπρόπυργος
14	Κλειστό Γυμναστήριο Νεοκτίστων Ασπροπύργου	Λεωφ. Ηρ. Πολυτεχνείου, Ασπρόπυργος
15	Ανοικτό Γήπεδο Αντισφαίρισης	Παραλία Ασπροπύργου
16	Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Εθνικής Αντιστάσεως, Ασπρόπυργος
17	Ανοικτό Γήπεδο Πετοσφαίρισης	Παραλία Ασπροπύργου
18	Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Μεγαρίδος 28, Ασπρόπυργος
19	Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Θρασυβούλου, Ασπρόπυργος
20	Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Αγίου Χαραλάμπους, Νεόκτιστα, Ασπρόπυργος
21	Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Πελοποννήσου, Ασπρόπυργος

22	Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	28 ^η Οκτωβρίου, Ασπρόπυργος
23	Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Πέλοπος, Ασπρόπυργος

9.4.1.3. Υποδομές Υγείας – Πρόνοιας

Ο Δήμος έχει ενταχθεί στο επιδοτούμενο πρόγραμμα της ΕΕΤΑΑ «Εναρμόνιση οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής», και οι γονείς που πληρούν τις προϋποθέσεις, λαμβάνουν vouchers φιλοξενίας, από το ΕΣΠΑ. Πιο συγκεκριμένα, καλύπτει οργανωτικά τις ανάγκες καλής λειτουργία πέντε (5) Δημοτικών Παιδικών & Βρεφονηπιακών Σταθμών, στους οποίους φιλοξενούνται παιδιά προσχολικής ηλικίας (από 2,5 έως 4 ετών). Οι Σταθμοί στεγάζονται σε ιδιόκτητα και ενοικιασμένα κτίρια, πληρώνοντας τις προϋποθέσεις που προβλέπει ο Νόμος.¹²

Παράλληλα, στο Δήμο λειτουργεί Περιφερειακό Ιατρείο καθώς και ο Οργανισμός Άθλησης και Φροντίδας, Νεολαίας και Τρίτης Ηλικίας (Ο.Α.Φ.Ν.Τ.Η.) του Δήμου Ασπροπύργου, ενημερώνει για το αναλυτικό, εξαμηνιαίο πρόγραμμα λειτουργίας των ιατρείων, με τις ειδικότητες, του Ιατρού Παθολόγου και Καρδιολόγου, στα ΚΑΠΗ του Δήμου Ασπροπύργου αλλά και στην περιοχή των Νεοκτίστων. Αναφορικά με τα ΚΑΠΗ, στο Δήμο εντοπίζονται τρία (3) Κέντρα Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (Α' ΚΑΠΗ: Ειρήνης και Σωτήρη Πέτρουλα – κέντρο Ασπροπύργου, Β' ΚΑΠΗ: Σόλωνος και Σωκράτους – Παραλία και Γ' ΚΑΠΗ: οδός Γενοκτονίας – Γκορυτσά)¹³, τα οποία παρέχουν τις υπηρεσίες τους, στους δημότες και κατοίκους της πόλης, ηλικίας άνω των 60 ετών. Σκοπός τους είναι να λειτουργούν με τις σύγχρονες αρχές, αντιλήψεις και μεθόδους παροχής κοινωνικών υπηρεσιών, όπως είναι:

- Η παροχή εξωϊδρυματικής προστασίας στα ηλικιωμένα άτομα της περιοχής του Δήμου, η βελτίωση της ποιότητας ζωής των ηλικιωμένων μέσα από τη συντροφικότητα, την ενασχόληση, την ψυχαγωγία, την ανάπτυξη πολιτιστικών και κοινωνικών πρωτοβουλιών.
- Η παραμονή των ηλικιωμένων ως αυτόνομα, ισότιμα και ενεργά μέλη της κοινωνίας.
- Η προστασία σε άτομα ή ομάδες, με προγράμματα πρόληψης και αποκατάστασης.
- Η διατήρηση και συνοχή της λειτουργίας της οικογένειας.
- Η διαφώτιση και η συνεργασία του ευρύτερου κοινού και των ειδικών φορέων, σχετικά με τα προβλήματα και τις ανάγκες των ηλικιωμένων.

¹² Ο.π. Επίσημη σελίδα Δήμου Ασπροπύργου (<https://www.dimosaspropyrgou.gr/domes/paidikoi-stathmoi/>)

¹³ Στο ίδιο (<https://www.dimosaspropyrgou.gr/anoichta-kai-ta-3-kapi-toy-dimoy-aspropyrgoy-enopsei-ton-entonon-kairikon-synthikon/>)

Αξίζει ακόμη να σημειωθεί ότι ο Δήμος Ασπροπύργου, με την ιδιότητά του ως μέλος του Ελληνικού Διαδημοτικού Δικτύου Υγιών Πόλεων – Προαγωγή Υγείας (ΕΔΔΥΠΠΥ) του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, συμμετέχει ενεργά και στηρίζει το πρόγραμμα δημιουργίας και λειτουργίας των δημοτικών Κέντρων Πρόληψης Υγείας. Με τη δομή του ΚΕΠ Υγείας στοχεύει στην υλοποίηση δράσεων πρόληψης και προαγωγής της υγείας, στην ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των δημοτών του, παρέχοντας τους την δυνατότητα να υποβάλλονται σε εξετάσεις προσυμπτωματικού ελέγχου.

Τέλος, στο Δήμο Ασπροπύργου λειτουργεί Γραφείο Κοινωνικής Μέριμνας από το 1994, Σχολική Κοινωνική Υπηρεσία, Σχολή Γονέων, Γραφείο Στήριξης της απασχόλησης, Γραφείο Ισότητας, Γραφείο Πρόληψης, Προληπτική Ιατρική, Πρόγραμμα «Βοήθεια στο σπίτι», Γραφείο Παροχής Κοινωνικών - Υποστηρικτικών Υπηρεσιών, Γραφείο Ευρέσεως Εργασίας (στα πλαίσια της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας 'equal') καθώς και Ανοικτό Κέντρο Ημέρας Αστέγων (ΑΚΗΑ).

Πίνακας 13. Υποδομές Υγείας – Πρόνοιας (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

A/A	Υποδομές Υγείας - Πρόνοιας	Διεύθυνση/Τοποθεσία
1	1 ^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός	Αγίου Γεωργίου και Σαχτούρη 9, Ασπρόπυργος
2	2 ^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός	Αγίου Αλεξάνδρου, Γκορυτσά, Ασπρόπυργος
3	3 ^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός	Κριεζή 17 & Αγίας Μαρίνας, Ασπρόπυργος
4	Παιδικός Σταθμός Παραλίας Ασπροπύργου	Δελφών (Συνοικισμός Παραλίας Ασπροπύργου)
5	Βρεφονηπιακός Σταθμός Ολοκληρωμένης Φροντίδας (Β.Σ.Ο.Φ.)	Νίκης & Σπύρου Λούη (Θέση Γερμανικά), Ασπρόπυργος
6	Κέντρο Υγείας	Εθνική Οδός Αθηνών Κορίνθου & Λεωφ. Δημοκρατίας, Ασπρόπυργος
7	ΚΕΠ Υγείας	Δοϊράνης & Θεοτοκοπούλου, Ασπρόπυργος
8	1 ^ο Κέντρο Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ)	Ειρήνης & Σωτήρη Πετρούλα 3, Ασπρόπυργος
9	2 ^ο Κέντρο Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ)	Σόλωνος & Σωκράτους, Ασπρόπυργος

10	3 ^ο Κέντρο Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ)	Θέση Γκορυτσά, Ασπρόπυργος
11	Κοινωνικό Παντοπωλείο – Συσσίτιο – Φαρμακείο – Δημοτικό Πλυντήριο – Ιματιοθήκη	Νικολάου Πλαστήρα 17 (Θέση Γερμανικά), Ασπρόπυργος

9.4.1.4. Δημόσιες Υπηρεσίες – Υπηρεσίες Διοίκησης

Στις υπηρεσίες που διαθέτει ο Δήμος περιλαμβάνονται τόσο δημόσιες υπηρεσίες, όπως η αστυνομία και η πυροσβεστική, όσο και ιδιωτικές, όπως είναι τα ταχυδρομεία, τα οποία αποτελούν πόλο έλξης των διαφόρων ομάδων ηλικιών του Δήμου. Στην περιοχή απαντάται ένας σχετικά περιορισμένος αριθμός υπηρεσιών διοίκησης και λοιπών δημόσιων υπηρεσιών. Εκτός από έναν περιορισμένο αριθμό υποκαταστημάτων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, το δημαρχείο και ένα υποκατάστημα ΚΕΠ δεν παρατηρείται μεγάλη συγκέντρωση των εν λόγω χρήσεων. Πιθανότατα αυτό εξηγείται εξαιτίας της εγγύτητας του Δήμου στο κέντρο της Αθήνας αλλά και σε όμορους Δήμους της Π.Ε. Δυτικής Αττικής στους οποίους μπορούν να εξυπηρετηθούν.

Πίνακας 14. Δημόσιες Υπηρεσίες - Υπηρεσίες Διοίκησης (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

A/A	Υπηρεσίες	Διεύθυνση/Τοποθεσία
1	Δημαρχείο	Λεωφ. Δημοκρατίας 18, Ασπρόπυργος
2	ΚΕΠ	Σαλαμίνος 69 (Όπισθεν Δημαρχείου), Ασπρόπυργος
3	Αστυνομικό Τμήμα	Θρασυβούλου 1, Ασπρόπυργος
4	1 ^η ΕΜΑΚ	Λεωφ. NATO 259, Γκορυτσά, Ασπρόπυργος
5	ΕΥΔΑΠ	Ζωοδόχου Πηγής, Ασπρόπυργος
6	Μονάδα Διανομής ΕΛΤΑ	Θεμιστοκλέους 6, Ασπρόπυργος
7	ΕΛΤΑ	Φυλής 8, Ασπρόπυργος

9.4.1.5. Πολιτιστικές Υποδομές

Η πολιτιστική δραστηριότητα του Δήμου Ασπροπύργου πραγματοποιείται, κατά κύριο λόγο, από το Πνευματικό Κέντρο του Δήμου Ασπροπύργου.

Αρχαιολογικοί χώροι καθώς και ευρήματα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος έχουν εντοπιστεί στην παραλία του Δήμου Ασπροπύργου, όπως οι λίμνες Κουμουνδούρου και Κεφαλάρι, το Αδριάνειο Υδραγωγείο, οι Ομπόρες και η Οία πιθανολογείται ότι μεγάλος αριθμός εξακολουθεί να παραμένει κάτω από την επιφάνεια του εδάφους, σε πολύ μικρό βάθος.

Ο Δήμος Ασπροπύργου αποτελεί ένα ζωντανό Δήμο, όπως άλλωστε μαρτυρούν οι ποικίλες πολιτιστικές δραστηριότητες που πραγματοποιούνται και ο μεγάλος αριθμός τοπικών συλλόγων.¹⁴

9.4.1.6. Χώροι Πρασίνου – Κοινόχρηστοι Χώροι – Ελεύθεροι Χώροι

Ο Δήμος διαθέτει έναν ικανοποιητικό αριθμό ελεύθερων χώρων – χώρων πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων, εκ των οποίων οι περισσότεροι είναι πλατείες. Παράλληλα, εντοπίζονται τόσο παιδικές χαρές, όσο και πάρκα και χώροι πρασίνου. Οι υπαίθριοι δημόσιοι χώροι περιγράφονται εκτενώς στην υποενότητα 9.5.2.2, του παρόντος τεύχους.

9.4.1.7. Εμπόριο – Εστίαση - Αναψυχή

Οι περισσότερες λειτουργίες εμπορίου, εστίασης, αναψυχής, αναπτύσσονται στο κέντρο του Δήμου καθώς και στην Παραλία Ασπροπύργου.

9.4.1.8. Καταλύματα – Τουρισμός



Στο Δήμο Ασπροπύργου δεν εντοπίζονται έντονες τουριστικές δραστηριότητες ούτε υπάρχουν αξιοσημείωτες τουριστικές υποδομές.

9.4.1.9. Υπηρεσίες και Υποδομές Προσβασιμότητας




Στην περιοχή μελέτης εξετάστηκε η παρουσία υποδομών προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας στις κεντρικές υποδομές (υποδομές εκπαίδευσης, υγείας- πρόνοιας, κοινόχρηστοι χώροι και διοίκηση). Οι υπηρεσίες και οι αντίστοιχες υποδομές παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Από την αξιολόγηση των υποδομών προκύπτει ότι σε κανένα κτίριο δεν υπάρχει οδηγός τυφλών.




¹⁴ Ό.π. Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021, σελ.46




Πίνακας 15. Υπηρεσίες και υποδομές προσβασιμότητας ΑμεΑ Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

Υπηρεσία	Υποδομή Προσβασιμότητας ΑμεΑ	Φωτογραφία
1 ^ο Νηπιαγωγείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
2 ^ο Νηπιαγωγείο και 2 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	

<p>3^ο και 12^ο Νηπιαγωγείο</p>	<p>OXI</p>	
<p>4^ο Νηπιαγωγείο και 4^ο Δημοτικό Σχολείο</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>5^ο Νηπιαγωγείο και 5^ο Δημοτικό Σχολείο</p>	<p>OXI</p>	




8° Νηπιαγωγείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
11° Νηπιαγωγείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
1° Δημοτικό Σχολείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	




3 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
6 ^ο Νηπιαγωγείο και 6 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
7 ^ο Νηπιαγωγείο και 7 ^ο Δημοτικό Σχολείο	OXI	

8 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
9 ^ο Νηπιαγωγείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
10 ^ο Νηπιαγωγείο και 10 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	

11 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
9 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
1 ^ο Γυμνάσιο	ΟΧΙ	



2° Γυμνάσιο	OXI	
3° Γυμνάσιο	OXI	
4° Γυμνάσιο	OXI	



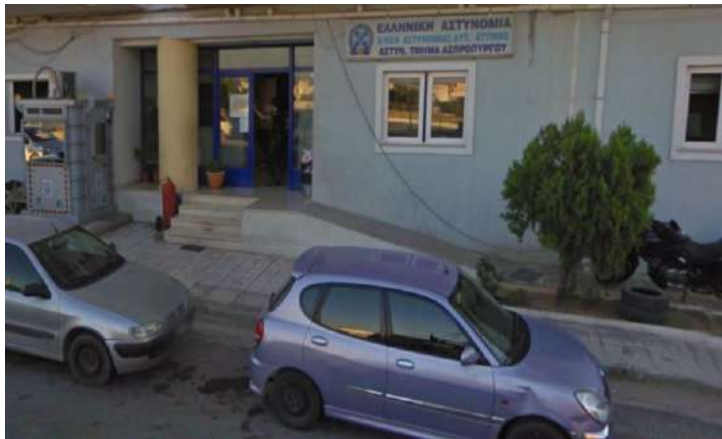
1 ^ο Γενικό Λύκειο	ΟΧΙ	
1 ^ο ΕΠΑΛ Ασπροπύργου	ΟΧΙ	
1 ^ο Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών (ΚΔΑΠ) Ασπροπύργου	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	




<p>Κλειστό Γυμναστήριο Νεοκτίστων Ασπροπύργου</p>	<p>OXI</p>	
<p>Δημοτικό Γυμναστήριο Ασπροπύργου - Φιλικίδης Παντελής</p>	<p>OXI</p>	
<p>1^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

<p>2^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>3^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός</p>	<p>OXI</p>	
<p>Βρεφονηπιακός Σταθμός Ολοκληρωμένης Φροντίδας (Β.Σ.Ο.Φ.)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

<p>Παιδικός Σταθμός Παραλίας Ασπροπύργου</p>	<p>OXI</p>	
<p>Κέντρο Υγείας</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>ΚΕΠ Υγείας</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

<p>1^ο Κέντρο Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>2^ο Κέντρο Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>Ανοικτό Κέντρο Ημέρας Αστέγων (ΑΚΗΑ)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

Δημαρχείο	OXI	
ΚΕΠ	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
Αστυνομικό Τμήμα	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	

ΕΛΤΑ (Κέντρο Διανομής)	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
ΕΛΤΑ	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
1 ^η ΕΜΑΚ	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	

9.4.2. Πόλοι έλξης μετακινήσεων

Ο Δήμος αν και διαθέτει έναν πιο οικιστικό χαρακτήρα στα όρια του οποίου έχουν αναπτυχθεί χρήσεις και υπηρεσίες για την εξυπηρέτηση κυρίως των αναγκών των δημοτών, διαθέτει και έναν αριθμό πόλων έλξης διαδημοτικών μετακινήσεων.

Πιο συγκεκριμένα, το Μητροπολιτικό Πάρκο Θριασίου Πεδίου, στη Γκορντσά, το νέο αυτό έργο, αποτελεί έργο πνοής όχι μόνο για τον Ασπρόπυργο αλλά και για το σύνολο του Θριασίου Πεδίου. Στο πάρκο εντοπίζονται τρία (3) γήπεδα ποδοσφαίρου, ένα εκ

των οποίων μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως γήπεδο ράγκμπι, τέσσερα (4) γήπεδα αντισφαίρισης και δύο (2) πετοσφαίρισης καθώς και τρία (3) γήπεδα καλαθοσφαίρισης, ενώ εντοπίζεται και μία (1) παιδική χαρά. Τέλος, έχει δημιουργηθεί ένας σύγχρονος χώρος άθλησης και ευεξίας και συγκεκριμένα ένα υπαίθριο γυμναστήριο, το οποίο θα αποτελέσει έναν πόλο έλξης για μικρούς και μεγάλους.

Εκτός από το πάρκο, ο Δήμος διαθέτει και Λαογραφικό Μουσείο. Το Λαογραφικό Μουσείο Ασπροπύργου ιδρύθηκε το 2012, από το Δήμο Ασπροπύργου και τη Λαογραφική Εταιρεία της πόλης. Το παραδοσιακό κτίριο, στο οποίο στεγάζεται το Μουσείο, αναγέρθηκε με την ευγενική χορηγία του Ομίλου Τσιμέντων Α.Ε «TITAN», και τη συμμετοχή του Δήμου, σε οικοπέδο που παραχώρησε, για το σκοπό αυτό, η Μαρία Λιόση, στη μνήμη του αδερφού της Γεωργίου. Σκοπός της ίδρυσης και λειτουργίας του είναι η συλλογή, διάσωση και προβολή της τοπικής ιστορίας του Ασπροπύργου. Τα εκθέματα που τοποθετήθηκαν στους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου, ανάγονται χρονολογικά, σε μια περίοδο που ξεκινά από τα μέσα του 19ου αιώνα, και φτάνει μέχρι τα μέσα του 20ου αιώνα. Διαθέτει αυθεντικές φορεσιές των κατοίκων του Ασπροπύργου (δωρεές και παραχωρήσεις προς έκθεση), αντικείμενα καθημερινής χρήσης (οικοσκευής – ύφανσης) αγροτικά και κτηνοτροφικά αντικείμενα, εργαλεία, ρουχισμό (χράμια, χαλιά, κουβέρτες) κεντήματα, πίνακες ζωγραφικής και φωτογραφικό υλικό. Η μεγαλύτερη συλλογή των εκθεμάτων ανήκει στην οικογένεια της δωρήτριας. Στόχος του Δήμου, της Λαογραφικής Εταιρείας και των εργαζόμενων του Μουσείου είναι, να γίνει ένας ζωντανός οργανισμός πολιτισμού, για τον Ασπροπύργο, το Θριάσιο Πεδίο, όλη την Αττική, και ευρύτερα, για όλους εκείνους που αισθάνονται την ιερή υποχρέωση διάσωσης και προβολής της Ελληνικής Πολιτιστικής Κληρονομιάς.



Εικόνα 13: Λαογραφικό μουσείο Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: Επίσημη σελίδα Δήμου Ασπροπύργου)

Παράλληλα, υπάρχουν αρχαιολογικοί χώροι-μνημεία του Δήμου Ασπροπύργου, τα οποία καταγράφονται στον κατάλογο των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων Ελλάδος και παρουσιάζονται αναλυτικά ακολούθως.

Πίνακας 16. Κηρύξεις αρχαιολογικών χώρων & μνημείων Δήμου Ασπροπύργου (Πηγή: Κατάλογος Κηρυγμένων Αρχαιολογικών Χώρων και Μνημείων της Ελλάδας)

Περιγραφή	Θέση	Είδος
Σιδηροδρομικός Σταθμός ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ		Φυσικοί Χώροι, Σιδηροδρομικοί Σταθμο
Τμήμα Κτιρίου Ρολογιού στην Πλατεία Ασπροπύργου, φερομένης ιδιοκτησίας Δήμου Ασπροπύργου		Ωρολόγια



Εικόνα 14: Το κτίσμα του Ρολογιού στην Πλατεία Ασπροπύργου, που πρωτοκατασκευάστηκε την περίοδο 1928-1931 σε σχέδια του αρχιτέκτονα Γ. Τσαγρής (Πηγή: Επίσημη σελίδα Δήμου Ασπροπύργου)

Τέλος, σύμφωνα με τη ΖΟΕ Ασπροπύργου (ΦΕΚ 1085/Δ/17.09.1996), αρχαιολογικοί χώροι και μνημεία αποτελεί το Ρωμαϊκό Υδραγωγείο καθώς και οι εξής εκκλησίες:

- Αγ. Ιωάννη Νηστευτή
- Αγ. Παρασκευή
- Αγ. Μαρίνα
- Αγ. Γεώργιος

- Αγ. Ιωάννης
- Αγ. Λουκάς

9.4.3. Χώροι καταφυγής

Ως χώροι καταφυγής ορίζονται ανοιχτοί ελεύθεροι χώροι μέσα στην πόλη που αποσκοπούν στην ασφαλή εκτόνωση του πληθυσμού, που εκδηλώνεται ως πρώτη αντίδραση σε ένα έκτακτο φαινόμενο όπως πυρκαγιά ή σεισμό, και αποτελούν χώρους βραχυχρόνιας παραμονής. Σε αυτούς συγκεντρώνονται κατόπιν σχετικής ενημέρωσης από κάθε μέσο όπως ΜΜΕ, τηλέφωνα, SMS, έκτακτες ανακοινώσεις, κοινωνικά δίκτυα οι άνθρωποι της περιοχής, για να μεταφερθούν κατόπιν, οργανωμένα, σε ασφαλείς χώρους.

Οι χώροι καταφυγής δύναται να χρησιμοποιηθούν και ως χώροι άμεσης στέγασης (π.χ. με σκηνές ή τροχόσπιτα), με διάρκεια παραμονής από λίγες ώρες μέχρι λίγες ημέρες, δηλαδή μέχρι την επάνοδο των πληγέντων στις κατοικίες τους ή την μετεγκατάσταση τους σε χώρους προσωρινής στέγασης (π.χ. σε οργανωμένους χώρους καταυλισμού) και εφόσον πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές (https://www.patt.gov.gr/category/koinonia/politiki_prostasia/).

Σύμφωνα λοιπόν με την περιφέρεια Αττικής, για το Δήμο Ασπροπύργου, ως χώρος καταφυγής προβλέπεται ο χώρος πρασίνου (Ο.Τ. 349), ο οποίος οριοθετείται από τις οδούς Φυλής, Δημητσάνας και Βεάκη.

9.5. Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης | Αξιολόγηση προσβασιμότητας

9.5.1. Ανάλυση και περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου

9.5.1.1. Λειτουργική ιεράρχηση & κυκλοφοριακή οργάνωση οδικού δικτύου

Η διαδικασία της «ιεράρχησης» του οδικού δικτύου παίζει κρίσιμο ρόλο για μια περιοχή καθώς αποτελεί αφετηρία για τον κυκλοφοριακό και πολεοδομικό σχεδιασμό. Μέσω της εν λόγω διαδικασίας κατηγοριοποιούνται οι δρόμοι ανάλογα με τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, τη γεωγραφική τους θέση, το είδος των παρακείμενων χρήσεων, το φόρτο τους, τη σύνθεση της κυκλοφορίας και άλλα κυκλοφοριακά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά.

Τα ως άνω χαρακτηριστικά αποτελούν σε γενικές γραμμές τα κριτήρια της ιεράρχησης. Η κατηγοριοποίηση του δικτύου λαμβάνει επίσης υπόψη της την περιβαλλοντική ικανότητα των δρόμων, τις αντοχές τους δηλαδή ως προς την απορρόφηση των επιπτώσεων της κυκλοφοριακής ροής αλλά και τους πολεοδομικούς στόχους που τίθενται ανά περίπτωση.

9.5.1.2. Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου

Σύμφωνα με το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του υπό μελέτη Δήμου, το οδικό δίκτυο ιεραρχείται ως εξής:

Αυτοκινητόδρομος

- Αττική Οδός

Πρωτεύον οδικό δίκτυο

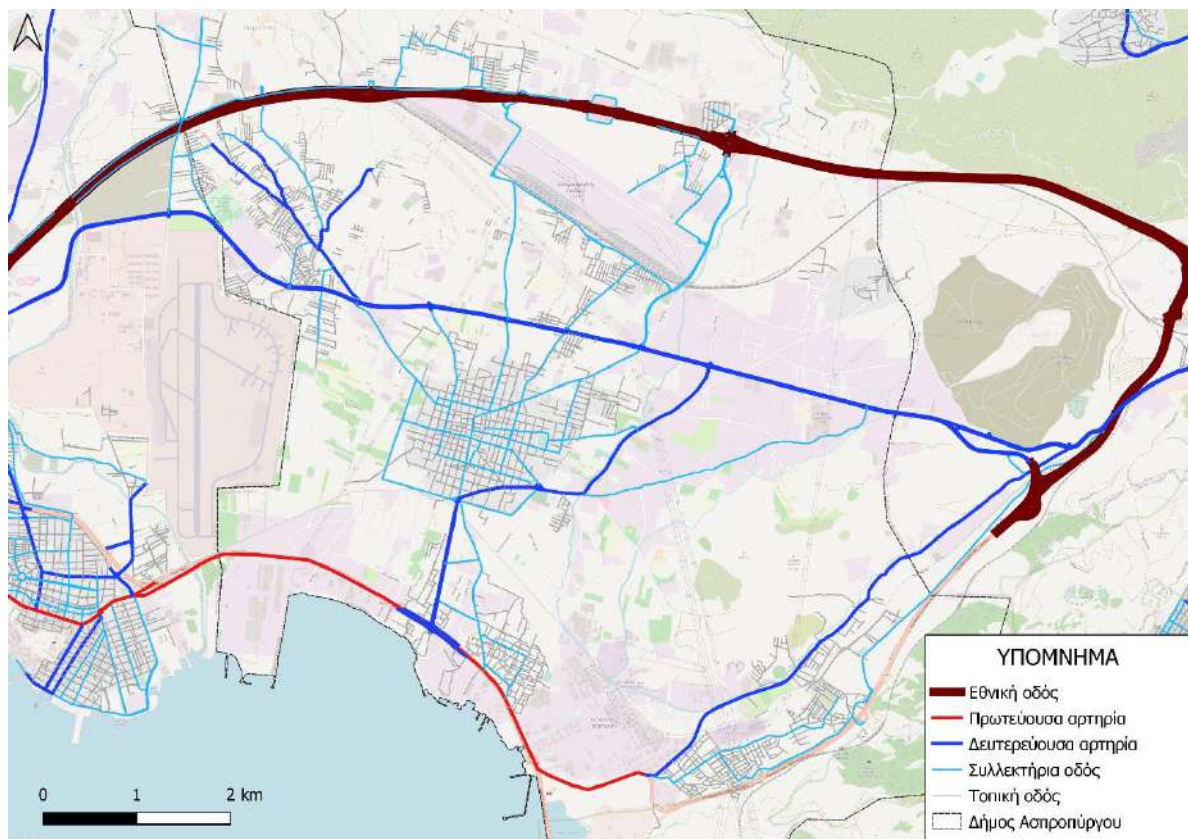
- Εθνική οδός Αθηνών - Κορίνθου

Δευτερεύον οδικό δίκτυο

- Λεωφόρος NATO
- Λεωφόρος Μεγαρίδων
- Λεωφόρος Αγίου Γεωργίου
- Παναγίας Φανερωμένης
- Λεωφόρος Δημοκρατίας

Αξίζει να σημειωθεί ότι εντός του Δήμου, διέρχονται οδικές αρτηρίες, οι οποίες δεν εντάσσονται στις αρμοδιότητες του Δήμου. Οι αρτηρίες αυτές είναι η Εθνική Οδός Αθηνών Κορίνθου (Ε08), ο Αυτοκινητόδρομος της Αττικής Οδού (Α8), η Λεωφ. NATO, η Λεωφ. Δημοκρατίας (έως τον κυκλικό κόμβο) και η οδός Μεγαρίδος.

Ακολουθεί χάρτης μέσα από την εφαρμογή OpenStreetMap, όπου απεικονίζονται οι κυριότεροι οδικοί άξονες του Δήμου.



Εικόνα 15: Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)

9.5.1.3. Ιεράρχηση διαδρομών πεζών (Desire Lines)

Για τον Δήμο Ασπροπύργου ελέγχθηκε ένα σύνολο διαδρομών συνήθους πεζή μετακίνησης με σκοπό τη δημιουργία ενός δικτύου μετακίνησης το οποίο να είναι προσβάσιμο από όλους (ήτοι ο πληθυσμός εξυπηρέτησης αποτελείται από ανθρώπους με ή χωρίς προβλήματα κίνησης και εύαλτες ομάδες), ενώνοντας τους κοινωφελείς και κοινόχρηστους χώρους της περιοχής. Οι Διαδρομές επιλέχθηκαν με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να συνδυάζουν τα περισσότερα δυνατά σημεία ενδιαφέροντος με τα λιγότερα εμπόδια αλλά και τους περιορισμούς του δομημένου χώρου των πόλεων.

Επομένως, εξετάζεται η δημιουργία δικτύων προσβασιμότητας με στόχο την εξυπηρέτηση των καθημερινών αναγκών τόσο των μόνιμων κατοίκων όσο και των επισκεπτών και κυρίως των κοινωνικών ομάδων με κινητική και οπτική αναπηρία.

Οι θέσεις καθώς και η φορά, όπου και λήφθηκαν οι τυπικές διατομές των οδικών τμημάτων από τα οποία διέρχονται οι Διαδρομές καθώς και οι ίδιες οι Διαδρομές, παρουσιάζονται αναλυτικά στον ακόλουθο Χάρτη.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Σύνολο Διαδρομών Συνήθους Πεζή Μετακίνησης
Δήμος Ασπροπύργου



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ASPRO-01	ASPRO-15
ASPRO-02	ASPRO-16
ASPRO-03	ASPRO-17
ASPRO-04	ASPRO-18
ASPRO-05	ASPRO-19
ASPRO-06	ASPRO-20
ASPRO-07	ASPRO-21
ASPRO-08	ASPRO-22
ASPRO-09	ASPRO-23
ASPRO-10	ASPRO-24
ASPRO-11	ASPRO-25
ASPRO-12	ASPRO-26
ASPRO-13	ASPRO-27
ASPRO-14	Όριο Δήμου



- **ASPRO-01 (Συνολικό μήκος: 1524μ.)**

Η 1^η Διαδρομή προσβασιμότητας απαντάται στην πολεοδομική ενότητα Γκορυτσά. Διασχίζει τη Λεωφόρο Νάτο και συγκεκριμένα διέρχεται από το Μητροπολιτικό Πάρκο Θριασίου Πεδίου. Στο εν λόγω πάρκο περιέχονται αθλητικές εγκαταστάσεις, παιδική χαρά καθώς και καφετέρια και χώρος εκδηλώσεων. Πρόκειται λοιπόν, για μια υποδομή που αποτελεί υπερτοπικό πόλο έλξης για το Δήμο, συνεπώς η προτεινόμενη βελτίωση της προσβασιμότητας στο συγκεκριμένο τμήμα κρίνεται πως θα εξασφαλίσει την απρόσκοπτη και ασφαλή μετάβαση τόσο των μόνιμων κατοίκων, όσο και των επισκεπτών.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Διαδρομή ASPRO-01



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διαστολής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 16: Υφιστάμενη (Διατομή ASPRO-01_1) διαδρομής ASPRO-01 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 17: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-01_2) διαδρομής ASPRO-01 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 18: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-01_3) διαδρομής ASPRO-01 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-02 (Συνολικό μήκος: 966μ.)**

Η 2^η Διαδρομή απαντάται στην πολεοδομική ενότητα Γκορυτσά και διέρχεται από τις οδούς Γκορυτσάς και Γενοκτονίας. Η Διαδρομή εξυπηρετεί την πεζή συνδεσιμότητα ενός σημαντικού αριθμού πόλων έλξης πεζή μετακίνησης όπως το Δημοτικό Γυμναστήριο Ασπροπύργου, δύο (2) παιδικές χαρές καθώς και τρία (3) σχολικά συγκροτήματα:

1. 10^ο Νηπιαγωγείο Ασπροπύργου
2. 10^ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου
3. 4^ο Γυμνάσιο Ασπροπύργου

Επιπρόσθετα, η διαδρομή διέρχεται από ένα μεγάλο τμήμα οικιστικού ιστού. Η προτεινόμενη βελτίωση προσβασιμότητας στο εν λόγω τμήμα κρίνεται πως θα βελτιώσει την προσβασιμότητα και την προσπελασιμότητα των κατοικιών, ενώ θα εξασφαλίσει και την απρόσκοπτη και ασφαλή μετάβαση των μαθητών από και προς τις υποδομές εκπαίδευσης.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-02



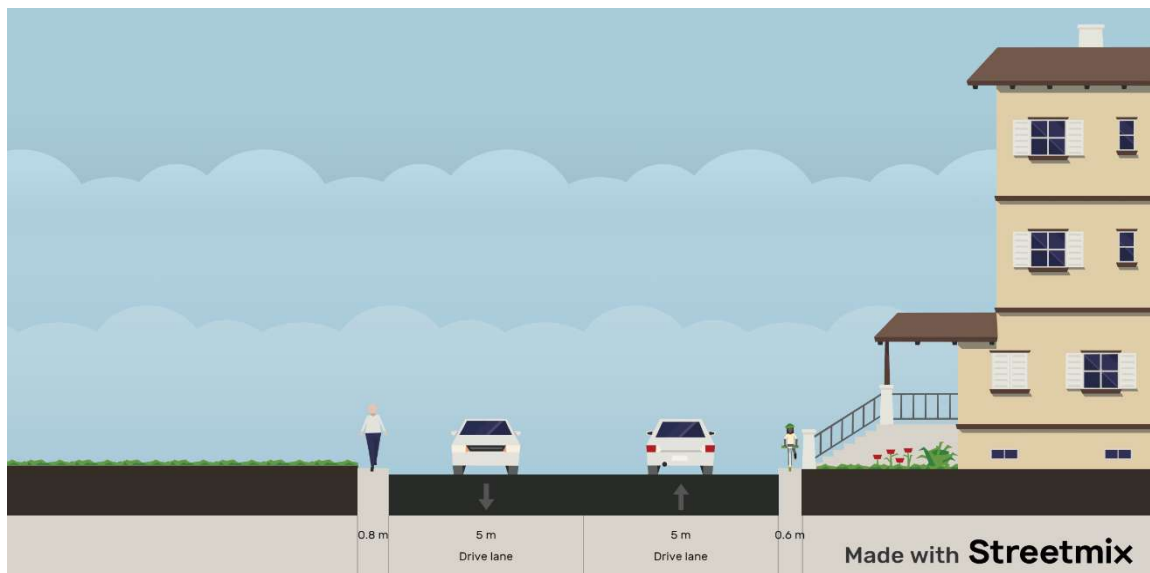
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στόθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου

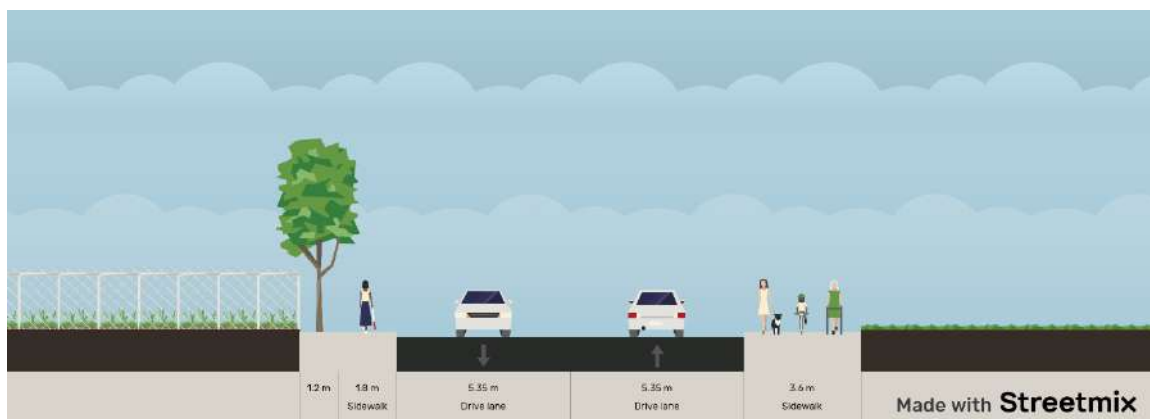




Εικόνα 19: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-02_1) διαδρομής ASPRO-02 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 20: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-02_2) διαδρομής ASPRO-02 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 21: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-02_3) διαδρομής ASPRO-02 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-03 (Συνολικό μήκος: 342μ.)**

Η 3^η Διαδρομή αποτελεί έναν άξονα της πολεοδομικής ενότητας Γκορυτσά και διέρχεται από τις οδούς Σενέκα και Σίνα. Στην οδό Σενέκα απαντάται ένα συγκρότημα εκπαιδευτικών υποδομών που περιλαμβάνει νηπιαγωγείο και δημοτικό σχολείο (9^ο Ασπροπύργου) καθώς και κοινόχρηστος χώρος και συγκεκριμένα παιδική χαρά. Η εν λόγω Διαδρομή, συνεπώς, αποσκοπεί στην απρόσκοπτη συνδεσιμότητα κοινόχρηστων χώρων αναψυχής με τις υποδομές εκπαίδευσης και τον οικιστικό ιστό και εξυπηρετεί τις μετακινήσεις κυρίως των μαθητών που είναι οι βασικοί πεζοί χρήστες των προαναφερθέντων πόλων. Τέλος, με αυτή τη Διαδρομή δημιουργείται ένα δίκτυο προσβασιμότητας μεταξύ των Διαδρομών ASPRO-01, ASPRO-02 και ASPRO-03.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

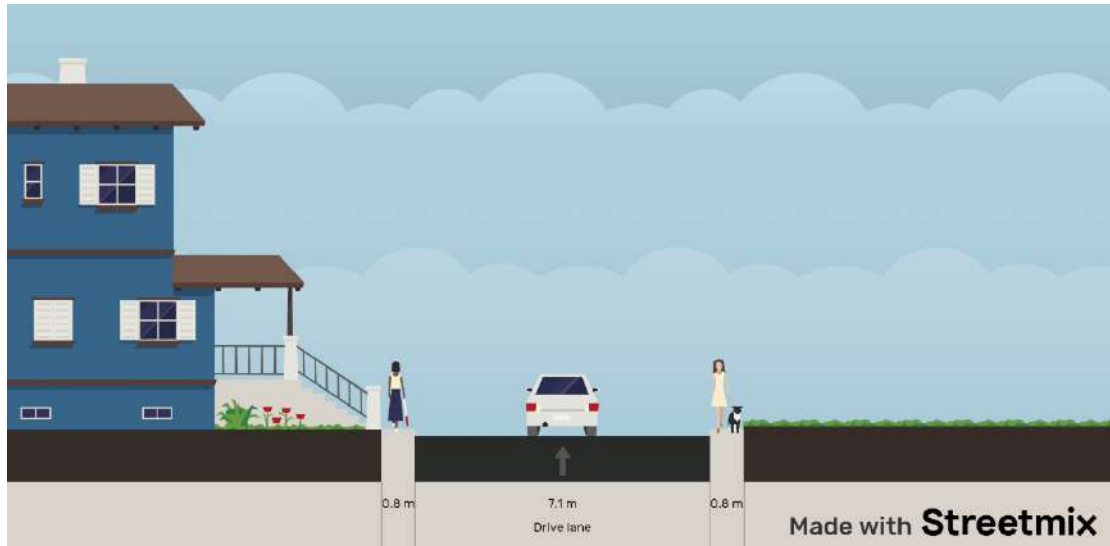
Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-03



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Κατοφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 22: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-03_1) διαδρομής ASPRO-03 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-04 (Συνολικό μήκος: 1800μ.)**

Η 4^η Διαδρομή διέρχεται επί το πλείστον από την παραλία του Ασπροπύργου. Πιο συγκεκριμένα, ξεκινά από την παραλία, συνεχίζει στη Λεωφόρο Δημοκρατίας και σταματά στη Λεωφόρο Αθηνών. Η Διαδρομή εξυπηρετεί την πεζή συνδεσιμότητα ενός σημαντικού αριθμού πόλων έλξης πεζή μετακίνησης όπως οι κοινόχρηστοι χώροι (παιδικές χαρές, πάρκο, χώρος πρασίνου και πλατεία) καθώς και οι χώροι αθλητισμού. Επιπρόσθετα, η Διαδρομή εξυπηρετεί και την πρόσβαση στα καταστήματα εστίασης που απαντώνται κατά μήκος της παραλίας. Για το λόγο αυτό διαπιστώνεται πως η εξασφάλιση της προσβασιμότητας σε μια χρήση τόσο υψηλής επισκεψιμότητας είναι ιδιαίτερα σημαντική.

**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου**



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

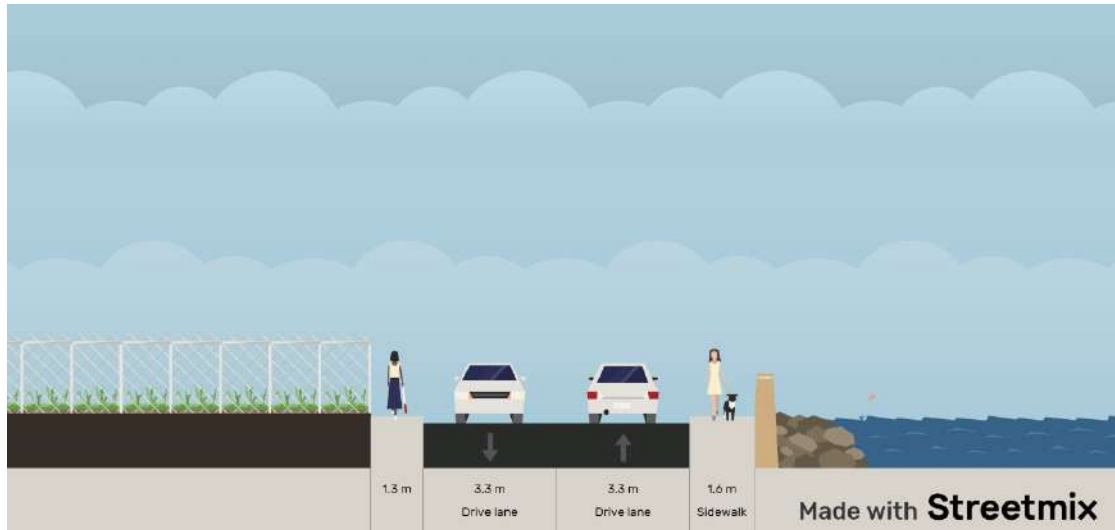
Διαδρομή ASPRO-04



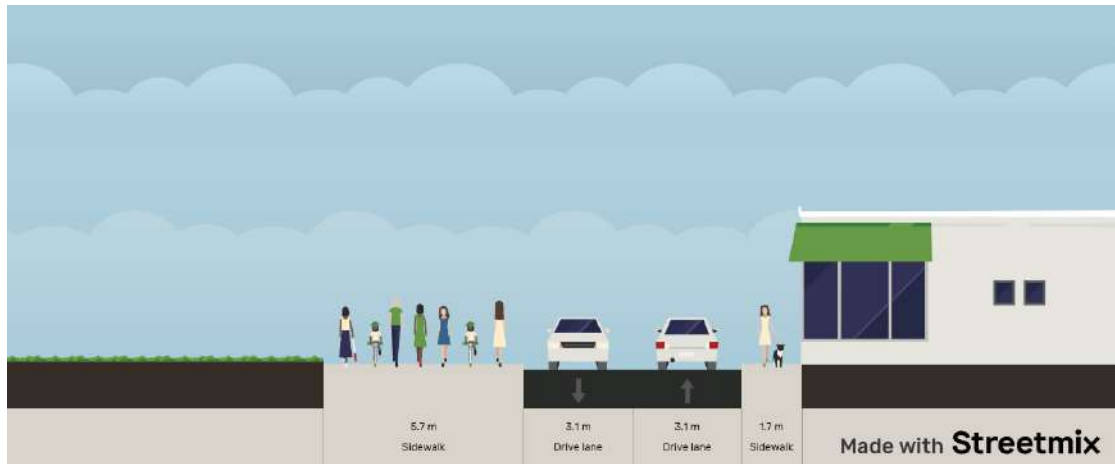
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 23: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-04_1) διαδρομής ASPRO-04 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 24: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-04_2) διαδρομής ASPRO-04 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-05 (Συνολικό μήκος: 2005μ.)**

Η 5^η Διαδρομή προσβασιμότητας απαρτίζεται από τμήμα της Λεωφόρου Αθηνών καθώς και από τμήμα της Λεωφόρου Δημοκρατίας, που αποτελεί βασικό οδικό τμήμα του υπό μελέτη Δήμου, μέχρι και τον κόμβο που βρίσκεται το πάρκο (Πλατεία Σιντριβάνι), καθώς και από την οδό Μεγαρίδος. Μέσω της εν λόγω Διαδρομής αποσκοπείται η βελτίωση της προσβασιμότητας σε έναν συγκεκριμένο αριθμό χρήσεων κέντρου γειτονιάς και λιανικού εμπορίου επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας καθώς και στο πάρκο, την παιδική χαρά και στο χώρο πρασίνου που απαντάται στην οδό Μεγαρίδος. Παράλληλα, η διαδρομή διέρχεται και από το Λαογραφικό Μουσείο του Δήμου, ενώ οι εν λόγω χρήσεις συνδέονται και με το Φράγκικο Πύργο Ασπροπύργου (αρχαιολογικός χώρος) που εντοπίζεται στη Λεωφ. Αθηνών. Τέλος, αξίζει να επισημανθεί ότι τόσο η Λεωφ. Δημοκρατίας, όσο και η Λεωφ. Αθηνών δεν ανήκουν στη δικαιοδοσία του Δήμου Ασπροπύργου, αλλά στην Περιφερειακή Ενότητα (Π.Ε.) Δυτικής Αττικής και στην Περιφέρεια Αττικής αντίστοιχα.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

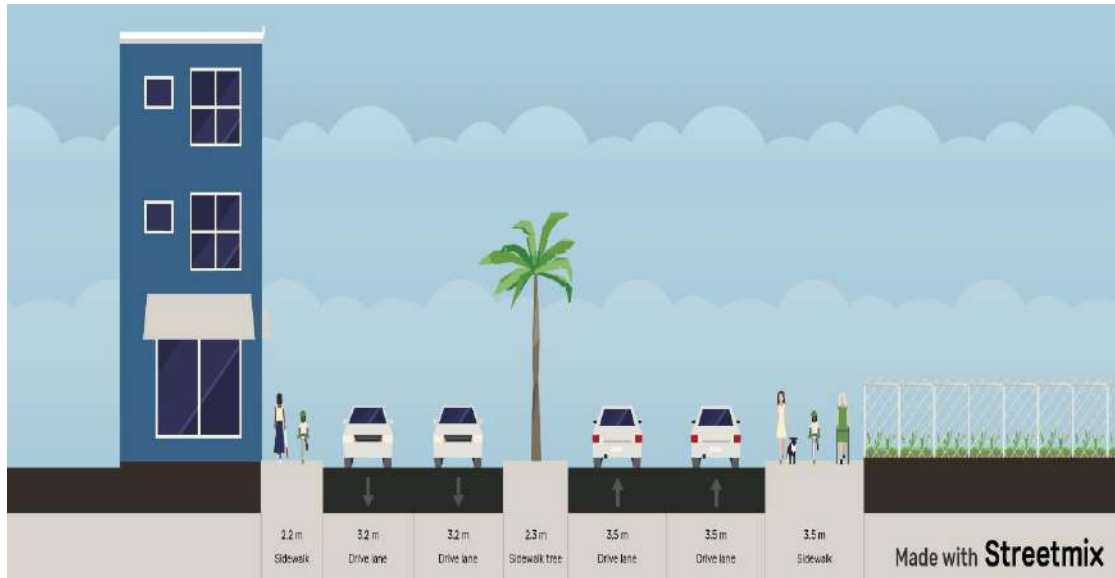
Διαδρομή ASPRO-05



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου

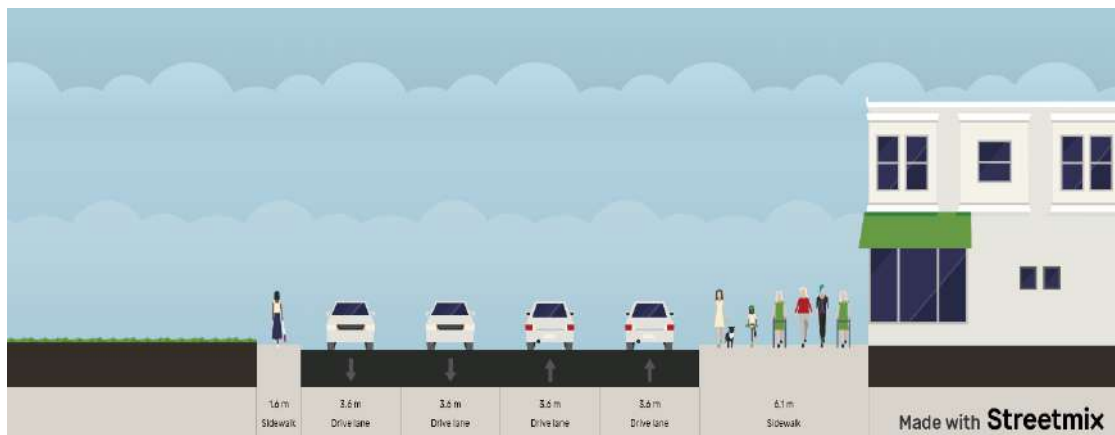




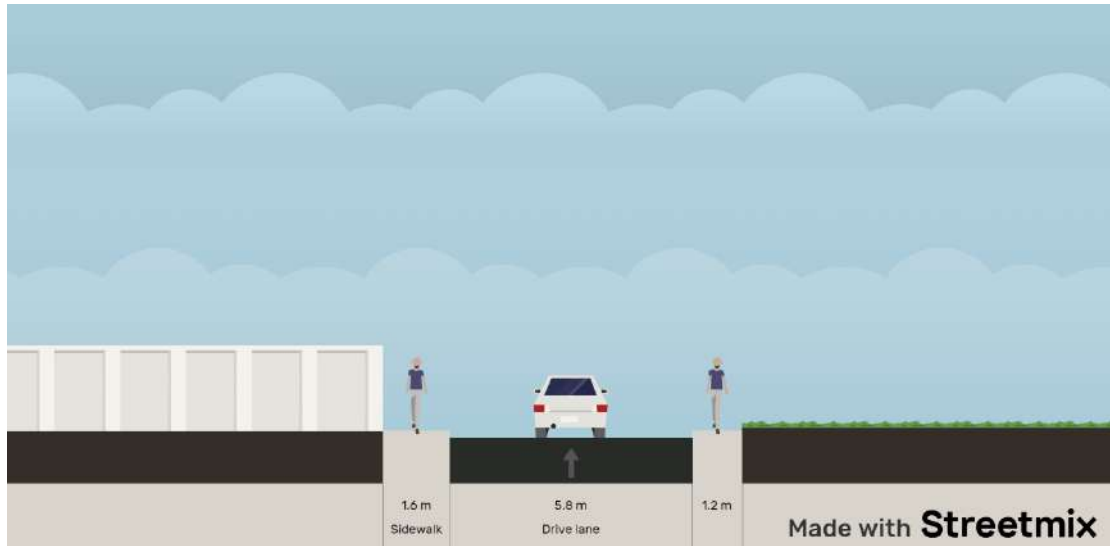
Εικόνα 25: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-05_1) διαδρομής ASPRO-05 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 26: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-05_2) διαδρομής ASPRO-05 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 27: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-05_3) διαδρομής ASPRO-05 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 28: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-05_4) διαδρομής ASPRO-05 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-06 (Συνολικό μήκος: 885μ.)**

Η 6^η Διαδρομή διασχίζει τη Λεωφόρο Δημοκρατίας, από εκεί που τελειώνει στην 5^η Διαδρομή μέχρι και το τέλος της Λεωφόρου. Κατά μήκος της απαντώνται καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, δημόσια κτίρια (Δημαρχείο Ασπροπύργου), κτίρια ή χρήσεις που συγκεντρώνουν μεγάλη προσέλευση κοινού (όπως τράπεζες) καθώς και το κτίσμα του ρολογιού στην Πλατεία Ασπροπύργου. Η εν λόγω Διαδρομή αποσκοπεί στη βελτίωση της προσβασιμότητας σε έναν συγκεκριμένο αριθμό χρήσεων επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας καθώς και στις τέσσερις (4) πλατείες που απαντώνται κατά μήκος της. Η πιθανή βελτίωση της προσβασιμότητας στην εν λόγω διαδρομή αποσκοπεί, επίσης, στην απρόσκοπτη και ασφαλή μετάβαση των μαθητών στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο και στο 1^ο Νηπιαγωγείο Ασπροπύργου.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

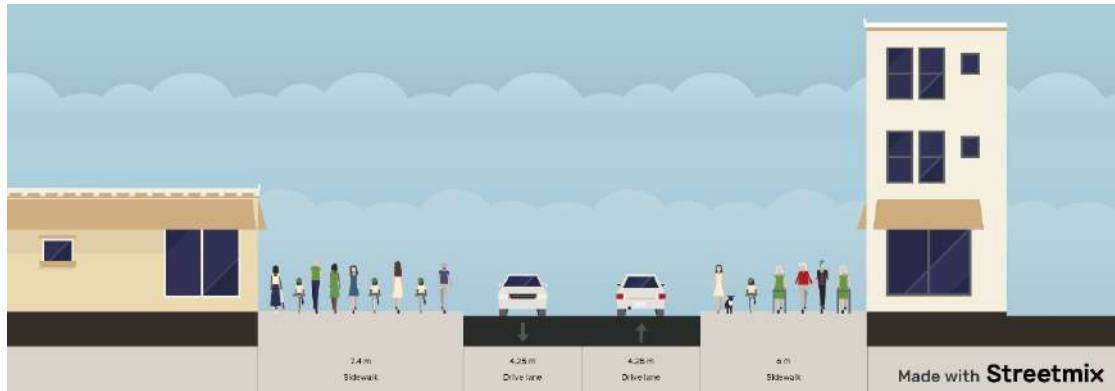
Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-06



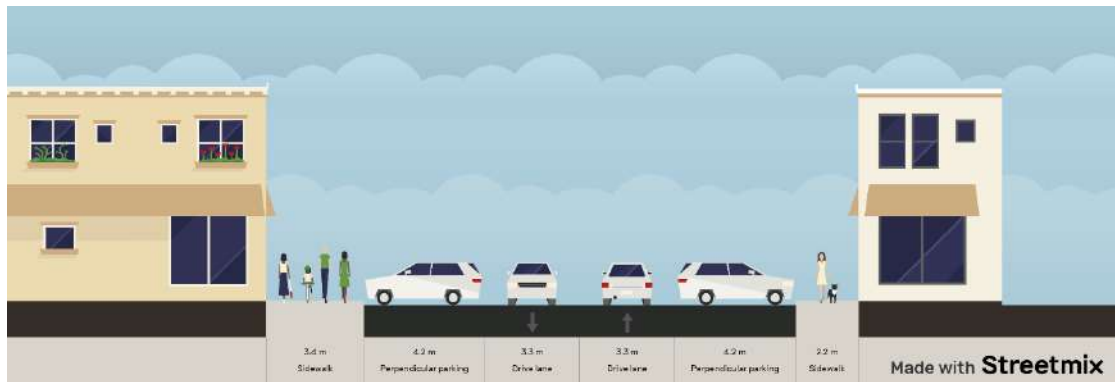
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διαστομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Σταθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Όριο Δήμου
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27

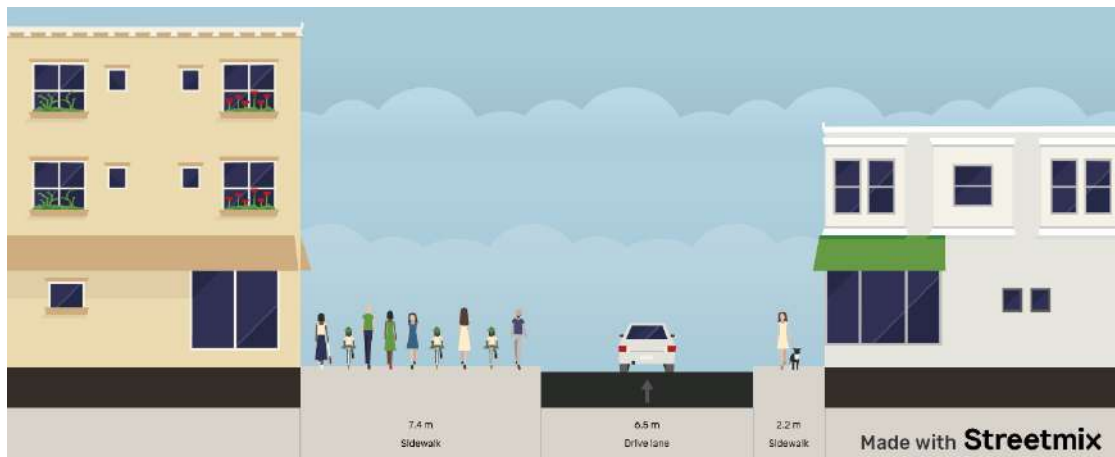




Εικόνα 29: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-06_1) διαδρομής ASPRO-06 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 30: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-06_2) διαδρομής ASPRO-06 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 31: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-06_3) διαδρομής ASPRO-06 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 32: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-06_4) διαδρομής ASPRO-06 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-07 (Συνολικό μήκος: 1210μ.)**

Η 7^η Διαδρομή αποτελείται από την οδό Εθνικής Αντιστάσεως, την οδό Καποδιστρίου και την οδό Κορυτσάς. Στο εν λόγω οδικό άξονα εντοπίζονται κυρίως χρήσεις κέντρου γειτονιάς, ενώ στο τέλος της Εθνικής Αντιστάσεως καθώς και στις οδούς Καποδιστρίου και Κορυτσάς υπάρχουν κοινόχρηστοι χώροι (πάρκο, παιδική χαρά) καθώς και χώροι αθλητισμού (Γήπεδο ποδοσφαίρου 5×5 καθώς και Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης). Συνεπώς, οι γεωμετρικές και λειτουργικές παρεμβάσεις στο εν λόγω τμήμα με σκοπό τη δημιουργία ενός ασφαλούς περιβάλλοντος κίνησης για τους πεζούς, κρίνονται ιδιαίτερα σημαντικές.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

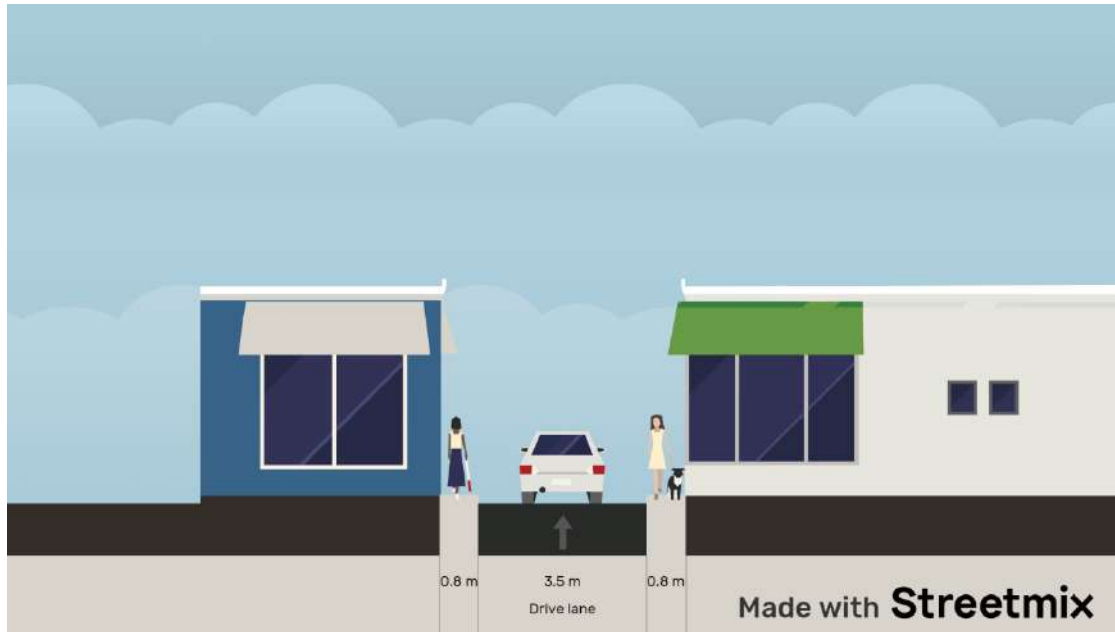
Διαδρομή ASPRO-07



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διακομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





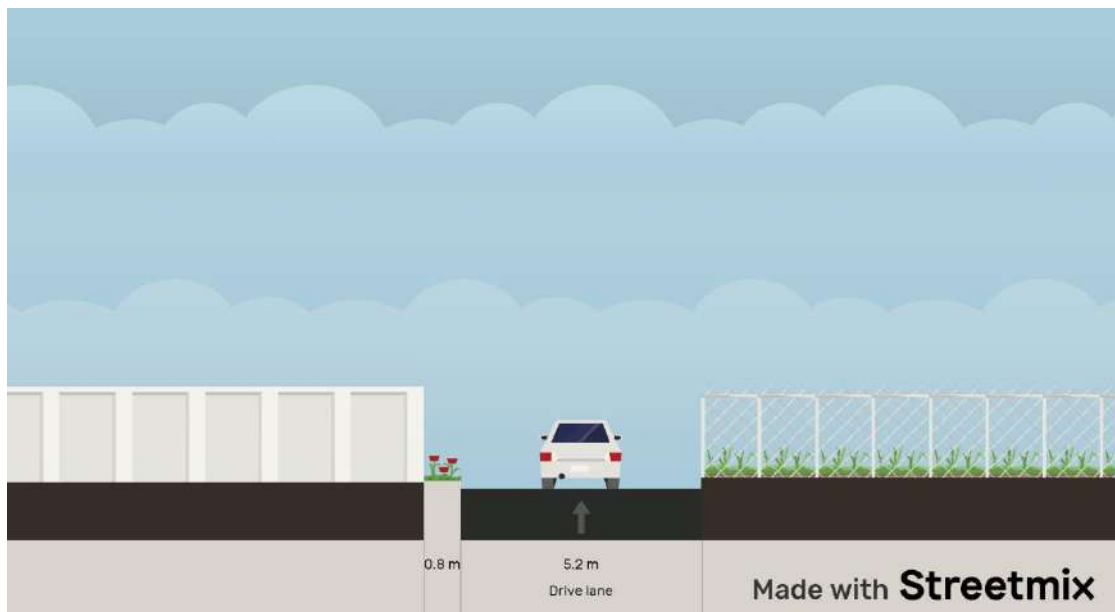
Εικόνα 33: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-07_1) διαδρομής ASPRO-07 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 34: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-07_2) διαδρομής ASPRO-07 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 35: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-07_3) διαδρομής ASPRO-07 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



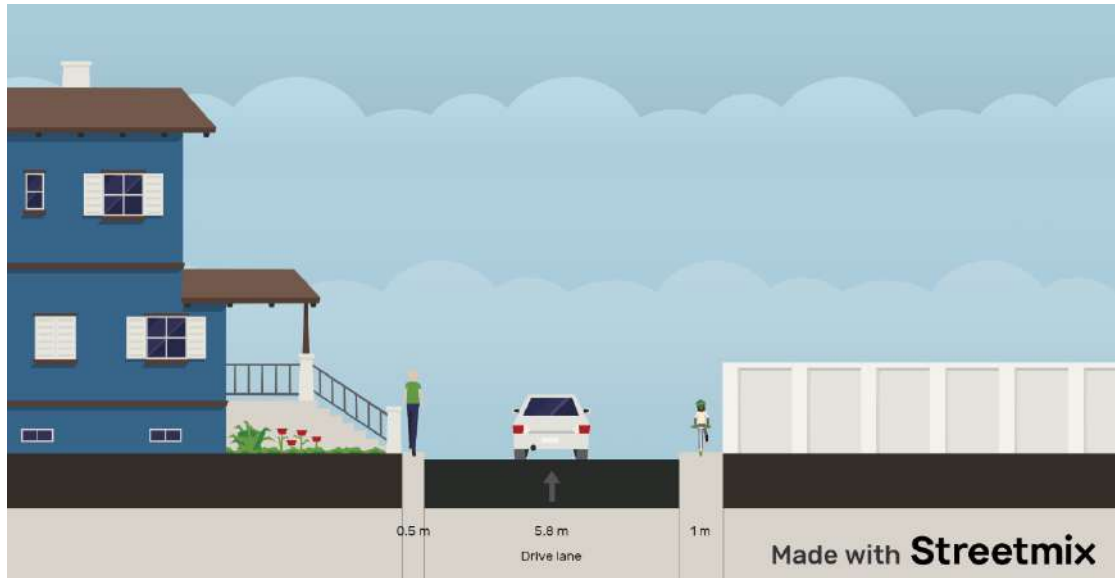
Εικόνα 36: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-07_4) διαδρομής ASPRO-07 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



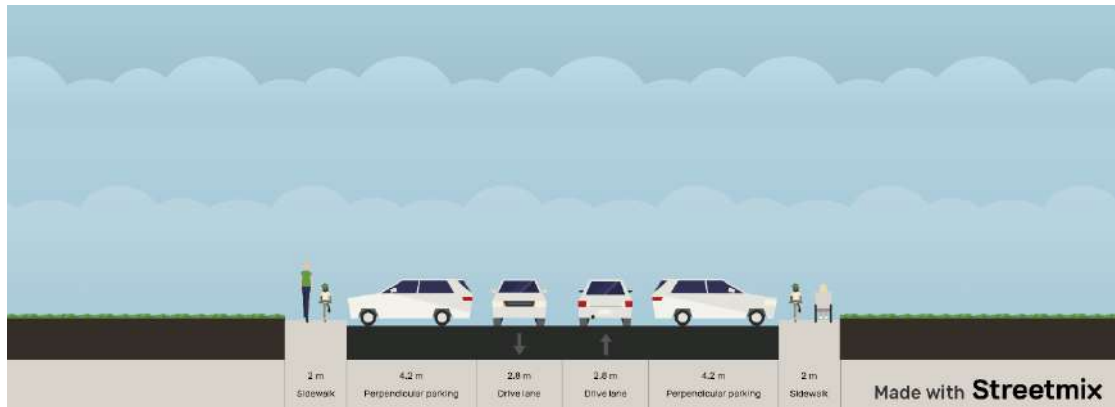
Εικόνα 37: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-07_5) διαδρομής ASPRO-07 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



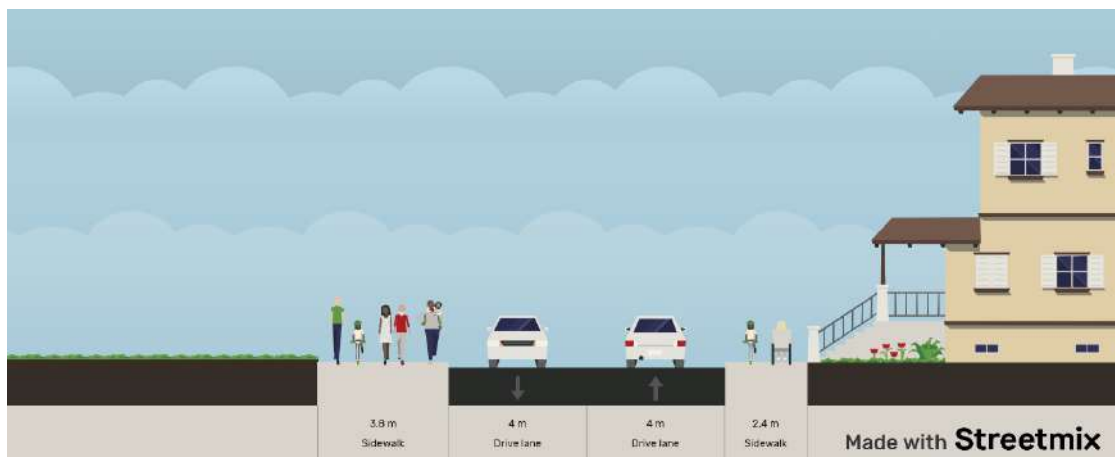
Εικόνα 38: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-07_6) διαδρομής ASPRO-07 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 39: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-07_7) διαδρομής ASPRO-07 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 40: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-07_8) διαδρομής ASPRO-07 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 41: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-07_9) διαδρομής ASPRO-07 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 42: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-07_10) διαδρομής ASPRO-07 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-08 (Συνολικό μήκος: 813μ.)**

Η 8^η Διαδρομή απαρτίζεται από την οδό Αγίας Μαρίνας καθώς και από τμήμα της οδού Κριεζή. Αρχικά, η Διαδρομή διαπερνά από 1^ο Γυμνάσιο και 1^ο Λύκειο που απαντώνται στην οδό Αγίας Μαρίνας και από το 1^ο ΕΠΑΛ στην οδό Κριεζή. Αξίζει να σημειωθεί ότι στην οδό Αγίας Μαρίνας, μπροστά από τις σχολικές υποδομές υπάρχει οριζόντια σήμανση για όριο ταχύτητας (20 χλμ/ώρα) καθώς και επανάληψη σήματος πινακίδας (διάβαση πεζών). Παράλληλα, διέρχεται τόσο από τον 3^ο Δημοτικό Σταθμό Ασπροπύργου, όσο και από την παιδική χαρά (κοινόχρηστος χώρος), ενώ καταλήγει στο ΚΕΠ του Δήμου. Και αυτή η διαδρομή εξυπηρετεί την απρόσκοπτη συνδεσιμότητα των υποδομών εκπαίδευσης με τον κοινόχρηστο χώρο και την υποδομή υγείας-πρόνοιας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή μετακίνηση των ευάλωτων ομάδων (όπως μαθητές και γονείς με καρότσια), που χρησιμοποιούν τις εν λόγω υποδομές.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-08



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 43: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-08_1) διαδρομής ASPRO-08 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 44: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-08_2) διαδρομής ASPRO-08 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 45: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-08_3) διαδρομής ASPRO-08 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-09 (Συνολικό μήκος: 821μ.)**

Η Διαδρομή προσβασιμότητας 9 αφορά αποκλειστικά την οδό Σαλαμίνας, η οποία ξεκινά από την Εκκλησία Ευαγγελισμού της Θεοτόκου και καταλήγει στο Λαογραφικό Μουσείο του Δήμου. Κατά μήκος συναντά κατοικίες, καταστήματα λιανικού εμπορίου καθώς και ιατρεία. Επιπλέον, το υπό μελέτη οδικό τμήμα διέρχεται από υπηρεσίες διοίκησης του Δήμου και συγκεκριμένα από το Δημαρχείο και το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών (ΚΕΠ), ενώ σε πλατεία και παιδική χαρά. Αποσκοπείται λοιπόν η συνδεσιμότητα των ως άνω χρήσεων και η ασφαλή προσπελασιμότητα τους από τους πεζούς, δεδομένου ότι τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού Σαλαμίνας, στο τμήμα από Ανδρέα Συγγρού έως Αγίας Μαρίνας, έχουν ανεπαρκές πλάτος και καταλαμβάνονται από αστικό εξοπλισμό.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

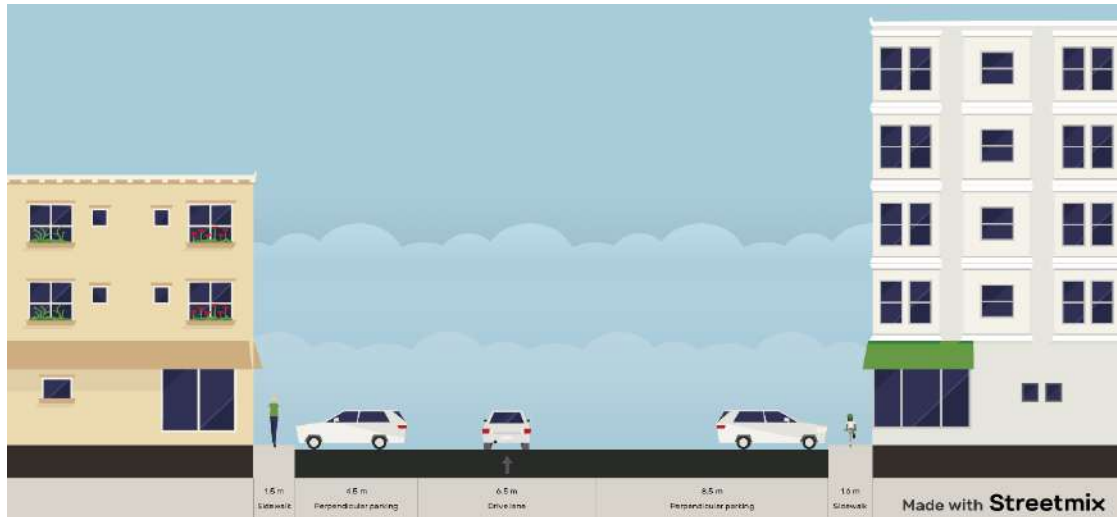
Διαδρομή ASPRO-09



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διομήγης
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία
- Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 46: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-09_1) διαδρομής ASPRO-09 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 47: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-09_2) διαδρομής ASPRO-09 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 48: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-09_3) διαδρομής ASPRO-09 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 49: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-09_4) διαδρομής ASPRO-09 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-10 (Συνολικό μήκος: 1157μ.)**

Η 10^η Διαδρομή διέρχεται από την οδό Φυλής. Κατά μήκος της συναντώνται κεντρικές χρήσεις τροφίμων, εμπορίου κ.α., ενώ στο τέλος της διαδρομής εντοπίζονται δύο (2) κοινόχρηστοι χώροι και συγκεκριμένα δύο (2) παιδικές, εκ των οποίων η μία (1), ονομάζεται «Παιδική Χαρά Γερμανικών» και αποτελεί τη μεγαλύτερη και πιο καλά συντηρημένη παιδική χαρά του Δήμου. Η συγκεκριμένη διαδρομή αποσκοπεί στη συνδεσιμότητα των ως άνω χρήσεων με το οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ. 349), στο οποίο εντάσσονται και οι παιδικές χαρές, και το οποίο αποτελεί το χώρο καταφυγής του Δήμου. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι στη συμβολή των οδών Δημ. Λιάκου και Φυλής, πρόκειται να δημιουργηθεί η πλατεία Δαυίδ.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπρόπυργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-10



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου

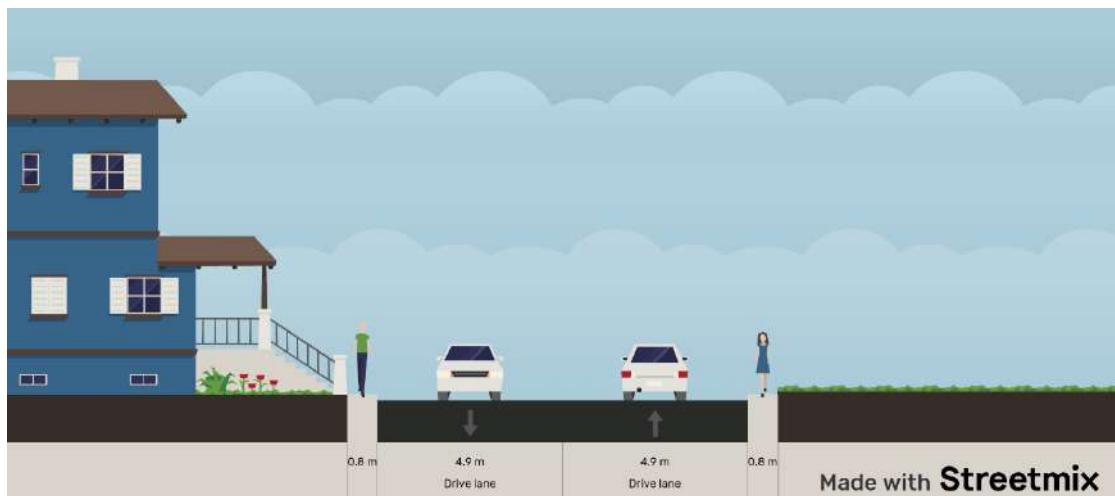




Εικόνα 50: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-10_1) διαδρομής ASPRO-10 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



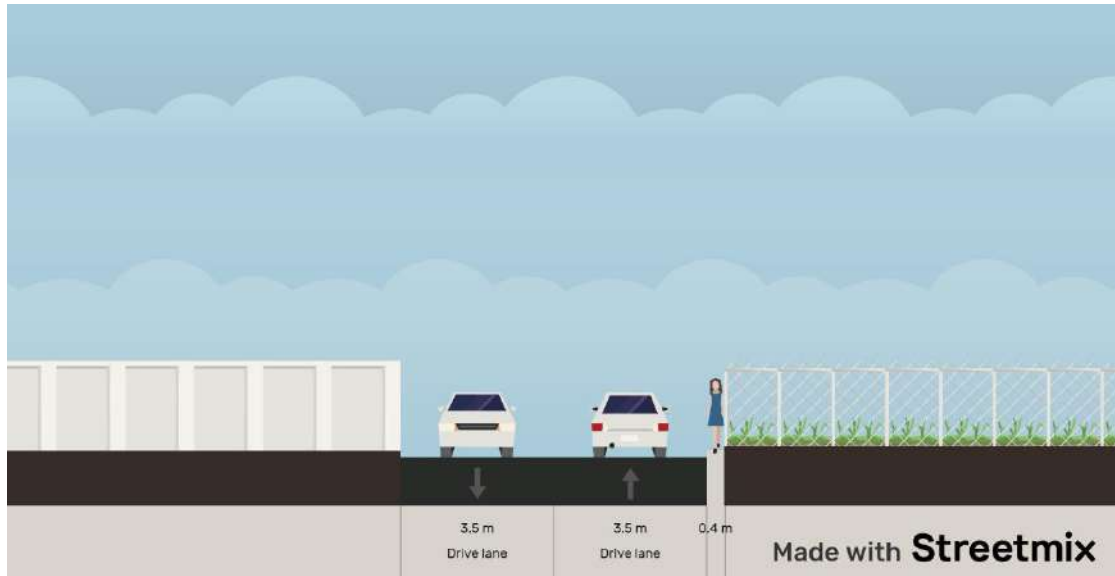
Εικόνα 51: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-10_2) διαδρομής ASPRO-10 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



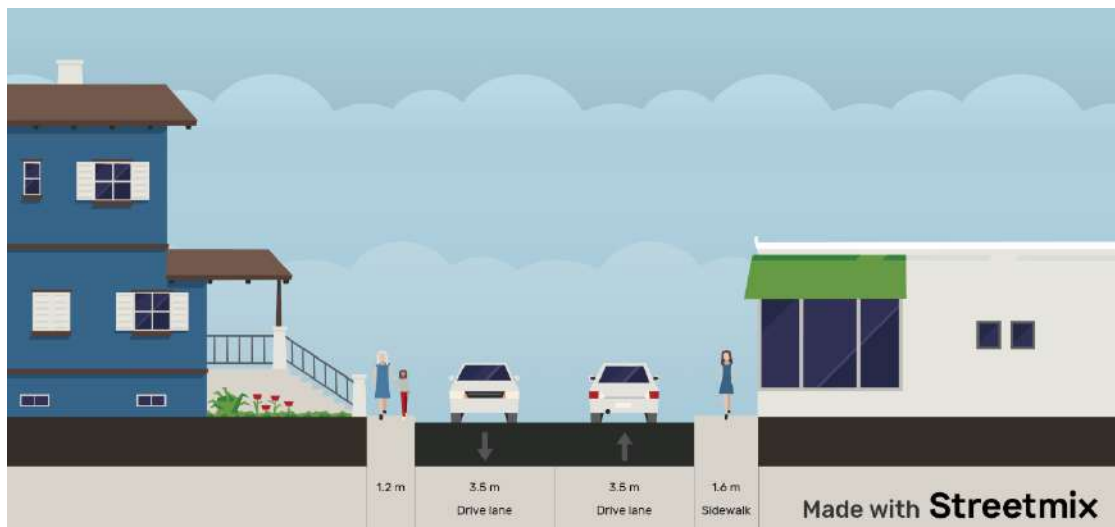
Εικόνα 52: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-10_3) διαδρομής ASPRO-10 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-11 (Συνολικό μήκος: 1831μ.)**

Η 11^η Διαδρομή διέρχεται από τις οδούς Κριεζή-Καραϊσκακη-Κιλκίς-Θριασίου-Δημ.Λιάκου-Παπαφλέσσα-Ποσειδώνος. Στην οδό Κριεζή απαντάται ένα συγκρότημα εκπαιδευτικών υποδομών που περιλαμβάνει το 4^ο Νηπιαγωγείο και το 4^ο Δημοτικό Σχολείο. Αξίζει να σημειωθεί ότι στο οδόστρωμα, μπροστά από τις σχολικές υποδομές υπάρχει οριζόντια σήμανση που καθορίζει το όριο ταχύτητας (20 χλμ/ώρα). Παράλληλα, μέσω της οδού Κιλκίς επιτυγχάνεται η πρόσβαση και σε κοινόχρηστο χώρο και συγκεκριμένα σε παιδική χαρά. Η εν λόγω Διαδρομή, συνεπώς, αποσκοπεί στην απρόσκοπτη συνδεσιμότητα κοινόχρηστων χώρων αναψυχής με τις υποδομές εκπαίδευσης και τον οικιστικό ιστό και εξυπηρετεί τις μετακινήσεις κυρίως των μαθητών που είναι οι βασικοί πεζοί χρήστες των προαναφερθέντων πόλων.



Εικόνα 53: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-11_1) διαδρομής ASPRO-11 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 54: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-11_2) διαδρομής ASPRO-11 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 55: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-11_3) διαδρομής ASPRO-11 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 56: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-11_4) διαδρομής ASPRO-11 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 57: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-11_5) διαδρομής ASPRO-11 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-12 (Συνολικό μήκος: 981μ.)**

Η 12^η Διαδρομή προσβασιμότητας απαρτίζεται από τις οδούς Παπαφλέσσα, Αγίας Σοφίας και Ιουστινιανού. Συγκεκριμένα στην οδό Αγίας Σοφίας, απαντάται το 2^ο Νηπιαγωγείο και το 2^ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου. Ακόμη, στην ίδια οδό πλησίον του σχολικού συγκροτήματος εντοπίζονται και κοινόχρηστοι χώροι και συγκεκριμένα, παιδική χαρά, η οποία αποτελεί μέρος της Πλατείας στο 2^ο. Όπως και στην ως άνω Διαδρομή έτσι και στην περίπτωση της ASPRO-12 προτείνεται η συνδεσιμότητα του οικιστικού δικτύου με τους χώρους εκπαίδευσης και αναψυχής για την ασφαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση των πεζών μαθητών που θεωρούνται ευάλωτοι χρήστες.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



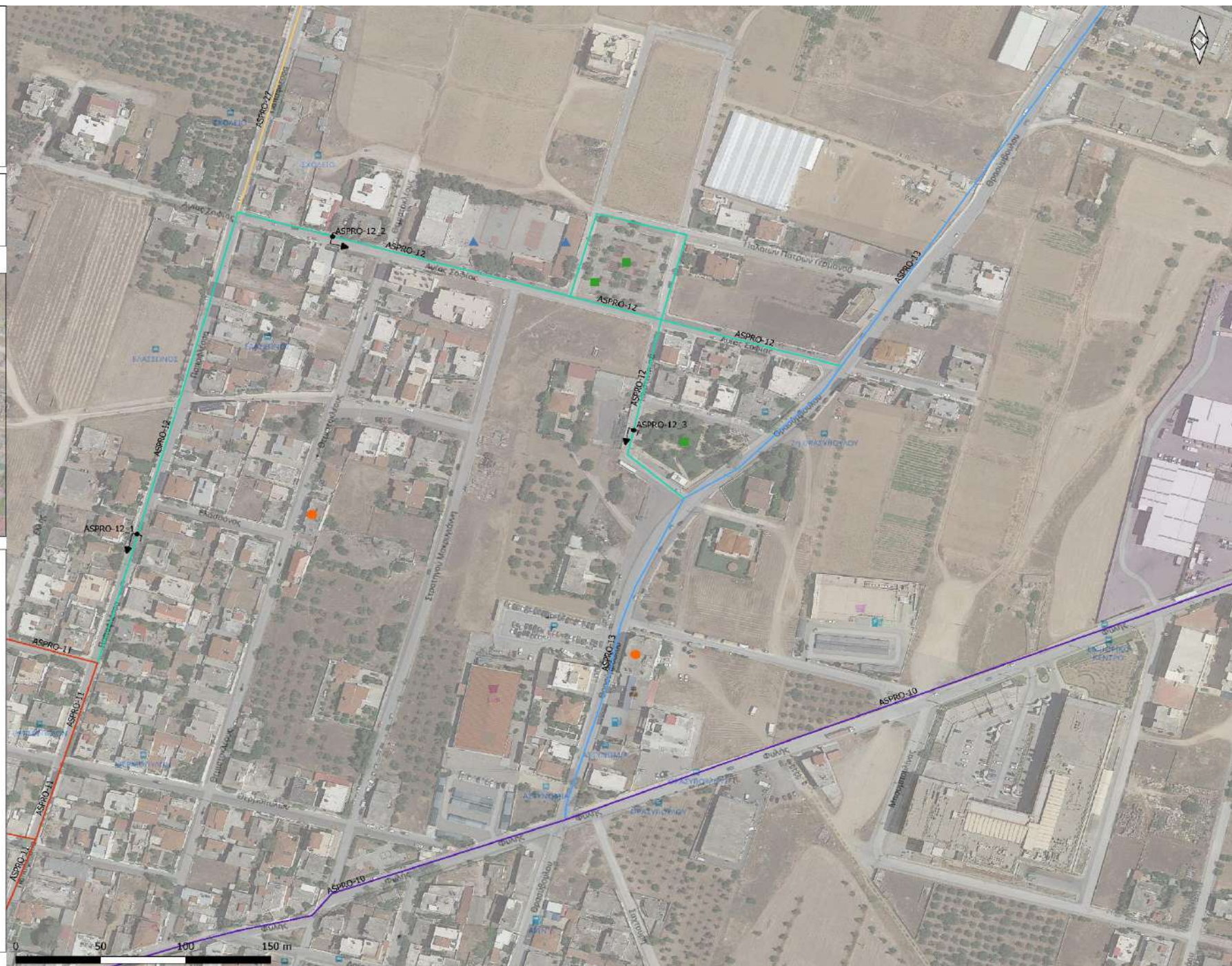
ΘΕΜΑ:

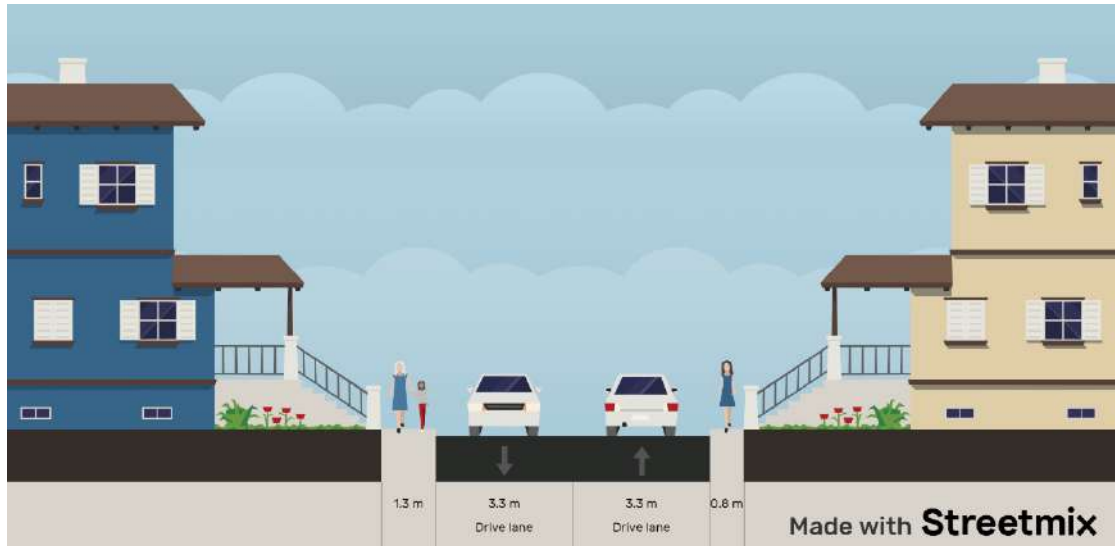
Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-12



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκα, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου

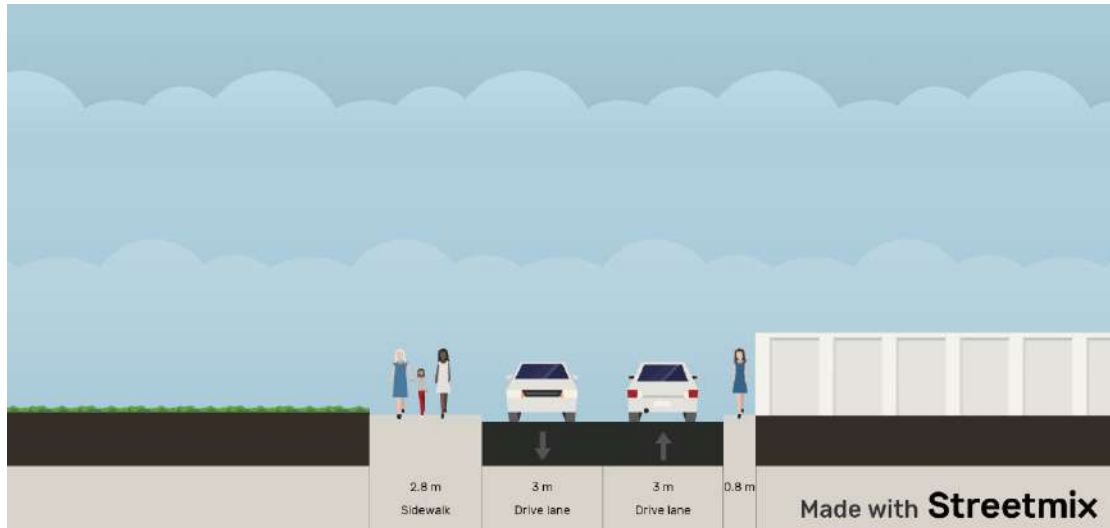




Εικόνα 58: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-12_1) διαδρομής ASPRO-12 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 59: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-12_2) διαδρομής ASPRO-12 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 60: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-12_3) διαδρομής ASPRO-12 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-13 (Συνολικό μήκος: 2179μ.)**

Η 13^η Διαδρομή αφορά την οδό Θρασυβούλου και τμήμα της οδού Κελέου και Καζαντζίδη. Η οδός διαπερνά το Αστυνομικό Τμήμα Ασπροπύργου, ενώ εξυπηρετεί τους χώρους αθλητισμού (Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης και Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5×5) καθώς και τους κοινόχρηστους χώρους (Πλατεία Α. Μαυρόπουλου και Παιδική Χαρά). Ακόμη, τόσο στην οδό Καζαντζίδη, όσο και την οδό Κελέου εντοπίζονται κοινόχρηστοι χώροι αναψυχής (πλατείες, γήπεδα ποδοσφαίρου, παιδική χαρά). Συνεπώς, μέσω της εν λόγω Διαδρομής αποσκοπείται η συνδεσιμότητα κοινόχρηστων χώρων αναψυχής και αθλητισμού.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

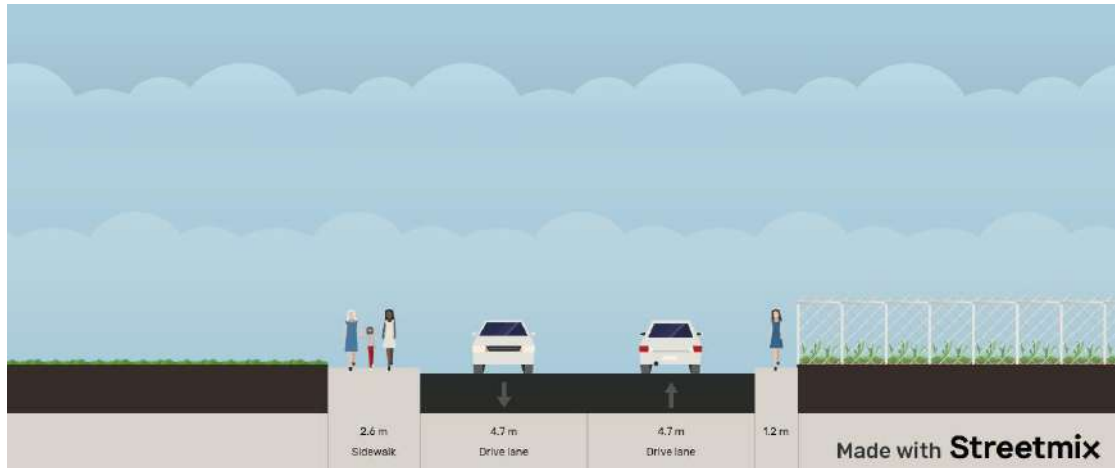
Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-13



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διοστομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου

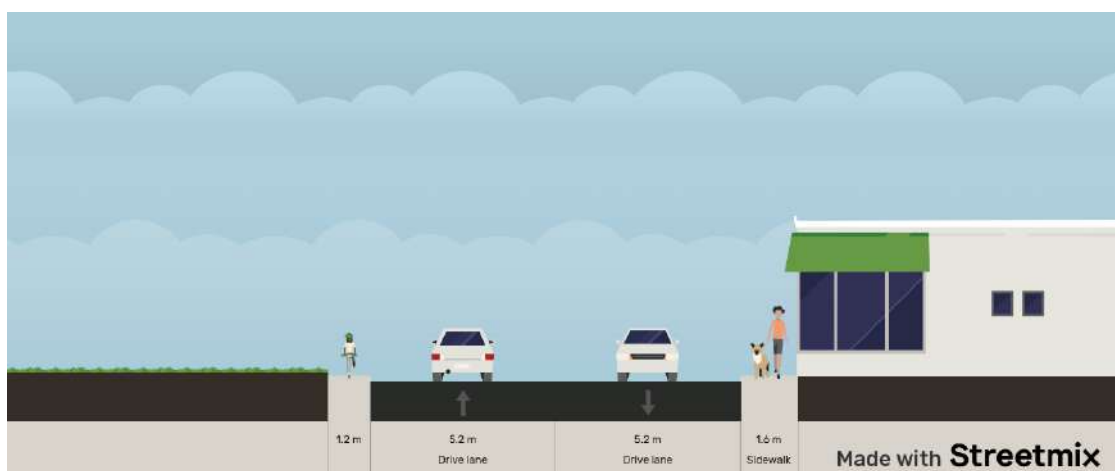




Εικόνα 61: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-13_1) διαδρομής ASPRO-13 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



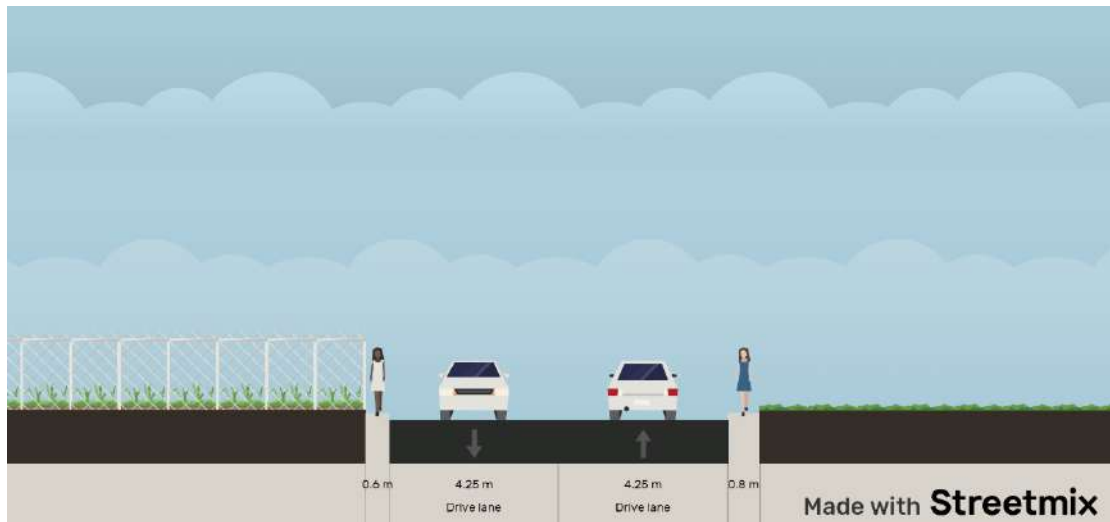
Εικόνα 62: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-13_2) διαδρομής ASPRO-13 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 63: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-13_3) διαδρομής ASPRO-13 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 64: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-13_4) διαδρομής ASPRO-13 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 65: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-13_5) διαδρομής ASPRO-13 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-14 (Συνολικό μήκος: 488μ.)**

Η 14^η Διαδρομή αποτελείται από τις οδού Λέσβου και Βασίλη Τσιτσάνη. Στόχος της είναι η συνδεσιμότητα του σχολικού συγκροτήματος (8^ο Νηπιαγωγείο και 8^ο Δημοτικού Σχολείο Ασπροπύργου) που απαντάται στην οδό Βασιλείου Τσιτσάνη με την Διαδρομή ASPRO-13 και τους χώρους αθλητισμού και αναψυχής που εντοπίζονται κατά μήκος της.

**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου**



ΘΕΜΑ:

**Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-14**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- | | |
|---|------------|
| ● Σημείο Διατομής | ASPRO-15 |
| ● Χώρος Καταφυγής | ASPRO-16 |
| ● Χώρος Αθλητισμού | ASPRO-17 |
| ■ Χώρος Στάθμευσης | ASPRO-18 |
| ● Πολιτιστική Υποδομή | ASPRO-19 |
| ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης | ASPRO-20 |
| ■ Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας | ASPRO-21 |
| ● Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης | ASPRO-22 |
| ■ Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου) | ASPRO-23 |
| ASPRO-01 | ASPRO-24 |
| ASPRO-02 | ASPRO-25 |
| ASPRO-03 | ASPRO-26 |
| ASPRO-04 | ASPRO-27 |
| ASPRO-05 | Όριο Δήμου |
| ASPRO-06 | |
| ASPRO-07 | |
| ASPRO-08 | |
| ASPRO-09 | |
| ASPRO-10 | |
| ASPRO-11 | |
| ASPRO-12 | |
| ASPRO-13 | |
| ASPRO-14 | |





Εικόνα 66: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-14_1) διαδρομής ASPRO-14 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-15 (Συνολικό μήκος: 1442μ.)**

Η 15^η Διαδρομή προσβασιμότητας αφορά την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου και τμήμα της οδού Μακεδονομάχων. Η Διαδρομή κατά μήκος της (αρχή, μέση, τέλος) συναντά κοινόχρηστους χώρους και συγκεκριμένα πλατείες, παιδικές χαρές, πάρκο και χώρο πρασίνου, ενώ στα δύο άκρα της (αρχή και τέλος) εντοπίζονται και ανοικτά γήπεδα καλαθοσφαίρισης. Συνεπώς, στοχεύει τόσο στη συνδεσιμότητα των ως άνω κοινοχρήστων χώρων αναψυχής και αθλητισμού, όσο και στη συνδεσιμότητα των βασικών οδικών αξόνων του Δήμου και συγκεκριμένα των οδών Σαλαμίνας (ASPRO-09), Πλάτωνος (ASPRO-17) και της Λεωφ. Δημοκρατίας (ASPRO-06).

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

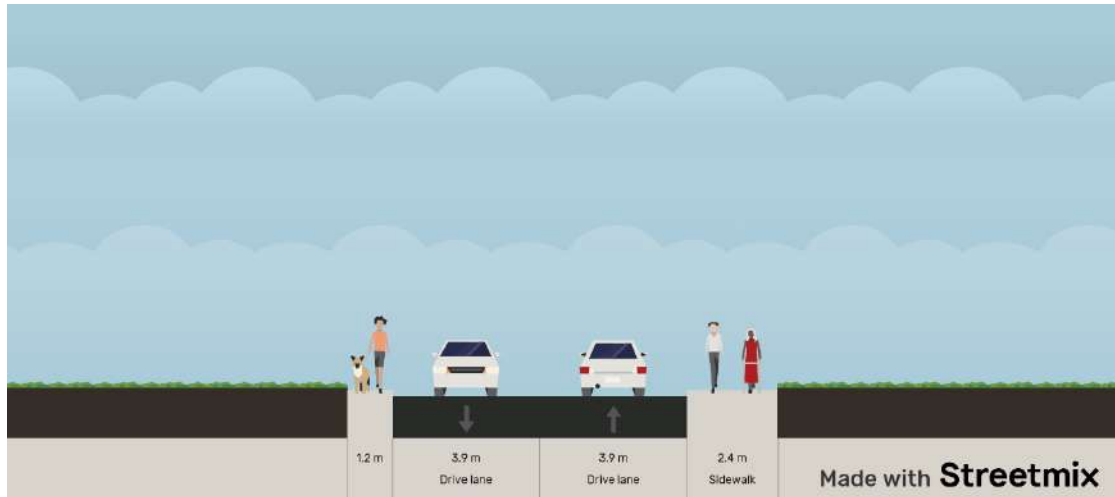
Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-15



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 67: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-15_1) διαδρομής ASPRO-15 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 68: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-15_2) διαδρομής ASPRO-15 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 69: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-15_3) διαδρομής ASPRO-15 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-16 (Συνολικό μήκος: 1250μ.)**

Η 16^η Διαδρομή αναπτύσσεται στο τμήμα πάνω από την Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου και συγκεκριμένα διέρχεται από τις οδούς Ανεξαρτησίας, Αγίων Αναργύρων, Σόλωνος, Ελλαδίου, Φειδίου και Ύδρας. Οι οδοί Φειδίου, Ύδρας, Σόλωνος και Ελλαδίου περικλείουν σχολικό συγκρότημα και συγκεκριμένα το 5^ο Νηπιαγωγείο και το 5^ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου, ενώ στην οδό Σόλωνος εντοπίζεται και κοινόχρηστος χώρος (χώρος πρασίνου). Έτσι, προτείνεται η συνδεσιμότητα των εκπαιδευτικών υποδομών με το χώρο αναψυχής για την ασφαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση των πεζών μαθητών που θεωρούνται ευάλωτοι χρήστες.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-16



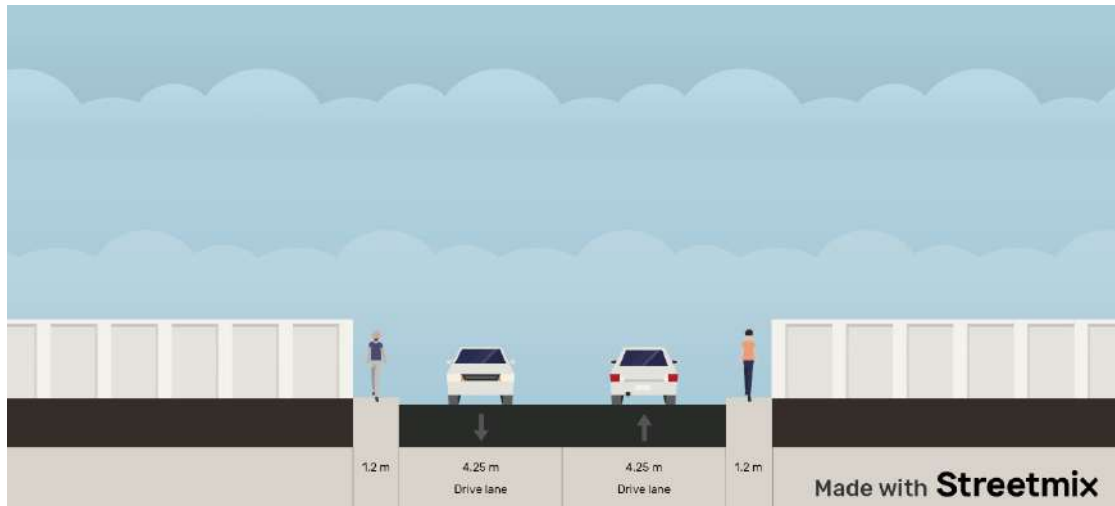
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διαστομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υψηλότητα - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου

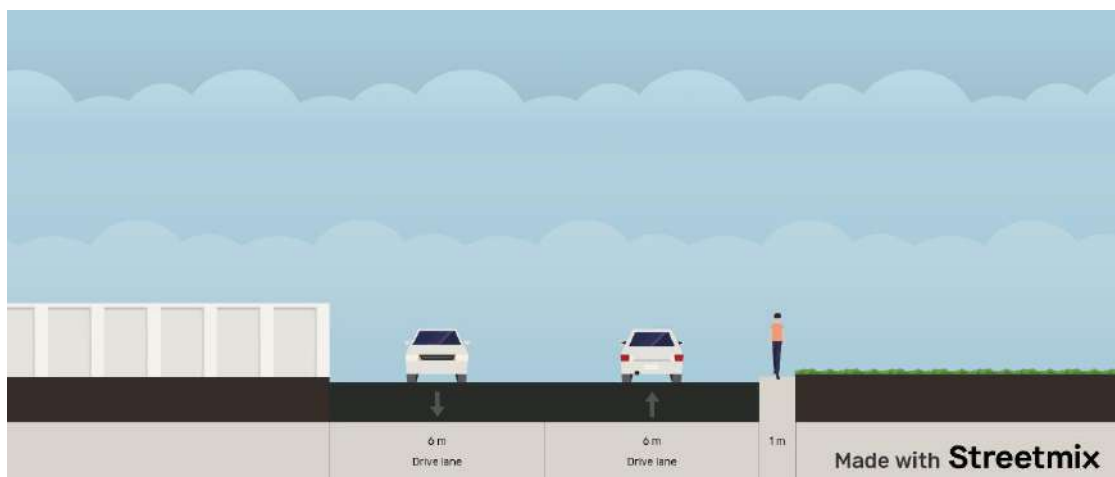




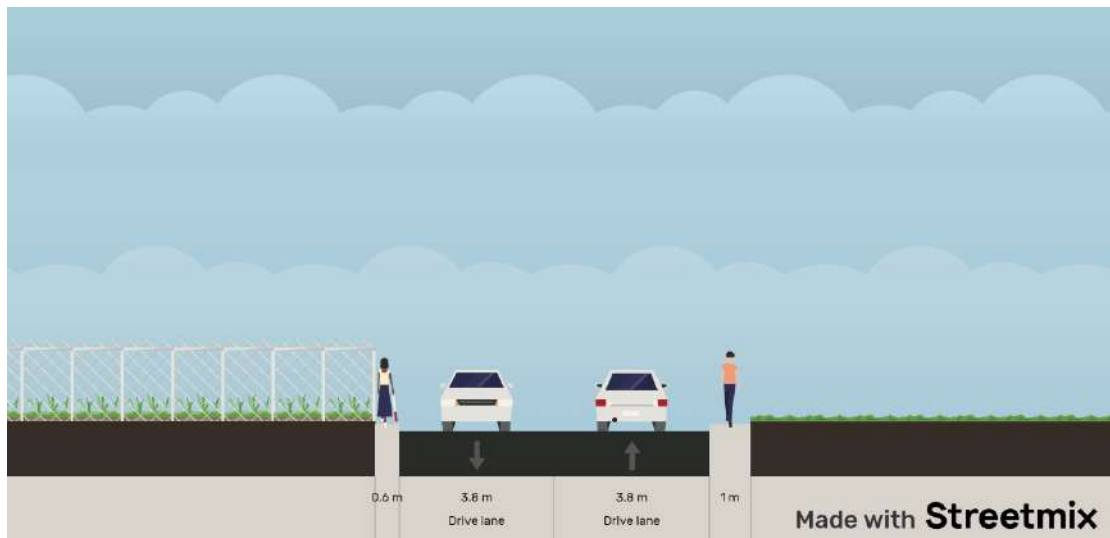
Εικόνα 70: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-16_1) διαδρομής ASPRO-16 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



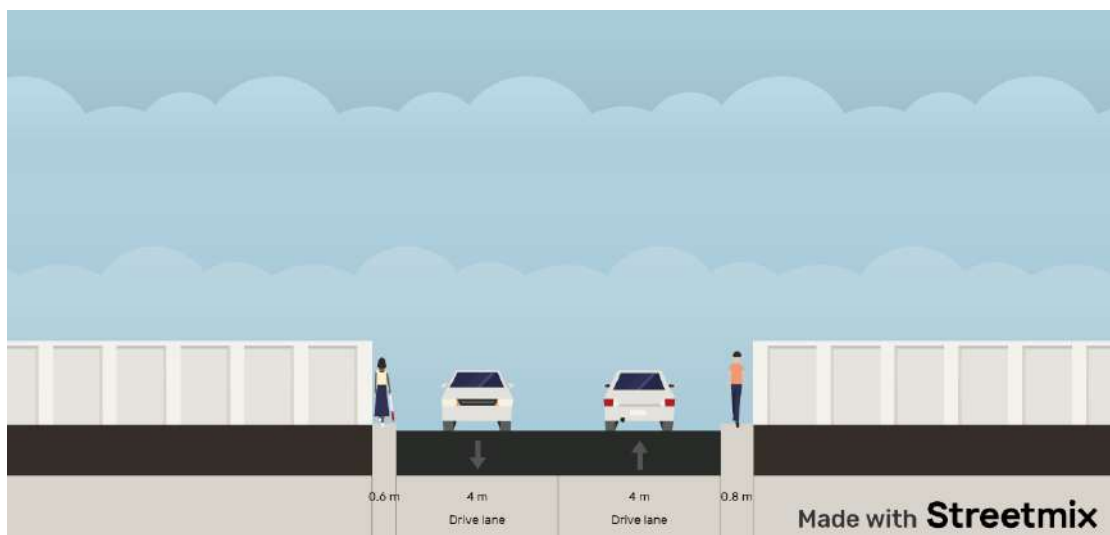
Εικόνα 71: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-16_2) διαδρομής ASPRO-16 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 72: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-16_3) διαδρομής ASPRO-16 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 73: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-16_4) διαδρομής ASPRO-16 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 74: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-16_5) διαδρομής ASPRO-16 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-17 (Συνολικό μήκος: 591μ.)**

Η 17^η Διαδρομή απαρτίζεται από τις οδούς Καλλέργη, Αγίου Δημητρίου και Πλάτωνος και αποτελεί έναν από τους βασικούς οδικούς άξονες του Δήμου. Στη συγκεκριμένη Διαδρομή, αν και εντοπίζονται κατοικίες, απαντώνται και χρήσεις τόσο εμπορίου, όσο και εστίασης με αποτέλεσμα να προσελκύει πολλές καθημερινές μετακινήσεις. Κατά μήκος της διαδρομής, και συγκεκριμένα στην οδό Πλάτωνος απαντάται το 1^ο Νηπιαγωγείο και το 1^ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου και η πλατεία (Άγαλμα της Γυναίκας). Η διαδρομή συγκεντρώνει ένα ικανοποιητικό πλήθος διαφορετικών κατηγοριών πόλων έλξης μετακινήσεων και συνεπώς, πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην εξασφάλιση της απρόσκοπτης μετακίνησης των πεζών κατά μήκος της, δεδομένης και της καθημερινής χρήσης των παραπάνω υποδομών.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-17



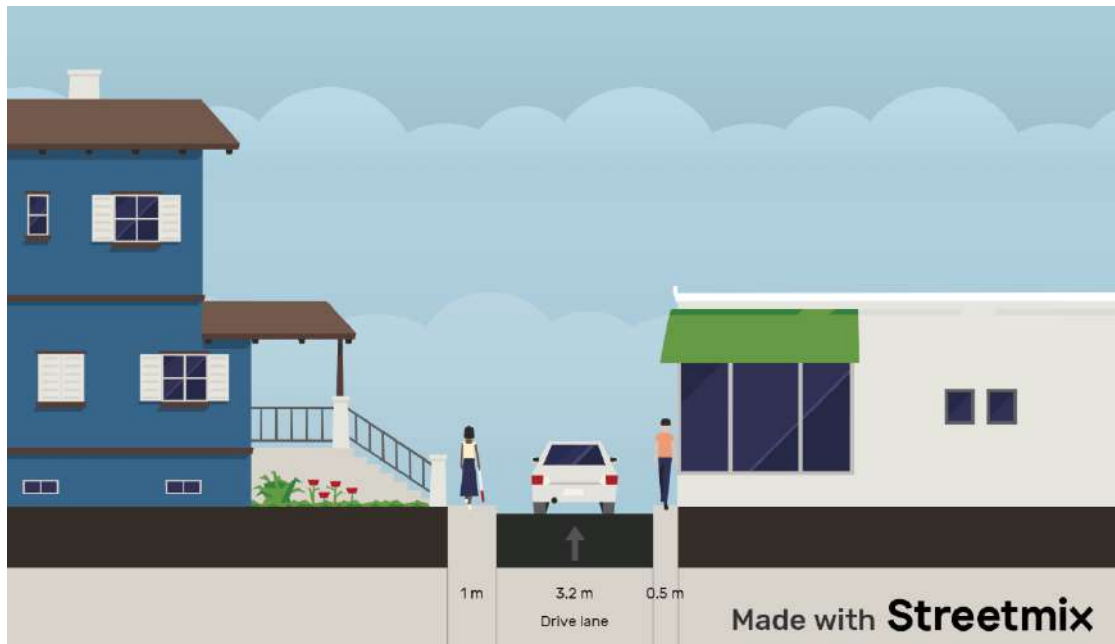
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διαστολής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 75: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-17_1) διαδρομής ASPRO-17 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



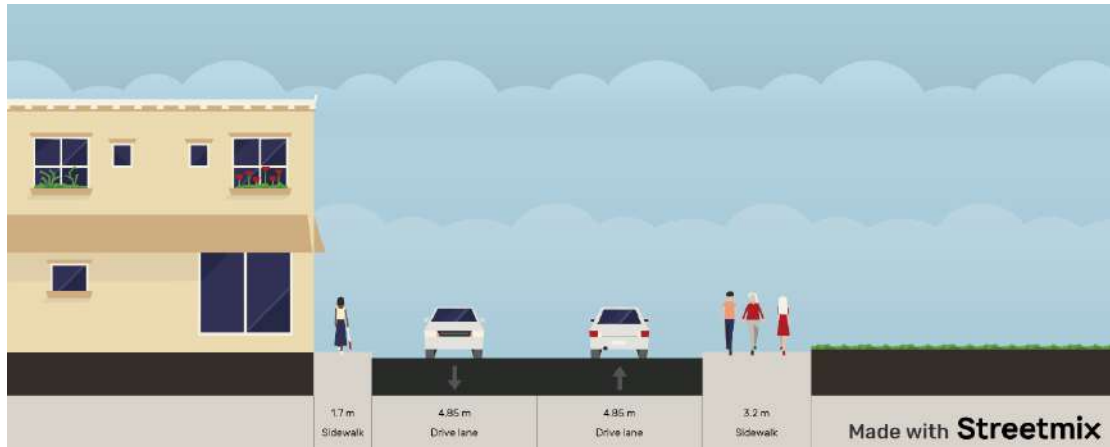
Εικόνα 76: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-17_2) διαδρομής ASPRO-17 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 77: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-17_3) διαδρομής ASPRO-17 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 78: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-17_4) διαδρομής ASPRO-17 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 79: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-17_5) διαδρομής ASPRO-17 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-18 (Συνολικό μήκος: 1088μ.)**

Η 18^η Διαδρομή προσβασιμότητας διασχίζει την οδό Αθανασίου Τσίγκου. Αφετηρία της αποτελεί η Πλατεία στο Δημαρχείο Ασπροπύργου, ενώ καταλήγει σε σχολικές υποδομές και συγκεκριμένα στο 3^ο Νηπιαγωγείο, στο 3^ο Δημοτικό Σχολείο, στο 12^ο Νηπιαγωγείο και στο 3^ο Γυμνάσιο Ασπροπύργου. Ακόμη, διέρχεται και από το Δημοτικό Στάδιο του Δήμου. Και αυτή η Διαδρομή εξυπηρετεί την απρόσκοπτη συνδεσιμότητα των δομών εκπαίδευσης τόσο με τις περιοχές κατοικίας, όσο και με τους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους της περιοχής.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-18



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διστομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 80: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPROM-18_1) διαδρομής ASPROM-18 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 81: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPROM-18_2) διαδρομής ASPROM-18 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 82: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-18_3) διαδρομής ASPRO-18 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 83: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-18_4) διαδρομής ASPRO-18 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 84: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-18_5) διαδρομής ASPRO-18 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 85: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-18_6) διαδρομής ASPRO-18 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 86: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-18_7) διαδρομής ASPRO-18 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-19 (Συνολικό μήκος: 1240μ.)**

Η 19^η Διαδρομή περιλαμβάνει τμήματα των οδών Ειρήνης, Μπουμπουλίνας και Αχαρνών. Η διαδρομή έχει ως αφετηρία το Α' ΚΑΠΗ Ασπροπύργου, διέρχεται από το Δημοτικό Στάδιο του Δήμου που εντοπίζεται κατά μήκος της οδού Μπουμπουλίνας, και καταλήγει στην οδό Αχαρνών όπου στη συμβολή με της οδό Αγίας Τριάδος συναντά και κοινόχρηστους χώρους (πλατεία και παιδική χαρά). Επομένως, η Διαδρομή αποσκοπεί στην βελτίωση της προσβασιμότητας του χώρου αθλητισμού με τους κοινόχρηστους χώρους καθώς και το οικιστικό τμήμα της οδού Ειρήνης και στην ενοποίηση των ως άνω χρήσεων μέσα από παρεμβάσεις που διευκολύνουν την βαδισιμότητα.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



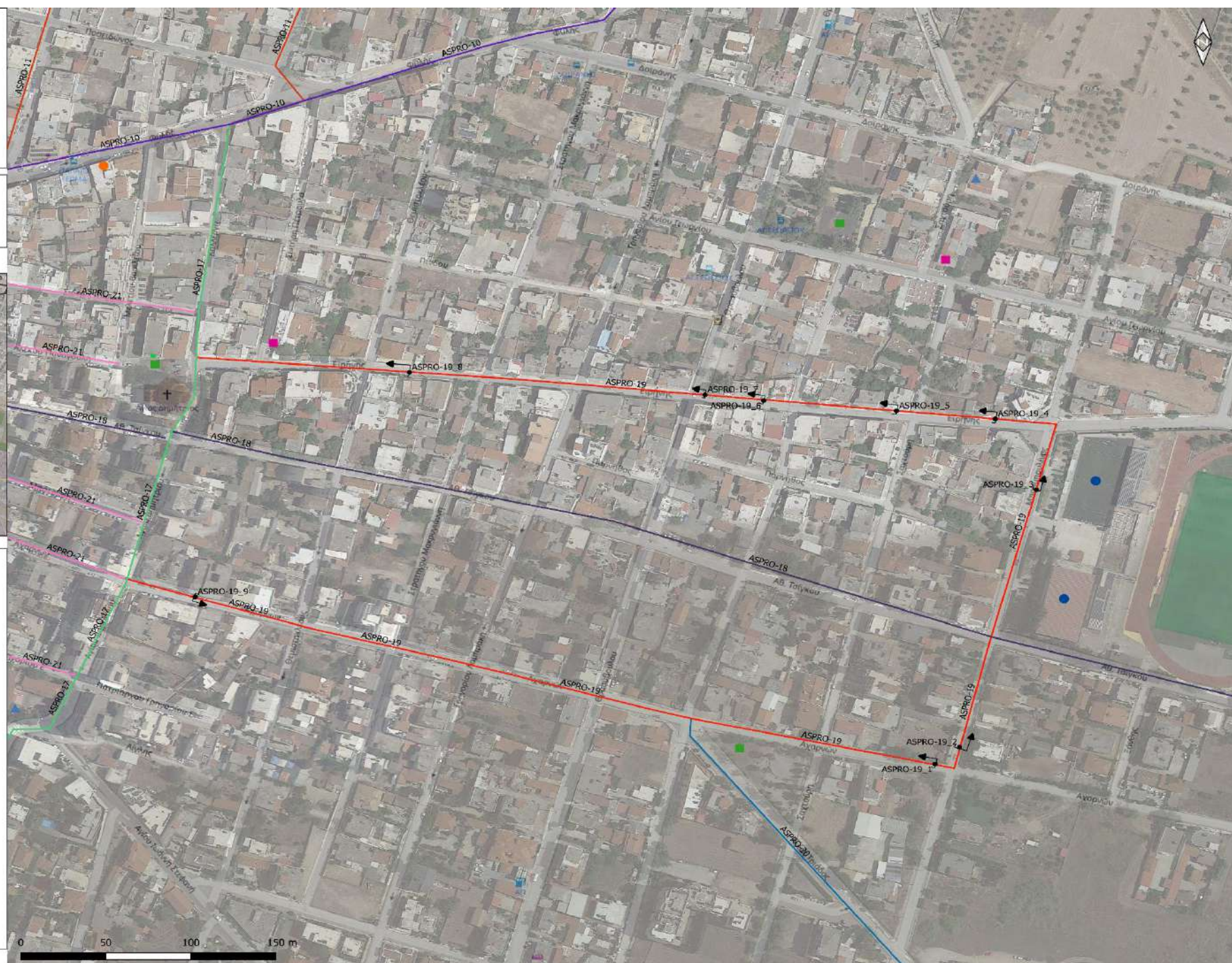
ΘΕΜΑ:

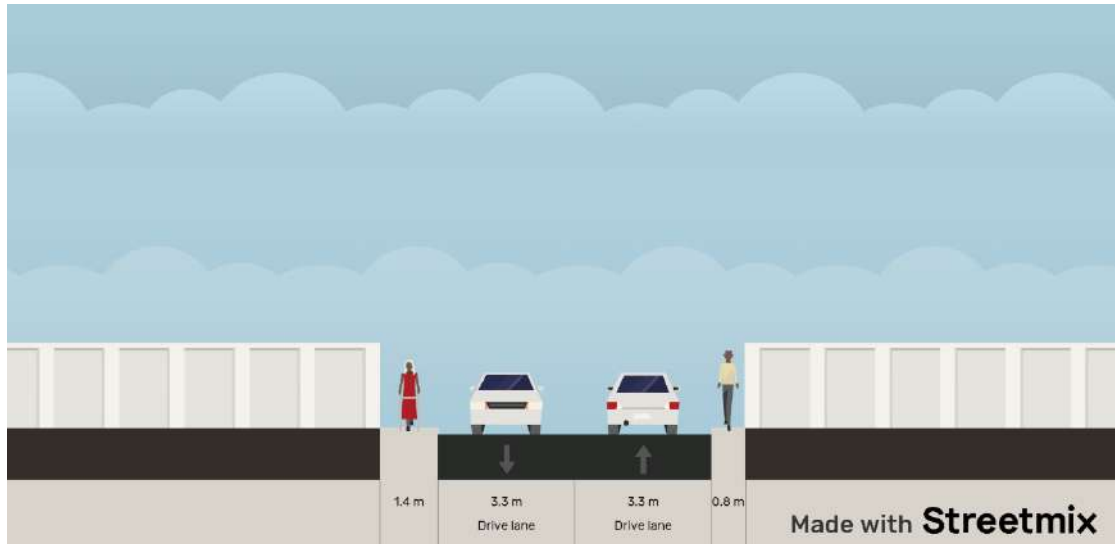
Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-19



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διαστομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στόβευσης
- Υποδομή Εκπαίδευσης
- ▲ Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 87: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-19_1) διαδρομής ASPRO-19 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 88: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-19_2) διαδρομής ASPRO-19 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 89: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-19_3) διαδρομής ASPRO-19 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 90: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPROM-19_4) διαδρομής ASPROM-19 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



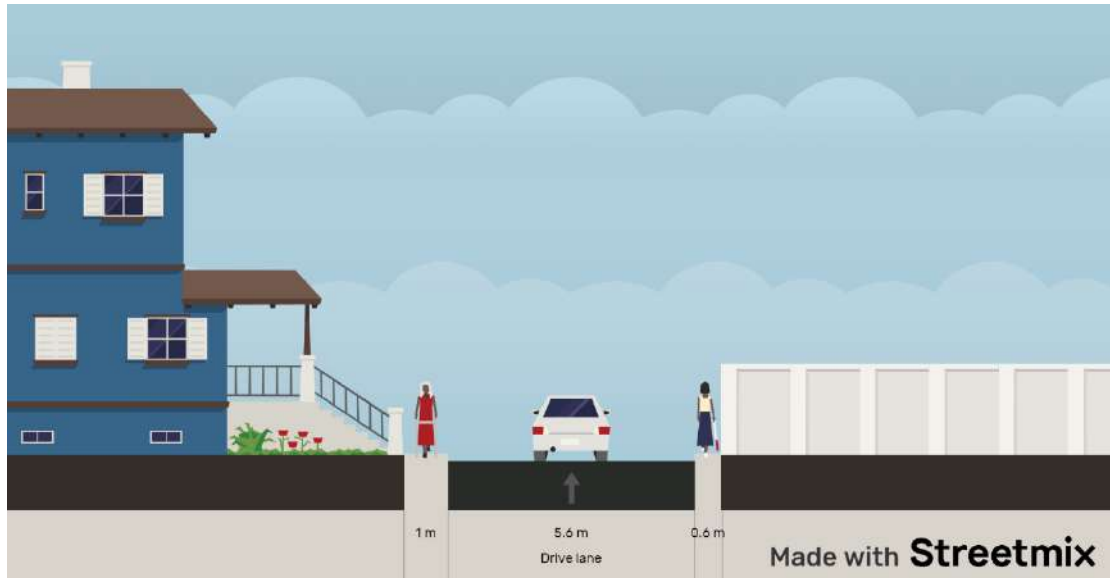
Εικόνα 91: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPROM-19_5) διαδρομής ASPROM-19 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 92: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-19_6) διαδρομής ASPRO-19 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 93: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-19_7) διαδρομής ASPRO-19 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 94: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-19_8) διαδρομής ASPRO-19 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 95: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-19_9) διαδρομής ASPRO-19 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-20 (Συνολικό μήκος: 586μ.)**

Η 20^η Διαδρομή διασχίζει την οδό Αγίας Τριάδος και ένα τμήμα της οδού Μεγαρίδος. Στόχος της είναι η συνδεσιμότητα του ανοικτού γηπέδου καλαθοσφαίρισης και του πάρκου με τη Διαδρομή ASPRO-19 και τους κοινόχρηστους χώρους και το Δημοτικό Στάδιο που απαντώνται σ' εκείνη.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Διαδρομή ASPRO-20



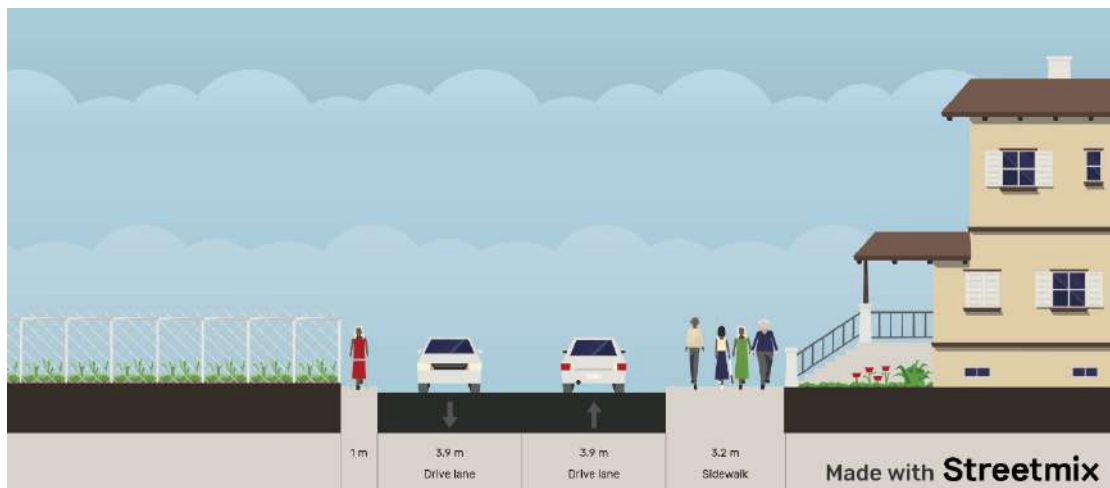
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- ▲ Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 96: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-20_1) διαδρομής ASPRO-20 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 97: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-20_2) διαδρομής ASPRO-20 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-21 (Συνολικό μήκος: 510μ.)**

Η 21^η Διαδρομή απαρτίζεται από τέσσερα (5) κάθετα τμήματα που στόχος τους είναι η σύνδεση των δύο (2) προτεινόμενων παράλληλων Διαδρομών και συγκεκριμένα των ASPRO-06 και ASPRO-17.



Εικόνα 98: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPROM-21_1) διαδρομής ASPROM-21 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 99: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPROM-21_2) διαδρομής ASPROM-21 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 100: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-21_3) διαδρομής ASPRO-21 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 101: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-21_4) διαδρομής ASPRO-21 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 102: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-21_5) διαδρομής ASPRO-21 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



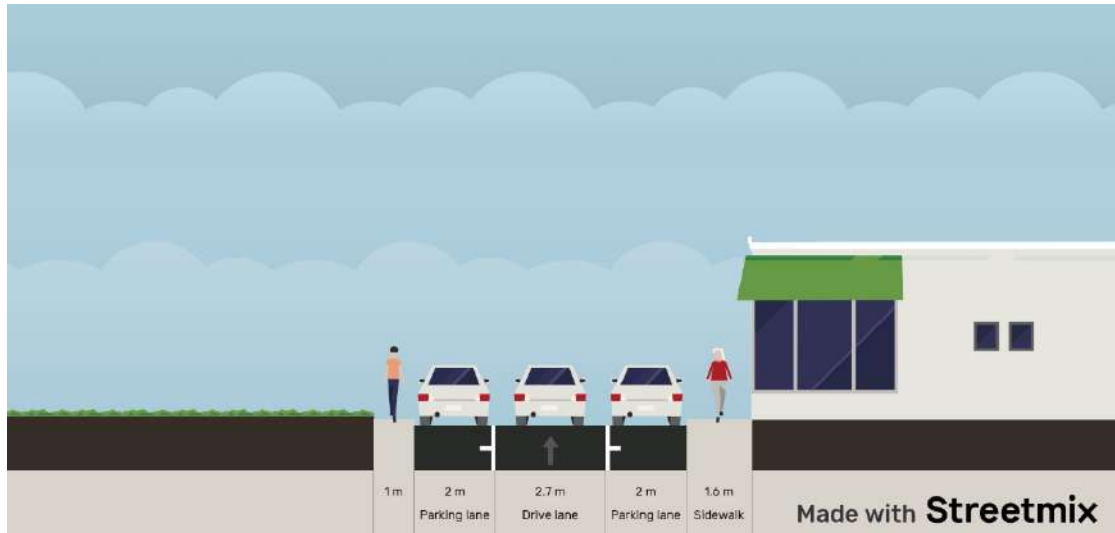
Εικόνα 103: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-21_6) διαδρομής ASPRO-21 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 104: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-21_7) διαδρομής ASPRO-21 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-22 (Συνολικό μήκος: 199μ.)**

Όπως και η ως άνω Διαδρομή (ASPRO-21), έτσι και η 22^η Διαδρομή απαρτίζεται από τρία (3) κάθετα τμήματα που στόχο τους είναι η σύνδεση των δύο (2) προτεινόμενων παράλληλων Διαδρομών και συγκεκριμένα των ASPRO-06 και ASPRO-09. Αξίζει να σημειωθεί, ότι η οδός Συγγρού, αποτελεί πεζόδρομο βάσει του σχεδίου πόλεως.



Εικόνα 105: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPPO-22_1) διαδρομής ASPPO-22 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 106: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPPO-22_2) διαδρομής ASPPO-22 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 107: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-22_3) διαδρομής ASPRO-22 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-23 (Συνολικό μήκος: 187μ.)**

Η 23^η Διαδρομή απαρτίζεται από τις οδούς Υψηλάντου και Πτέραρχου Αθανασίου Τσίγκου. Περικλείει τον Ιερό Ναό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου, ενώ διέρχεται και από κατοικίες. Η πρόταση δημιουργίας της αποσκοπεί στην ασφαλή προσπελασιμότητα των πεζών τόσο στις κατοικίες τους, όσο και στον Ιερό Ναό.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-23



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημεία Διαστομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όρια Δήμου





Εικόνα 108: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-23_1) διαδρομής ASPRO-23 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 109: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-23_2) διαδρομής ASPRO-23 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-24 (Συνολικό μήκος: 1832μ.)**

Η 24^η Διαδρομή απαρτίζεται από τμήμα της οδού Κορυτσάς και της Λεωφ. Νάτο. Με την εν λόγω Διαδρομή επιδιώκεται η διασύνδεση του κέντρου του Ασπροπύργου με την περιοχή της Γκορυτσάς που πρόκειται να πολεοδομηθεί. Αξίζει να σημειωθεί ότι η Λεωφ. Νάτο δεν ανήκει στη δικαιοδοσία του Δήμου Ασπροπύργου, αλλά στην Περιφερειακή Ενότητα (Π.Ε.) Δυτικής Αττικής.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-24



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου



- **ASPRO-25 (Συνολικό μήκος: 807μ.)**

Η 25^η Διαδρομή απαρτίζεται από τμήμα της οδού Κων/νου Καραμανλή και από την οδό Ναυάρχου Αθανασίου Ευθυμίου. Στην πραγματικότητα πρόκειται για 2 (δύο) τμήματα που στοχεύουν στη συνδεσιμότητα των Διαδρομών ASPRO-07 και ASPRO-08. Αξίζει ακόμη να σημειωθεί ότι η Διαδρομή διέρχεται από τον Ιερό Ναό Παναγία Σουμελά. Συνεπώς πέρα από τη συνδεσιμότητα των Διαδρομών, η Διαδρομή ASPRO-25, εξυπηρετεί και την απρόσκοπτη και ασφαλή μετάβαση των κατοίκων στον Ιερό Ναό.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

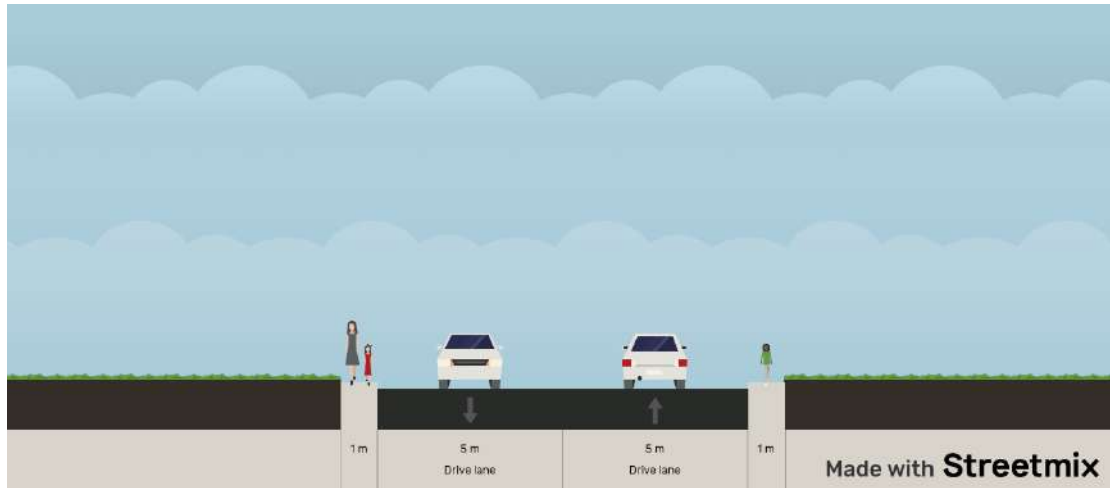
Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-25



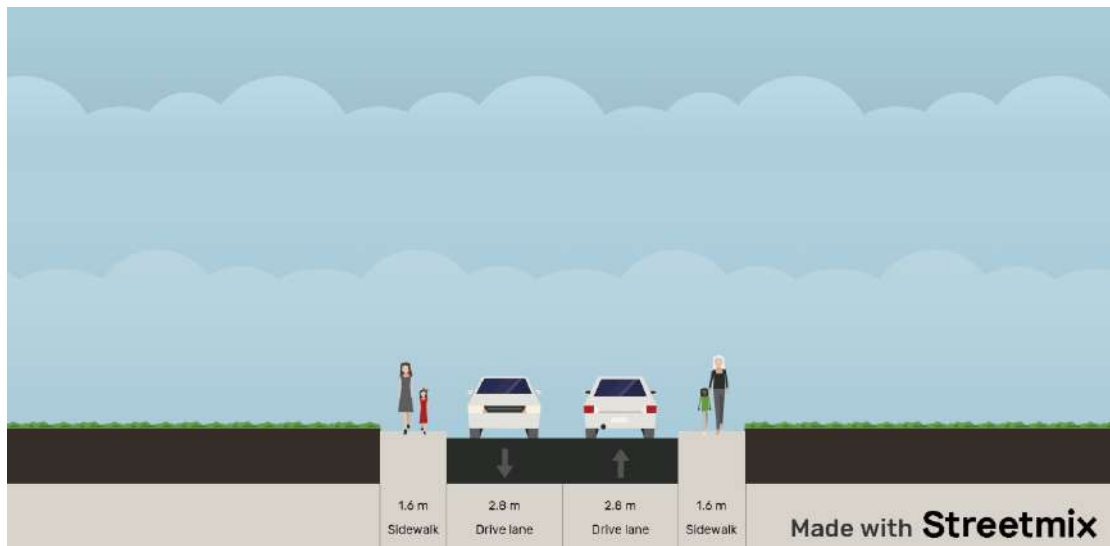
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 110: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-25_1) διαδρομής ASPRO-25 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 111: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-25_2) διαδρομής ASPRO-25 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-26 (Συνολικό μήκος: 751μ.)**

Η 26^η Διαδρομή απαρτίζεται από τμήμα της οδού Θρασυβούλου. Μέσω της εν λόγω Διαδρομής επιτυγχάνεται η συνδεσιμότητα των Διαδρομών ASPRO-13 και ASPRO-14 με τον Προαστιακό Σταθμό Ασπροπύργου.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-26



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Σταθμεύσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου





Εικόνα 112: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-26_1) διαδρομής ASPRO-26 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

- **ASPRO-27 (Συνολικό μήκος: 1030μ.)**

Η 27^η Διαδρομή απαρτίζεται από τμήματα Αλησιμόνητων Πατρίδων, Σπανάκου και Παπαφλέσσα. Μέσω της εν λόγω Διαδρομής επιτυγχάνεται η συνδεσιμότητα του Εργοταξίου του Δήμου, στο οποίο επρόκειτο να στεγαστούν δημόσιες υπηρεσίες με το κέντρο και τις χρήσεις που απαντώνται σ' αυτό.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

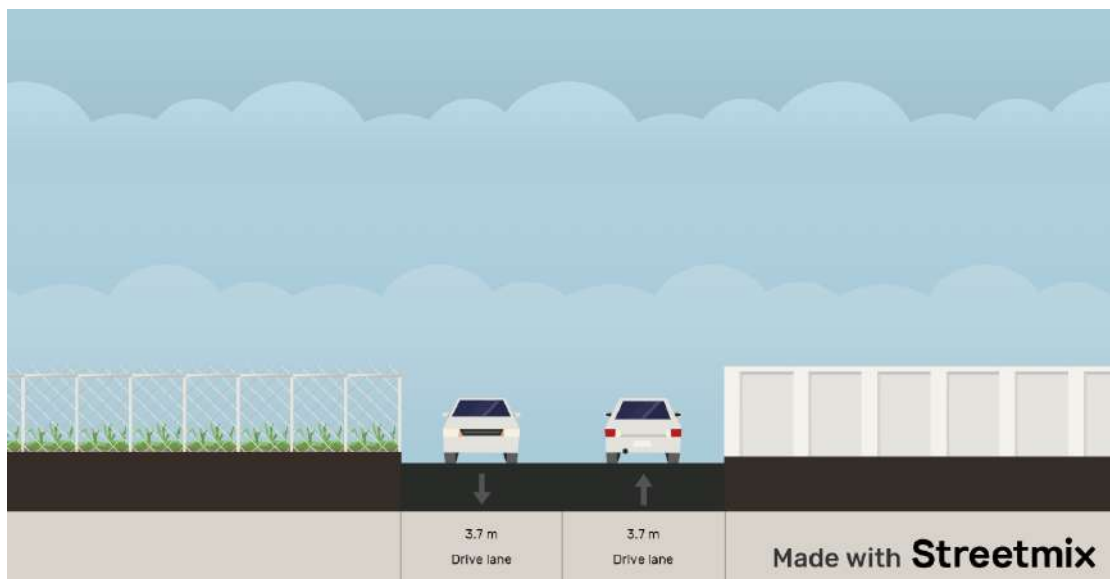
Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης
Διαδρομή ASPRO-27



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Σημείο Διατομής
- Χώρος Κατοφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- ASPRO-01
- ASPRO-02
- ASPRO-03
- ASPRO-04
- ASPRO-05
- ASPRO-06
- ASPRO-07
- ASPRO-08
- ASPRO-09
- ASPRO-10
- ASPRO-11
- ASPRO-12
- ASPRO-13
- ASPRO-14
- ASPRO-15
- ASPRO-16
- ASPRO-17
- ASPRO-18
- ASPRO-19
- ASPRO-20
- ASPRO-21
- ASPRO-22
- ASPRO-23
- ASPRO-24
- ASPRO-25
- ASPRO-26
- ASPRO-27
- Όριο Δήμου

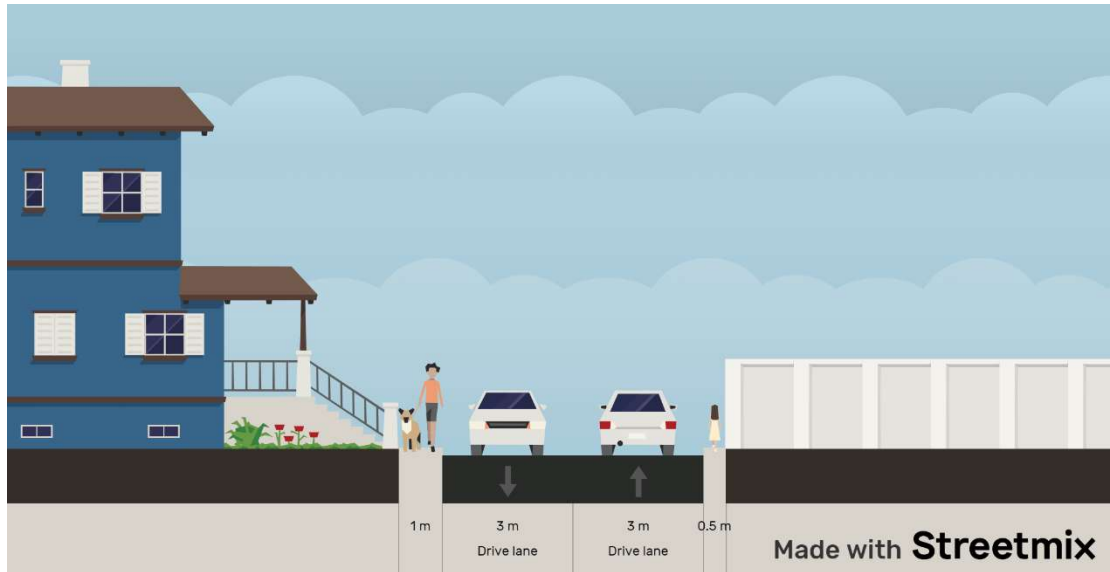




Εικόνα 113: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-27_1) διαδρομής ASPRO-26 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 114: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-27_2) διαδρομής ASPRO-26 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)



Εικόνα 115: Υφιστάμενη διατομή (Διατομή ASPRO-27_3) διαδρομής ASPRO-26 (Πηγή: Ιδία επεξεργασία μέσω Streetmix)

9.5.2. Αξιολόγηση δικτύου πεζού

9.5.2.1. Πεζοδρόμια του Δήμου Ασπροπύργου

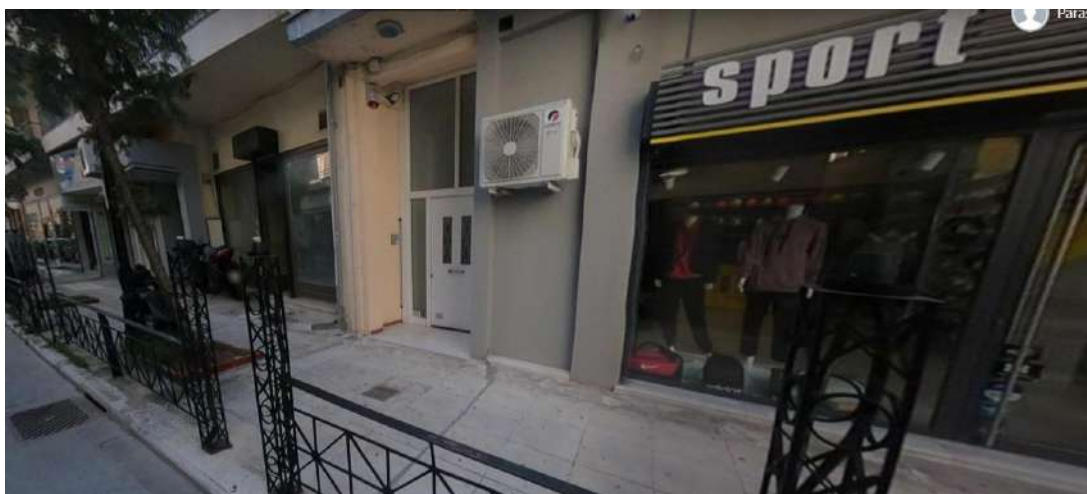
Τα πεζοδρόμια αποτελούν τη βασική υποδομή για την προσπελασιμότητα τόσο των μεγάλων αστικών κέντρων όσο και των οικισμών. Σύμφωνα με τις προδιαγραφές, το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης όδευσης ισούται με 1,50μ. και σε περίπτωση αστικού εξοπλισμού το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος πεζοδρομίων ισούται με 2,10μ.

Ωστόσο, οι υποδομές των πεζοδρομίων στην ελληνική πραγματικότητα δεν πληρούν σε συντριπτική πλειοψηφία της απαιτούμενες προδιαγραφές με αποτέλεσμα το περιβάλλον για τους πεζούς και τους εύαλωτους χρήστες να είναι αποθαρρυντικό.

Στο Δήμο Ασπροπύργου γενικότερα υπάρχουν τμήματα πεζοδρομίων με επαρκές πλάτος που συναντώνται σε αρκετά σημεία κυρίως όμως περιμετρικά του κέντρου. Ωστόσο, τα περισσότερα πεζοδρόμια του Δήμου διαθέτουν μικρά πλάτη, έχουν αρκετά εμπόδια και χρήζουν επισκευών. Τέλος, συναντώνται και σημεία στα οποία απουσιάζει παντελώς το πεζοδρόμιο.



Εικόνα 116: Επαρκές πλάτος πεζοδρομίου στη Λεωφόρο Δημοκρατίας στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 117: Επαρκές πλάτος πεζοδρομίου στην οδό Αθανασίου Τσίγκου στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 118: Απουσία πεζοδρομίου στην οδό Γκορντσάς, στην πολεοδομική ενότητα Γκορντσάς Ασπροπύργου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

9.5.2.2. Υπαίθριοι Δημόσιοι Χώροι

Οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι (ΔΚΧ) συνιστούν κύριο συστατικό στη λειτουργία των πόλεων. Μέσω αυτών μπορεί να αναδειχθεί η φυσιογνωμία και συμπληρωματικά αποτελούν μια τόνωση ως προς την ψυχική υγεία των πολιτών και δε στην ποιότητα της ζωής τους.

Με τον τρόπο αυτό, γίνεται αντιληπτό ότι οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι αποτελούν κοινωνικό αγαθό το οποίο πρέπει να προσφέρεται σε όλους τους πολίτες ελεύθερα και χωρίς κανενός είδους περιορισμό ενώ ακόμα επιβάλλεται να είναι άνετοι, λειτουργικοί, εύκολα προσβάσιμοι και κυρίως ασφαλείς.

Ως κοινόχρηστοι δημόσιοι χώροι ορίστηκαν οι εξής:

1. Πάρκα
2. Πλατείες
3. Χώροι Αστικού Πρασίνου
4. Παιδική Χαρά
5. Χώροι Αθλητισμού

Στην περιοχή εντοπίστηκαν συνολικά 78 κοινόχρηστοι χώροι και συγκεκριμένα 26 πλατείες (ως επί το πλείστον καλά συντηρημένες), 20 παιδικές χαρές, 5 πάρκα, 7 χώροι πρασίνου και 20 χώρους αθλητισμού.

Πίνακας 17. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (πλατείες) στο Δήμο Ασπροπύργου (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

Εικόνα	Περιγραφή
	<p>Η εν λόγω πλατεία οριοθετείται από τις οδούς Καζαντζίδη, Αρτέμιδος, Ήρας και Καυκάσου και ονομάζεται. Διαθέτει επίστρωση από πλάκες (πλάκες τούβλο), καθιστικά και φωτιστικά σώματα καθώς και παρτέρια με φύτευση. Η κατάσταση συντήρησης της υποδομής είναι πολύ καλή, ωστόσο δεν υπάρχει υποδομή για πρόσβαση ατόμων περιορισμένης κινητικότητας. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι οι οδοί από τις οποίες περικλείεται είναι ήπιας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την οδό Καζαντζίδη.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία οριοθετείται από τις οδούς Αγίου Ειρηναίου, Καζαντζίδη, Πόντου και Ήρας. Διαθέτει επίστρωση από πλάκες (πλάκες τούβλο), καθιστικά και φωτιστικά σώματα καθώς και παρτέρια με φύτευση. Η κατάσταση συντήρησης της υποδομής καλή, ωστόσο δεν υπάρχει υποδομή για πρόσβαση ατόμων περιορισμένης κινητικότητας. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι οι οδοί από τις οποίες περικλείεται είναι ήπιας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την οδό Καζαντζίδη.</p>
	<p>Η πλατεία Α. Μαυρόπουλου βρίσκεται στην οδό Θρασυβούλου. Διαθέτει επίστρωση από πλάκες (πλάκες τούβλο), καθιστικά και φωτιστικά σώματα καθώς και παρτέρια με φύτευση. Δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>

	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία βρίσκεται στην οδό Αγίας Σοφίας, ονομάζεται «Πλατεία στο 2^ο» και περιβάλλει την παιδική χαρά που υπάρχει στον ίδιο χώρο. Διαθέτει καθιστικά και φωτιστικά σώματα, παρτέρια με φύτευση καθώς και κιόσκι. Δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η πλατεία (Άγαλμα της Γυναίκας) βρίσκεται στην οδό Πλάτωνος 3, μπροστά από το 1^ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου. Είναι μια αρκετά μεγάλη και η κατάσταση συντήρησής της είναι πάρα πολύ καλή. Διαθέτει φωτιστικά και καθιστικά σώματα, σιντριβάνι καθώς και παρτέρια με φύτευση, ενώ η επίστρωσή της αποτελείται από συνδυασμό πλακών (πλάκες τούβλο και πλάκες καλντερίμι). Δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η εν λόγω πλατεία οριοθετείται από τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου, Πλάτωνος, Ηρώων Πολυτεχνείου και τη Λεωφ. Δημοκρατίας. Βρίσκεται ακριβώς απέναντι από την πλατεία που περιεγράφηκε ως άνω και εμφανίζει ακριβώς τα ίδια χαρακτηριστικά με εκείνη.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία οριοθετείται από τις οδούς Αγίας Τριάδος, Αχαρνών και Σαχτούρη. Στο μεγαλύτερο τμήμα της δεν έχουν γίνει παρεμβάσεις (π.χ. επίστρωση με πλάκες), ωστόσο σε ορισμένα σημεία έχει πραγματοποιηθεί επίστρωση διαδρόμων βαδίσματος με κυβόλιθο. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>

	<p>Η εν λόγω πλατεία οριοθετείται από τις οδούς Διοσκούρων, Αίμου και Οδυσσού και η κατάσταση συντήρησής της είναι πολύ καλή. Διαθέτει επίστρωση από πλάκες (πλάκες γαλλικού τύπου), φωτιστικά και καθιστικά σώματα καθώς και παρτέρια με φύτευση. Τέλος, υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας, ωστόσο, χρήζει βελτίωσης.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία εντοπίζεται στην οδό Ανδρέα Παπανδρέου 8. Διαθέτει επίστρωση με πλάκες (πλάκες καβούκι), φωτιστικά σώματα καθώς και παρτέρια με φύτευση τόσο περιμετρικά, όσο και στο εσωτερικό της. Η πρόσβαση σε αυτή είναι ασφαλής για τους πεζούς καθώς τα γύρω πεζοδρόμια είναι καλοδιατηρημένα, ωστόσο, δεν υπάρχει υποδομή για πρόσβαση ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η εν λόγω πλατεία βρίσκεται στην οδό Πέλοπος δίπλα στην παιδική χαρά και στο χώρο αθλητισμού (Ανοικτό Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης). Είναι επιστρωμένη με συνδυασμό πλακών (πλάκες γαλλικού τύπου και πλάκες Καρύστου), ενώ διαθέτει καθιστικά και φωτιστικά σώματα καθώς και παρτέρια με φύτευση. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία ονομάζεται «Πλατεία Γεωργίου Παπαμελετίου» και βρίσκεται μπροστά από τη Σχολή Αλεξιπτωτιστών «Κ. ΣΕΕΜΑΝ», στην παραλία Ασπροπύργου. Διαθέτει φύτευση, φωτιστικά σώματα, ενώ είναι επιστρωμένη με πλάκες (κυρίως πλάκες καλντερίμι). Ακόμη, στην πλατεία υπάρχει σιντριβάνι αλλά και η προτομή του Ταξίαρχου (ΠΖ) Γεώργιου Παπαμελετίου, του οποίου φέρει το όνομα τόσο η πλατεία, όσο και ο δρόμος. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>

	<p>Η εν λόγω πλατεία ονομάζεται «Νέα Πλατεία Νεοκτίστων» και βρίσκεται στη Λεωφ. Ηρώων Πολυτεχνείου στα Νεόκτιστα Ασπροπύργου. Διαθέτει μεγάλα παρτέρια με ιδιαίτερα καλά συντηρημένη φύτευση και φωτιστικά σώματα, ενώ απαντάται και μια αμφιθεατρική κατασκευή, η οποία δεν προορίζεται για κάποια συγκεκριμένη χρήση και χρησιμοποιείται για την στάση και την ξεκούραση των μετακινούμενων. Διαθέτει επίστρωση από κυβόλιθο, ενώ υπάρχει υποδομή διέλευσης ατόμων περιορισμένης κινητικότητας, ωστόσο χρήζει βελτίωσης.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία, είναι η πλατεία μπροστά από το Δημαρχείο Ασπροπύργου και οριοθετείται από τη Λεωφ. Δημοκρατίας και τις οδούς Αθανασίου Τσίγκου και Αγίας Μαρίνας. Διαθέτει παρτέρια με φύτευση, φωτιστικά σώματα, ενώ είναι επιστρωμένη με πλάκες (πλάκες πέτρα παρκέ). Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η εν λόγω πλατεία βρίσκεται μπροστά από το Ρολόι Ασπροπύργου. Είναι επιστρωμένη με πλάκες (πλάκες γαλλικού τύπου), ενώ διαθέτει παρτέρια με φύτευση καθώς και φωτιστικά σώματα. Ακόμη, επί της πλατείας βρίσκονται πολλά τραπεζοκαθίσματα από το όμορο κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία ονομάζεται Πλατεία Μελέτιος βασιλείου (καπετάν Μελέτης) και οριοθετείται από τη Λεωφ. Δημοκρατίας και την οδό Πατριάρχου Γρηγορίου Ε. Διαθέτει φυσικό γρασίδι, περίφραξη, ενώ έχει γίνει επίστρωση διαδρόμων βαδίσματος με πλάκες σε διάφορα σημεία. Εντός της πλατείας υπάρχει και μνημείο, ενώ απουσιάζει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι η εν λόγω πλατεία πρόκειται να αναπλαστεί, σύμφωνα με τη μελέτη «Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρο Δήμου Ασπροπύργου».</p>

	<p>Η εν λόγω πλατεία οριοθετείται από τις οδούς Θρασυβούλου, Ιουστινιανού και Οδυσσέα Ελύτη. Διαθέτει επίστρωση από πλάκες (πλάκες καβούκι), φωτιστικά σώματα καθώς και παρτέρια με φύτευση. Η κατάσταση συντήρησης της υποδομής είναι πολύ καλή, ωστόσο δεν υπάρχει υποδομή για πρόσβαση ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία εντοπίζεται στην οδό Θρασυβούλου, στο χώρο όπου υπάρχει το γήπεδο ποδοσφαίρου 5×5 και η παιδική χαρά. Διαθέτει επίστρωση από πλάκες (πλάκες καβούκι), φωτιστικά σώματα, χαμηλή περίφραξη καθώς και παρτέρια με φύτευση. Η υποδομή διατηρείται σε μια μέτρια κατάσταση, ενώ δεν υπάρχει και υποδομή για πρόσβαση ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η εν λόγω πλατεία ονομάζεται «Πλατεία Κυπρίων Αγωνιστών» και οριοθετείται από τις οδούς Θεμιστοκλέους, Αγίου Ιωάννη Στεφανή και 28^{ης} Οκτωβρίου. Διαθέτει επίστρωση από πλάκες (πλάκες γαλλικού τύπου), παρτέρια με φύτευση, φωτιστικά σώματα, ενώ από την πλευρά της 28^{ης} Οκτωβρίου, όπου υπάρχει και παιδική χαρά διαθέτει χαμηλή περίφραξη. Τέλος, υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας από την πλευρά της οδού Θεμιστοκλέους, ωστόσο, χρήζει βελτίωσης.</p>

	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία οριοθετείται από τις οδούς Αχαΐας, Ολυμπιονικών και Θουκυδίδου. Διαθέτει επίστρωση από πλάκες (πλάκες γαλλικού τύπου), καθιστικά και φωτιστικά σώματα καθώς και παρτέρια με φύτευση. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η εν λόγω πλατεία εντοπίζεται στην οδό Τατοΐου. Διαθέτει μεγάλα παρτέρια με φύτευση και φωτιστικά σώματα, ενώ απαντάται και μια αμφιθεατρική κατασκευή, η οποία δεν προορίζεται για κάποια συγκεκριμένη χρήση και χρησιμοποιείται για την στάση και την ξεκούραση των μετακινούμενων. Παράλληλα, διαθέτει επίστρωση από κυβόλιθο, ενώ εντός της πλατείας υπάρχει και γήπεδο καλαθοσφαίρισης. Τέλος, η διέλευση ατόμων περιορισμένης κινητικότητας καθίσταται δύσκολη καθώς απουσιάζει η κατάλληλη υποδομή.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία οριοθετείται από τις οδούς Θράκης, Νίκης και Κυκλάδων. Διαθέτει επίστρωση από πλάκες (πλάκες τούβλο), παρτέρι με φύτευση στο εσωτερικό της, φωτιστικά και καθιστικά σώματα. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι οδοί που περικλείουν την πλατεία είναι ήπιας κυκλοφορίας. Τέλος, η πρόσβαση για άτομα με αμαξίδιο μπορεί να επιτευχθεί μέσω της ράμπας, που υπάρχει στην οδό Κυκλάδων, αλλά όχι για άτομα περιορισμένης όρασης.</p>
	<p>Η εν λόγω πλατεία εντοπίζεται στην οδό Θράκης και συγκεκριμένα βρίσκεται απέναντι από την ως ανωτέρω πλατεία. Αν και μικρότερης έκτασης, εμφανίζει ακριβώς τα ίδια χαρακτηριστικά, ενώ διαθέτει κι αυτή υποδομές προσβασιμότητας ΑμεΑ, ωστόσο, χρήζουν βελτίωσης.</p>

	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία βρίσκεται ανάμεσα στο Πνευματικό Κέντρο Ασπροπύργου και στην Εκκλησία του Αγίου Δημητρίου. Διαθέτει επίστρωση από πλάκες (πλάκες ψηφίδα), παρτέρια με φύτευση, καθώς και καθιστικά και φωτιστικά σώματα. Ακόμη, επί της πλατείας βρίσκονται πολλά τραπεζοκαθίσματα από το όμορο κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος. Τέλος, υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας, ωστόσο χρήζει βελτίωσης.</p>
	<p>Η εν λόγω πλατεία οριοθετείται από τις οδούς Αγίων Αναργύρων και Θράκης. Διαθέτει επίστρωση από κυβόλιθο, φύτευση και φωτιστικά σώματα, ενώ από την πλευρά της Αγίων Αναργύρων υπάρχει και χαμηλή περίφραξη. Τέλος, αξίζει αν σημειωθεί ότι η οδός Θράκης αποτελεί οδό ήπιας κυκλοφορίας, ενώ δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη πλατεία εντοπίζεται στην οδό Αγίων Αναργύρων. Διαθέτει επίστρωση από κυβόλιθο, ενώ σε κάποια σημεία υπάρχουν διάδρομοι με πλάκες (πλάκες γαλλικού τύπου), καθιστικά και φωτιστικά σώματα καθώς και παρτέρια με φύτευση. Η κατάσταση συντήρησης της υποδομής είναι καλή, ενώ η πρόσβαση μπορεί να επιτευχθεί για άτομα με αμαξίδιο μέσω της ράμπας, αλλά όχι για άτομα περιορισμένης όρασης.</p>

	<p>Η εν λόγω πλατεία βρίσκεται στην οδό Μεγαρίδος μπροστά από το Λαογραφικό Μουσείο Ασπροπύργου. Διαθέτει επίστρωση από συνδυασμό πλακών (πλάκες καλντερίμι και πλάκες τούβλο), παρτέρια με φύτευση και φωτιστικά σώματα. Τέλος, η πρόσβαση μπορεί να επιτευχθεί για άτομα με αμαξίδιο μέσω της ράμπας, αλλά όχι για άτομα περιορισμένης όρασης.</p>
---	--

*Πίνακας 18. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (παιδικές χαρές) στο Δήμο Ασπροπύργου
(Πηγή: Ιδία επεξεργασία)*

Εικόνα	Περιγραφή
	<p>Η συγκεκριμένη υποδομή αποτελεί τμήμα της Πλατείας (Η Πλατεία στο 2^ο) στην οδό Αγίας Σοφίας. Διαθέτει επαρκή φωτισμό, καθιστικά σώματα καθώς και ικανοποιητικό αριθμό υποδομών. Παράλληλα, οι ελεύθεροι χώροι είναι επιστρωμένοι με φυσικό γρασίδι, ενώ οι περισσότεροι χώροι παιχνιδιού είναι επιστρωμένοι με πλάκες δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η εν λόγω παιδική χαρά βρίσκεται στην οδό Γενοκτονίας 222, διαθέτει επαρκή φωτισμό, φύτευση και είναι επενδυμένη με πλάκες δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ, ενώ δεν εντοπίζεται περίφραξη και καθιστικά σώματα. Τέλος, η πρόσβαση μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε με πεζή μετακίνηση είτε με όχημα, ενώ δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>

	<p>Η συγκεκριμένη παιδική χαρά αποτελεί τμήμα της Πλατείας στην οδό Πέλοπος. Διαθέτει περιορισμένο αριθμό υποδομών, στύλους φωτισμούς, ενώ είναι επενδυμένη με πλάκες δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ. Ακόμη, δεν εντοπίζονται καθιστικά σώματα και περίφραξη. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η εν λόγω παιδική χαρά εντοπίζεται στην οδό Φειδίου και διαθέτει περιορισμένο αριθμό υποδομών. Οι ελεύθεροι χώροι δε διαθέτουν ειδική επίστρωση, ενώ οι χώροι παιχνιδιού είναι επιστρωμένοι με πλάκες δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ. Τέλος, δεν απαντάται υποδομή ασφαλούς προσβασιμότητας για πεζούς και άτομα περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη παιδική χαρά βρίσκεται στην οδό Τραπεζούντος 28, διαθέτει φωτιστικά σώματα, χαμηλή περίφραξη καθώς και ικανοποιητικό αριθμό υποδομών. Οι ελεύθεροι χώροι είναι επιστρωμένοι με χαλίκι, ενώ οι χώροι παιχνιδιού είναι επιστρωμένοι με πλάκες δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ. Τέλος, υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας, ωστόσο, χρήζει βελτίωσης.</p>
	<p>Η εν λόγω παιδική χαρά βρίσκεται στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. Πρόκειται για μία παιδική χαρά, όπου οι υποδομές τη διατηρούνται σε εξαιρετική κατάσταση. Ακόμη, διαθέτει φωτιστικά και καθιστικά σώματα, φύτευση καθώς και επαρκή περίφραξη. Στη μεγαλύτερη έκταση της, είναι επιστρωμένη με τεχνητό χλοοτάπητα ενώ σε ορισμένα μερικά σημεία και συγκεκριμένα στους χώρους παιχνιδιού διαθέτει επίστρωση από υλικό δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ. Τέλος, υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας, ωστόσο, χρήζει βελτίωσης.</p>

	<p>Η συγκεκριμένη παιδική χαρά οριοθετείται από τις οδούς Θάνου Τσίγκου, Ευαγγελίστριας, Κιλκίς και Καραϊσκάκη. Διαθέτει ικανοποιητικό αριθμό υποδομών, φωτιστικά και καθιστικά σώματα καθώς και επαρκή περίφραξη. Οι ελεύθεροι χώροι είναι επιστρωμένοι με τεχνητό χλοοτάπητα, ενώ οι χώροι παιχνιδιού διαθέτουν επιστρωση από ειδικές πλάκες ασφαλείας από καουτσούκ. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η εν λόγω παιδική χαρά εντοπίζεται στην Παραλία Ασπροπύργου, δίπλα από το γήπεδο ποδοσφαίρου 5×5. Διαθέτει μόνο μία υποδομή για παιχνίδι, είναι επιστρωμένη με φυσικό γρασίδι, ενώ απουσιάζει η περίφραξη καθώς και καθιστικά και φωτιστικά σώματα. Η πρόσβαση μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε με πεζή μετακίνηση είτε με όχημα, ενώ δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη παιδική βρίσκεται στη Λεωφ. Δημοκρατίας 98. Οι υποδομές της αν και είναι ικανοποιητικές ως προς τον αριθμό, εμφανίζουν μία μέτρια κατάσταση συντήρησης. Ο ελεύθερος χώρος είναι επιστρωμένος με φυσικό γρασίδι, ενώ σε ορισμένα παιχνίδια εντοπίζονται πλάκες δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ. Παράλληλα, διαθέτει φύτευση, μέτρια περίφραξη, φωτιστικά και καθιστικά σώματα καθώς και κιόσκι, το οποίο διαθέτει δύο (2) καθιστικά σώματα. Τέλος, η διέλευση ΑμεΑ είναι δύσκολη καθώς δεν υπάρχει υποδομή που να μπορεί να υποστηρίξει τη συγκεκριμένη διαδικασία.</p>
	<p>Η εν λόγω παιδική χαρά οριοθετείται από τις οδούς Βυζαντίου, Ευριπίδου και Πραξιτέλους. Διαθέτει επιστρωση δαπέδου ασφάλειας από καουτσούκ, υψηλή περίφραξη και φωτιστικά σώματα, ενώ οι υποδομές αν και περιορισμένες ως προς τον αριθμό, διατηρούνται σε πολύ καλή κατάσταση. Τέλος, απουσιάζουν τα καθιστικά σώματα, ενώ δεν καθίσταται δυνατή η πρόσβαση στα άτομα περιορισμένης κινητικότητας.</p>

	<p>Η συγκεκριμένη παιδική χαρά βρίσκεται στην οδό Αγίου Γεωργίου 8. Διαθέτει έναν ικανοποιητικό αριθμό υποδομών, όπου η κατάσταση συντήρησής τους είναι αρκετά καλή. Ακόμη, διαθέτει φωτιστικά και καθιστικά σώματα, φύτευση, επαρκή περίφραξη καθώς και κιόσκι, το οποίο διαθέτει δύο (2) καθιστικά σώματα. Οι ελεύθεροι χώροι είναι επιστρωμένοι με γρασίδι, ενώ οι χώροι παιχνιδιού είναι επιστρωμένοι με πλάκες δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ. Τέλος, η διέλευση ΑμεΑ μπορεί να υποστηριχθεί εν μέρει καθώς υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας, ωστόσο, χρήζει βελτίωσης.</p>
	<p>Η παιδική χαρά «Γερμανικών» βρίσκεται στην οδό Φυλής και είναι η μεγαλύτερη παιδική χαρά του Δήμου. Διαθέτει πληθώρα υποδομών, όπου διατηρούνται σε άριστη κατάσταση, επαρκή περίφραξη, στύλους φωτισμού, καθιστικά σώματα και φύτευση. Στη μεγαλύτερη έκτασή της διαθέτει επίστρωση με ταρτάν, ενώ τόσο περιμετρικά του, όσο και στο εσωτερικό της παιδικής χαράς υπάρχουν διάδρομοι βαδίσματος με πλάκες (πλάκες τούβλο). Τέλος, οι χώροι παιχνιδιού είναι επιστρωμένοι με πλάκες δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ, αλλά δεν υφίσταται υποδομή ασφαλούς προσβασιμότητας για άτομα περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η εν λόγω παιδική χαρά βρίσκεται στην οδό Φυλής, δίπλα από την παιδική χαρά που περιεγράφηκε ως άνω. Αν και πρόκειται για μία μικρότερη παιδική χαρά, και στη συγκεκριμένη περίπτωση παρόλο που οι υποδομές είναι λιγότερες, διατηρούνται εξίσου σε άριστη κατάσταση. Παράλληλα, διαθέτει φωτιστικά και καθιστικά σώματα, επαρκή περίφραξη και είναι επενδυμένη με πλάκες δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή ασφαλούς προσβασιμότητας για άτομα περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη παιδική χαρά βρίσκεται στην οδό Διοσκούρων 19. Διαθέτει περιορισμένο αριθμό υποδομών, όπου η κατάσταση συντήρησής τους είναι καλή, φύτευση και χαμηλή περίφραξη. Περιμετρικά της εντοπίζονται φωτιστικά και καθιστικά σώματα, ενώ διαθέτει και ειδική επίστρωση δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ. Τέλος, εντοπίζεται υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας, ωστόσο, χρήζει βελτίωσης.</p>

	<p>Η εν λόγω παιδική χαρά βρίσκεται στην οδό Θρασυβούλου και αποτελεί τμήμα της πλατείας Α. Μαυρόπουλου. Διαθέτει περιορισμένο αριθμό υποδομών, όπου η κατάσταση συντήρησής τους δεν είναι ικανοποιητική. Περιμετρικά της εντοπίζονται καθιστικά και φωτιστικά σώματα, φύτευση, ενώ εκλείπει η περίφραξη. Δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη παιδική χαρά οριοθετείται από τις οδούς Αγίας Μαρίνας, Καραϊσκάκη και Αθανασίου Διάκου. Διαθέτει ένα ικανοποιητικό αριθμό υποδομών, φωτιστικά και καθιστικά σώματα, επαρκή περίφραξη, ενώ δεν υπάρχει ειδική επίστρωση. Τέλος, η διέλευση ΑμεΑ μπορεί να υποστηριχθεί καθώς υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας.</p>
	<p>Η εν λόγω παιδική χαρά οριοθετείται από τις οδούς Καζαντζίδη, Πόντου και Ήρας. Αν και διαθέτει περιορισμένο αριθμό υποδομών, η κατάσταση συντήρησής τους είναι καλή, ενώ είναι επιστρωμένη και με ειδικό δάπεδο ασφαλείας από καουτσούκ. Παράλληλα, διαθέτει φύτευση και επαρκή περίφραξη, ενώ απουσιάζει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι οι οδοί από τις οποίες περικλείεται είναι ήπιας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την οδό Καζαντζίδη.</p>

	<p>Η συγκεκριμένη παιδική χαρά βρίσκεται στην οδό Θρασυβούλου και αποτελεί τμήμα της πλατείας που εντοπίζεται στην εν λόγω οδό. Δε διαθέτει ειδική επίστρωση, ο αριθμός των υποδομών της είναι περιορισμένος, ενώ δεν υπάρχει και υποδομή προσβασιμότητα ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η εν λόγω παιδική χαρά αποτελεί τμήμα της Πλατείας Κυπρίων Αγωνιστών και εντοπίζεται στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. Παρόλου που ο αριθμός των υποδομών της είναι περιορισμένος, διαθέτει ειδική επίστρωση δαπέδου ασφαλείας από καουτσούκ, καθιστικό σώμα καθώς και χαμηλή περίφραξη. Τέλος, απουσιάζει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Η συγκεκριμένη παιδική χαρά περικλείεται από τις οδούς Καποδιστρίου και Εθνικής Αντιστάσεως. Αν και ο αριθμός των υποδομών της είναι περιορισμένη, η κατάσταση συντήρησης της είναι πολύ καλή. Παράλληλα, διαθέτει ειδικό δάπεδο ασφαλείας από καουτσούκ, χαμηλή περίφραξη και φύτευση. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>

Πίνακας 19. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (πάρκα) στο Δήμο Ασπροπύργου (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

Εικόνα	Περιγραφή
	<p>Το Μητροπολιτικό Πάρκο Θριασίου Πεδίου βρίσκεται στην οδό Κοθωκιδών, στον οικισμό Γκορντσά. Στο πάρκο εντοπίζονται τρία (3) γήπεδα ποδοσφαίρου, ένα εκ των οποίων μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως γήπεδο ράγκμπι, τέσσερα (4) γήπεδα αντισφαίρισης και δύο (2) πετοσφαίρισης καθώς και τρία (3) γήπεδα καλαθοσφαίρισης, ενώ εντοπίζεται και μία (1) παιδική χαρά. Ακόμη, έχει δημιουργηθεί ένας σύγχρονος χώρος άθλησης και ευεξίας και συγκεκριμένα ένα υπαίθριο γυμναστήριο, το οποίο θα αποτελέσει έναν πόλο έλξης για μικρούς και μεγάλους, ενώ στο χώρο του πάρκου εντοπίζεται τόσο καφετέρια, όσο και χώρος εκδηλώσεων. Το πάρκο διαθέτει έντονη φύτευση, είναι επιστρωμένο με γρασίδι, ενώ έχει γίνει και επίστρωση διαδρόμων βαδίσματος με πλάκες σε διάφορα σημεία. Παράλληλα, διαθέτει φωτιστικά και καθιστικά σώματα, κιόσκια καθώς και επαρκή περίφραξη. Ωστόσο, απουσιάζει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Το εν λόγω πάρκο εντοπίζεται στην οδό Μεγαρίδος 28. Διαθέτει φωτιστικά και καθιστικά σώματα, χαμηλή περίφραξη, παρτέρια με φύτευση ενώ είναι επιστρωμένο με φυσικές πλάκες. Εντός του πάρκου υπάρχει εξοπλισμός παιδικής χαράς, ο οποίος είναι περιορισμένος και η κατάσταση συντήρησής τους είναι μέτρια, ωστόσο, τα παιχνίδια διαθέτουν ειδική επίστρωση ασφαλείας από καουτσούκ. Τέλος, η περίφραξη του είναι πολύ χαμηλή, ενώ στην οδό Μεγαρίδος, στο πεζοδρόμιο υπάρχουν πλάκες όδευσης τυφλών, όπου το πάρκο θεωρείται μερικώς προσβάσιμο.</p>
	<p>Το συγκεκριμένο πάρκο βρίσκεται στη Λεωφ. Δημοκρατίας 95. Το πάρκο διαθέτει φυσικό γρασίδι, ενώ έχει γίνει επίστρωση διαδρόμων βαδίσματος με πλάκες (πλάκες τούβλο) σε διάφορα σημεία. Τέλος, διαθέτει φωτιστικά σώματα, ωστόσο, δεν υπάρχει περίφραξη και υποδομή προσβασιμότητας ΑμεΑ.</p>

	<p>Το εν λόγω πάρκο οριοθετείται από τις οδούς Καποδιστρίου και Κορυτσάς. Διαθέτει φυσικό γρασίδι, ενώ σε διάφορα σημεία έχει γίνει επίστρωση διαδρόμων βαδίσματος. Τέλος, η περίφραξη του είναι επαρκής, τα καθιστικά σώματα απουσιάζουν, ενώ δεν υπάρχει τρόπος πρόσβασης στα άτομα με προβλήματα κινητικότητας.</p>
	<p>Το συγκεκριμένο πάρκο ονομάζεται «Πλατεία Σιντριβάνι» και βρίσκεται στην τοποθεσία Σίδερα. Διαθέτει φυσικό γρασίδι, φωτιστικά σώματα περιμετρικά του, ενώ στο εσωτερικό του υπάρχει σιντριβάνι. Τέλος, τα καθιστικά σώματα απουσιάζουν, ενώ δεν υπάρχει και υποδομή ασφαλούς προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>

Πίνακας 20. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (χώροι αστικού πρασίνου) στο Δήμο Ασπροπύργου (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

Εικόνα	Περιγραφή
	<p>Ο εν λόγω χώρος εντοπίζεται μεταξύ της Λεωφ. Αθηνών και της Λεωφ. Δημοκρατίας 91, διαθέτει φύτευση και στύλους φωτισμού. Η πρόσβαση μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε με πεζή μετακίνηση είτε με όχημα, ενώ δεν υπάρχει δυνατότητα διέλευσης ΑμεΑ.</p>

	<p>Ο συγκεκριμένος χώρος εντοπίζεται στην οδό Βαλτετσίου, διαθέτει φύτευση, ενώ περιμετρικά του εντοπίζονται στύλοι φωτισμού. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή για άτομα περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Τον εν λόγω χώρο πρασίνου οριοθετείται από τις οδούς Αγίων Αναργύρων, Σόλωνος και Ελλαδίου. Διαθέτει φύτευση, ενώ περιμετρικά του εντοπίζονται στύλοι φωτισμού. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή για άτομα περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Ο εν λόγω χώρος εντοπίζεται μεταξύ των οδών Ανδρέα Παπανδρέου και Μεγαρίδος, διαθέτει φύτευση και στύλους φωτισμού. Η πρόσβαση μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε με πεζή μετακίνηση είτε με όχημα, ενώ δεν υπάρχει δυνατότητα διέλευσης ΑμεΑ.</p>
	<p>Ο συγκεκριμένος χώρος οριοθετείται από τις οδούς Δράμας και 28^{ης} Οκτωβρίου και βρίσκεται δίπλα από την παιδική χαρά. Διαθέτει φύτευση και στύλους φωτισμού, ενώ η πρόσβαση μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε με πεζή μετακίνηση είτε με όχημα. Τέλος, υπάρχει υποδομή διέλευσης ΑμεΑ, ωστόσο, χρήζει βελτίωσης.</p>

	<p>Ο εν λόγω χώρος οριοθετείται από τις οδούς Ανδρέα Παπανδρέου και Μεγαρίδος και συγκεκριμένα βρίσκεται δίπλα από την πλατεία το λαογραφικού Μουσείου του Δήμου Ασπροπύργου. Διαθέτει φύτευση και στύλους φωτισμού, ενώ η πρόσβαση μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε με πεζή μετακίνηση είτε με όχημα. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Ο συγκεκριμένος χώρος βρίσκεται στην οδό Γενοκτονίας. Διαθέτει φύτευση και στύλους φωτισμού, ενώ η πρόσβαση μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε με πεζή μετακίνηση είτε με όχημα. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>

*Πίνακας 21. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (χώροι αθλητισμού) στο Δήμο Ασπροπύργου
(Πηγή: Ιδία επεξεργασία)*

Εικόνα	Περιγραφή
	<p>Το Δημοτικό Στάδιο Ασπροπύργου βρίσκεται στην οδό Μπουμπουλίνας 20. Πρόκειται για ένα 11×11 γήπεδο ποδοσφαίρου, που αποσκοπεί τόσο στην πραγματοποίηση αγώνων όσο και στην άθληση των κατοίκων. Διαθέτει επίστρωση από φυσικό γρασίδι, περίφραξη, στύλους φωτισμού και κερκίδες, στις οποίες η πρόσβαση επιτυγχάνεται μέσω σκάλας. Τέλος, η πρόσβαση επιτυγχάνεται από την οδό Μπουμπουλίνας, ενώ απουσιάζει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>

	<p>Το εν λόγω γήπεδο ποδοσφαίρου βρίσκεται εντός του Δημοτικού Σταδίου στην οδό Μπουμπουλίνας 20 και ίσως πρόκειται για ένα βοηθητικό γήπεδο. Διαθέτει επίστρωση από τεχνητό χλοοτάπητα, περίφραξη και χρησιμοποιείται για την πραγματοποίηση αγώνων. Τέλος, η πρόσβαση επιτυγχάνεται από την οδό Μπουμπουλίνας, ενώ απουσιάζει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Το συγκεκριμένο γήπεδο ποδοσφαίρου ονομάζεται «Γήπεδο Ποδοσφαίρου Αίας Παραλίας» και βρίσκεται στην οδό Ναυπλίου 8. Πρόκειται για ένα 11×11 γήπεδο ποδοσφαίρου, που είναι επιστρωμένο με φυσικό γρασίδι και αποσκοπεί στην πραγματοποίηση τοπικών αγώνων. Ακόμη, διαθέτει επαρκή περίφραξη, υποδομή με σκέπαστρο, στύλους φωτισμού καθώς και κερκίδες που είναι προσβάσιμες μέσω σκάλας. Τέλος, απουσιάζει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Το εν λόγω γήπεδο είναι ένα γήπεδο ποδοσφαίρου 5×5, που βρίσκεται στην οδό Θρασυβούλου. Διαθέτει επίστρωση με τεχνητό χλοοτάπητα, στύλους φωτισμού και υψηλή περίφραξη. Τέλος, η διέλευση ΑμεΑ είναι δύσκολη, καθώς δεν υπάρχει υποδομή που να μπορεί να υποστηρίξει τη διαδικασία.</p>

	<p>Το συγκεκριμένο είναι ένα γήπεδο ποδοσφαίρου 5×5, το οποίο εντοπίζεται στην οδό Τατοΐου. Διαθέτει επίστρωση με τεχνητό χλοοτάπητα, στύλους φωτισμού και υψηλή περίφραξη, ενώ απουσιάζει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Το εν λόγω γήπεδο είναι ένα γήπεδο ποδοσφαίρου 11×11, το οποίο εντοπίζεται στον οικισμό Νεόκτιστα και συγκεκριμένα στην οδό Δελφών 32. Διαθέτει επίστρωση από φυσικό γρασίδι, υψηλή περίφραξη, στύλους φωτισμού καθώς και υποδομή με σκέπαστρο. Τέλος, η πρόσβαση για άτομα με αμαξίδιο μπορεί να επιτευχθεί μέσω της ράμπας αλλά όχι για άτομα περιορισμένης όρασης.</p>
	<p>Το συγκεκριμένο γήπεδο ποδοσφαίρου ονομάζεται «Δύναμη Ασπροπύργου» και βρίσκεται στην οδό Αγίου Ραφαήλ. Πρόκειται για ένα 11×11 γήπεδο ποδοσφαίρου, που είναι επιστρωμένο με τεχνητό χλοοτάπητα και αποσκοπεί στην πραγματοποίηση τοπικών αγώνων. Ακόμη, διαθέτει επαρκή περίφραξη, υποδομή με σκέπαστρο, στύλους φωτισμού καθώς και κερκίδες που είναι προσβάσιμες μέσω σκάλας. Τέλος, απουσιάζει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Το συγκεκριμένο γήπεδο καλαθοσφαίρισης βρίσκεται στην οδό Μεγαρίδος 28. Διαθέτει υψηλή περίφραξη, στύλους φωτισμούς και κερκίδες, ενώ απουσιάζει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>

	<p>Το εν λόγω γήπεδο καλαθοσφαίρισης βρίσκεται στην οδό Αγίου Χαραλάμπους στα Νεόκτιστα Ασπροπύργου. Διαθέτει υψηλή περίφραξη, στύλους φωτισμούς και κερκίδες, ενώ απουσιάζει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Το συγκεκριμένο γήπεδο καλαθοσφαίρισης βρίσκεται στην οδό Θρασυβούλου και αποτελεί τμήμα της πλατεία Α. Μαυρόπουλου. Διαθέτει φωτιστικά και καθιστικά σώματα περιμετρικά του, ενώ δε υπάρχει περίφραξη. Η κατάσταση συντήρησης της υποδομής δεν είναι ικανοποιητική, ενώ δεν υπάρχει και υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Το εν λόγω γήπεδο είναι γήπεδο ποδοσφαίρου 5×5, το οποίο οριοθετείται από τις οδούς Αρτέμιδος, Ήρας, Πόντου και Καζαντζίδη. Διαθέτει επίστρωση από τεχνητό χλοοτάπητα, υψηλή περίφραξη και στύλους φωτισμού. Η πρόσβαση μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε με πεζή μετακίνηση είτε με όχημα, ενώ δεν υπάρχει δυνατότητα διέλευσης ΑμεΑ. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι οι οδοί από τις οποίες περικλείεται είναι ήπιας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την οδό Καζαντζίδη.</p>
	<p>Το συγκεκριμένο γήπεδο είναι γήπεδο ποδοσφαίρου 11×11 και βρίσκεται στην οδό Πελοποννήσου. Διαθέτει επίστρωση από τεχνητό χλοοτάπητα, υψηλή περίφραξη και στύλους φωτισμού, ενώ δεν υπάρχει και υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>



Το εν λόγω γήπεδο καλαθοσφαίρισης εντοπίζεται στην οδό Πελοποννήσου δίπλα από το ως άνω γήπεδο ποδοσφαίρου. Διαθέτει υψηλής ποιότητας υποδομές, επίστρωση με ταρτάν, υψηλή περίφραξη καθώς και στύλους φωτισμού. Τέλος, η διέλευση ΑμεΑ δεν μπορεί να υποστηριχθεί καθώς δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας.



Το συγκεκριμένο γήπεδο είναι γήπεδο ποδοσφαίρου 5×5 που βρίσκεται στην παραλία Ασπροπύργου. Διαθέτει επίστρωση από τεχνητό χλοοτάπητα, περίφραξη, στύλους φωτισμού και υποδομή με στέγαστρο. Τέλος, δεν υπάρχει και υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.



Το συγκεκριμένο γήπεδο καλαθοσφαίρισης εντοπίζεται στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. Η υποδομή είναι πολύ καλά διατηρημένη, διαθέτει ειδική επίστρωση με ταρτάν, στύλους φωτισμού και φύτευση. Ωστόσο, η διέλευση ΑμεΑ δεν μπορεί να υποστηριχθεί καθώς δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας.

	<p>Το εν λόγω γήπεδο καλαθοσφαίρισης βρίσκεται στην οδό Πέλοπος και αποτελεί τμήμα της πλατείας. Διαθέτει στύλους φωτισμού, ενώ δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Το συγκεκριμένο γήπεδο είναι γήπεδο ποδοσφαίρου 5×5, το οποίο οριοθετείται από τις οδούς Καποδιστρίου και Ναυάρχου Αθανασίου Ευθυμίου. Διαθέτει επίστρωση από τεχνητό χλοοτάπητα, περίφραξη και φωτιστικά σώματα, ενώ περιμετρικά του υπάρχει έντονη φύτευση. Τέλος, δεν υπάρχει υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Το εν λόγω γήπεδο πετοσφαίρισης βρίσκεται στην παραλία Ασπροπύργου. Διαθέτει ειδική επίστρωση ταρτάν και στύλους φωτισμού. Η κατάσταση συντήρησή του είναι μέτρια, ενώ δεν υπάρχει και υποδομή διέλευσης ΑμεΑ.</p>

	<p>Το συγκεκριμένο γήπεδο αντισφαίρισης βρίσκεται στην παραλία Ασπροπύργου πλησίον του ως άνω γηπέδου πετοσφαίρισης. Διαθέτει ειδική επίστρωση ταρτάν και στύλους φωτισμού. Δεν υπάρχει και υποδομή προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.</p>
	<p>Το εν λόγω γήπεδο αντισφαίρισης βρίσκεται στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως στο τμήμα μεταξύ της οδού Καποδιστρίου και Ναυάρχου Αθανάσιου Ευθυμίου. Η κατάσταση συντήρησης της υποδομής είναι πολύ καλή, διαθέτει ειδική επίστρωση ταρτάν, υψηλή περίφραξη και φωτιστικά σώματα.. Ωστόσο, δεν υπάρχει δυνατότητα διέλευσης ΑμεΑ.</p>

9.5.2.3. Υποδομές – Διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ

Διαβάσεις πεζών

Σύμφωνα με τις επιτόπιες καταγραφές, στον υπό μελέτη Δήμο καταγράφηκαν 54 σημεία, τα οποία διαθέτουν διαβάσεις πεζών. Τα σημεία αυτά εντοπίστηκαν τόσο στο κέντρο του Δήμου, όσο και σε άλλες συνοικίες τους (π.χ. Γκορυτσά). Στο Κεφάλαιο 12 παρουσιάζονται τα οδικά τμήματα τα οποία διαθέτουν διάβαση.



Εικόνα 119: Διάβαση πεζών στη Λεωφόρο Δημοκρατίας στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 120: Διάβαση πεζών έμπροσθεν Γενικού Λυκείου Ασπροπύργου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Πεζοφάναρα

Σηματοδότηση για πεζούς (πεζοφάναρα) υπάρχει στη Λεωφόρο ΝΑΤΟ, τη Λεωφ. Αθηνών και τη Λεωφόρο Δημοκρατίας.



Εικόνα 121: Πεζοφάνηρο στη συμβολή της Λεωφ. Δημοκρατίας με την ΕΟ Αθηνών – Κορίνθου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 122: Πεζοφάνηρο στη συμβολή της οδού Γενοκτονίας με τη Λεωφ. ΝΑΤΟ (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 123: Πεζοφάναρο στη συμβολή της Λεωφ. Δημοκρατίας με τη Λεωφ. Αθηνών (Πηγή: Google StreetView)

Νησίδες

Στο Δήμο Ασπροπύργου απαντώνται νησίδες σε κεντρικούς άξονες. Οι εν λόγω υποδομές είναι αποκοπτόμενες για να εμπλέκουν τις εμπλεκόμενες διαμπερείς ροές και δε διαθέτουν υποδομές πρόσβασης ΑμεΑ. Τα οδικά τμήματα εντός των ορίων του Δήμου, όπου εντοπίζονται νησίδες είναι:

- Λεωφόρος ΝΑΤΟ
- ΕΟ Αθηνών – Κορίνθου
- Λεωφόρος Δημοκρατίας (Το τμήμα από την ΕΟ Αθηνών-Κορίνθου έως τον κόμβο που εντοπίζεται το πάρκο «Πλατεία Σιντριβάνι»)

Τέλος, σύμφωνα με την αναθεώρηση του ΓΠΣ (ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023), κατά το σχεδιασμό οδικών έργων, πρέπει να ληφθεί υπόψη η συμπλήρωση του οδικού δικτύου με νέους οδικούς άξονες ή κόμβους σύνδεσης με το υφιστάμενο δίκτυο εθνικής εμβέλειας, με γνώμονα τη βέλτιστη αξιοποίηση και ορθολογική διαχείριση της υφιστάμενης οδικής υποδομής, κατόπιν σχετικής τεκμηρίωσης και λαμβάνοντας υπόψη την ΖΕΑ της Αττικής Οδού βάσει των προβλέψεων του από 09.06.2003 π.δ. (Δ' 647).

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:
Νησιδες
Δήμος Ασπροπύργου

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
— Νησιδα
--- Όριο Δήμου



Πινακίδες

Σύμφωνα με τις καταγραφές στο Δήμο μελέτης, απαντώνται ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες. Πιο συγκεκριμένα, εντοπίζονται πινακίδες σημάτων STOP, διαβάσεων πεζών, απαγορεύσεων στάσης και στάθμευσης κ.ά., ενώ παρουσιάζονται ελλείψεις κατακόρυφης σήμανσης κυρίως σε ό,τι αφορά τη ρυθμιστική (π.χ. έλλειψη πινακίδων ορίων ταχύτητας) αλλά και οριζόντιας.

Αναφορικά με την οριζόντια σήμανση, εκλείπουν θεσμοθετημένες διαβάσεις πεζών τύπου ZEBRA, συνεχής κίτρινη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στις οριογραμμές των οδών και αναγραφή λέξεων STOP επί του οδοστρώματος (ισχύει καθολικά). Ωστόσο, αξίζει να σημειωθεί ότι στην οδό Αγίας Μαρίνας (στο τμήμα μπροστά από το 1^ο Γυμνάσιο και 1^ο Γενικό Λύκειο Ασπροπύργου) καθώς και στην οδό Κριεζή (στο τμήμα μπροστά από το 4^ο Νηπιαγωγείο και 4^ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου), εντοπίστηκε οριζόντια σήμανση για όριο ταχύτητας (20 χλμ/ώρα).

Τέλος, εκλείπουν μέτρα ανάσχεσης ταχύτητας κίνησης οχημάτων, όπως ανακλαστήρες οδοστρωμάτων (μάτια γάτας), υπερυψωμένες πεζοδιαβάσεις, κυρίως πλησίον ειδικών χρήσεων γης όπως είναι τα σχολεία, οι χώροι αθλητισμού, τα πάρκα, οι πλατείες, οι Ιεροί Ναοί αλλά και οι πύλες εισόδου-εξόδου των οικισμών κ.ά..



Εικόνα 124: Ρυθμιστική πινακίδα για χώρο στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια, στην πίσω πλευρά του Δημαρχείου Ασπροπύργου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 125: Κατακόρυφη σήμανση για διάβαση πεζών έμπροσθεν του 1^{ου} Γυμνασίου Ασπροπύργου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 126: Οριζόντια σήμανση για όριο ταχύτητας στην οδό Αγία Μαρίνας (έμπροσθεν 1^{ου} Γυμνασίου και 1^{ου} Γενικού Λυκείου Ασπροπύργου)

Όδευση Τυφλών¹⁵

Στο Δίκτυο του Δήμου δεν εντοπίστηκαν σημεία με όδευση τυφλών. Ωστόσο, σύμφωνα με τη μελέτη «Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δήμου Ασπροπύργου, ο εμπλουτισμός του πεζοδρομίου με τις πορείες για τα άτομα μειωμένης ορατότητας, αποτελεί μια από τις πιο σημαντικές προτάσεις της εν λόγω μελέτης. Η προσθήκη πορείας όδευσης για άτομα περιορισμένης ορατότητας, κατά μήκος του άξονα,

¹⁵ Ό.π. Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δ. Ασπροπύργου, Νοέμβριος 2022, σελ.31

προσφέρει την δυνατότητα για ασφαλέστερη μετακίνηση των πεζών μέσα στον αστικό ιστό.

Συγκεκριμένα όσον αφορά τη διέλευση των ΑΜΕΑ, αυτή σηματοδοτείται και οριοθετείται στην πρόταση ώστε να μπορούν να κινηθούν με ασφάλεια. Αυτή η πορεία, με ελάχιστη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών $>1.50\text{m}$, είναι κατασκευασμένη από ειδικές πλάκες πεζοδρομίου, με χρωματισμένη ανάγλυφη επιφάνεια για την εύκολη ανάγνωσή τους από τα ΑΜΕΑ. Έτσι, κατά τη διάρκεια της κίνησης, χρησιμοποιείται η πλάκα με τις παράλληλες στην κίνηση γραμμές/χαράξεις, διαστάσεων $0,40$ επί $0,40\text{m}$. και χρώματος κίτρινου για την έντονη διαφοροποίησή της από το χρώμα των υπόλοιπων πλακιδίων επίστρωσης των πεζοδρομίων. Στα σημεία που παρατηρούνται εμπόδια εξαιτίας της ύπαρξης αστικού εξοπλισμού ή άλλων στοιχείων που διακόπτουν την ευθύγραμμη και απρόσκοπτη πορεία της κίνησης, χρησιμοποιούνται οι πλάκες με ανάγλυφους κύκλους που προειδοποιούν για κίνδυνο κατά τη κίνηση. Είναι όμοιου χρώματος και διαστάσεων με τις προηγούμενες που αναφέρθηκαν.

Τέλος, στις περιπτώσεις αλλαγής της φοράς της κίνησης εξαιτίας εμποδίων, γίνεται χρήση των πλακιδίων διαστάσεων $0,20$ επί $0,20\text{m}$. σε τετράγωνη ανάπτυξη για να υπάρξει έγκαιρη προειδοποίηση των πεζών που κινούνται πάνω σε αυτήν την πορεία. Ας αναφερθεί εδώ πως η πορεία κίνησης με την διαμόρφωση επί εδάφους ειδικών πλακιδίων για τα ΑΜΕΑ βρίσκονται σε απόσταση από τη ρυμοτομική γραμμή των οικοδομικών τετραγώνων ίση με $D=0,50\text{m}$, για την διευκόλυνση της κίνησης. Έτσι, η ευθύγραμμη πορεία των ΑΜΕΑ σε απόσταση από ΡΓ επιτρέπει να αφεθεί χώρος σε περίπτωση που ιδιοκτησίες ή επιχειρήσεις οριοθετήσουν τα σύνορά τους ή αξιοποιήσουν τον ελεύθερο χώρο της μεταξύ ΟΓ και ΡΓ προς τον άξονα της Δ. Δημοκρατίας (πχ τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων) και παρουσιαστούν εκεί εμπόδια.

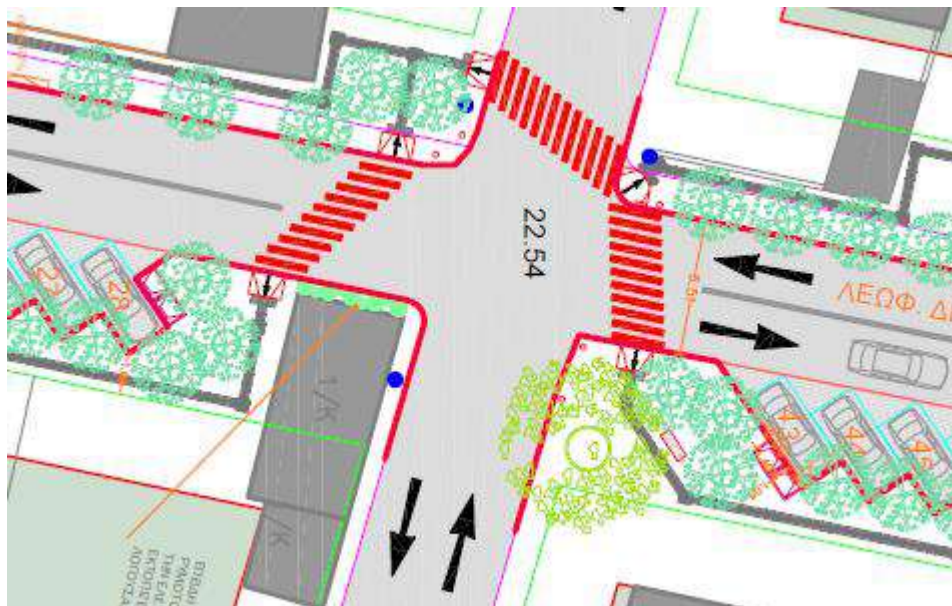
Σε συγκεκριμένα σημεία στην πρόταση (όπως στο ΟΤ 2, όπου υπάρχουν κτήρια που εξέρχονται της ρυμοτομικής γραμμής, και το πλάτος του πεζοδρομίου δεν επαρκεί για ασφαλή κίνηση του πεζού), επανακατευθύνεται η πορεία της κίνησης των ΑΜΕΑ στο απέναντι πεζοδρόμιο για περισσότερη ασφάλεια. Σε περίπτωση που για τις κατασκευές αυτές ολοκληρωθούν οι διαδικασίες απαλλοτρίωσης/ρυμοτόμησης, θα μπορέσει να διαφοροποιηθεί σημειακά και κατά περίπτωση με ένταξη επιπλέον χώρων στάθμευσης, πρασίνου, αστικού εξοπλισμού και διάβασης ΑΜΕΑ.



Εικόνα 127: Σημειακές παρεμβάσεις στην προτεινόμενη μελέτη που δείχνουν την πρόβλεψη στάθμευσης ΑΜΕΑ με τις απαιτούμενες και πλέον διαστάσεις και προδιαγραφές (Πηγή: Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δήμου Ασπροπύργου)

9.5.3. Αποτίμηση μελλοντικών υποδομών πεζών

Σύμφωνα με τη μελέτη «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ», για τη διευκόλυνση της μετακίνησης των πεζών, προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων στις συναρμογές της Λ. Δημοκρατίας με τις κάθετες οδούς με διαπλάτυνση πεζοδρομίων στα 1,60μ και όπου αυτό δεν είναι εφικτό θα παραμείνει στα 1,50μ. Τέλος, προβλέπεται σηματοδότηση και οριοθέτηση πορείας για ΑμεΑ.



Εικόνα 128: Πρόταση εγκατάστασης διαβάσεων στη συμβολή της Λ. Δημοκρατίας με την οδό Κολοκοτρώνη (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)

9.5.4. Αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών

Στο Δήμο μελέτης δεν απαντάται υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατικών υποδομών. Αναφορικά με τις μελλοντικές υποδομές, στα πλαίσια του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) του Δήμου Ασπροπύργου (ΦΕΚ 267/Δ/07.04.2023), προτείνεται η δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και η διασύνδεσή τους με τους υφιστάμενους ποδηλατοδρόμους του Μητροπολιτικού Δικτύου σύμφωνα με το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής (ν.4277/2014).

Το δίκτυο πρέπει να κατασκευαστεί πρωτίστως κατά μήκος του παραλιακού μετώπου με διακλαδώσεις προς το εσωτερικό του οικισμού «Παραλίας», ώστε να εξυπηρετεί λειτουργικά και να προσφέρει αναψυχή στους κατοίκους του Δήμου και όχι μόνο, αφού η θεσμοθετημένη κατεύθυνση είναι η ευρύτερη δικτύωση των ποδηλατοδρόμων στην Αττική.

9.5.5. Δίκτυο MMM – Καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των MMM

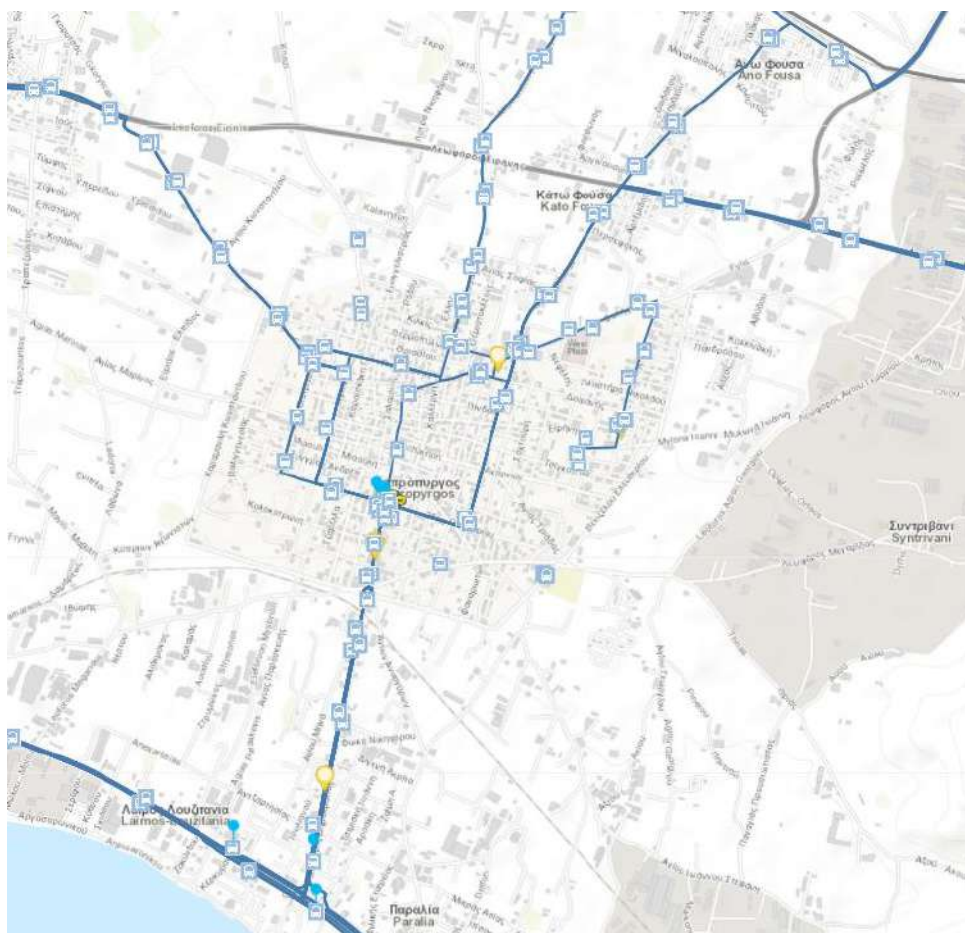
Ο Δήμος εξυπηρετείται μέσω λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ, προαστιακού σιδηρόδρομου και δημοτικής συγκοινωνίας.

Ως προς τις λεωφορειακές γραμμές, ο Δήμος εξυπηρετείται από τις εξής:

- Γραμμή 855: Ψάρι – Ασπρόπυργος – Λόφος Κυρίλλου
- Γραμμή 805: Ασπρόπυργος - Νεόκτιστα
- Γραμμή Γ16: Πλατεία Κουμουνδούρου - Ασπρόπυργος
- Γραμμή 881: Ρουπάκι – Ασπρόπυργος – Ελευσίνα
- Γραμμή 879: Αχαρναί – Θριάσιο Νοσοκομείο - Ελευσίνα
- Γραμμή 881: Ρουπάκι – Ασπρόπυργος - Ελευσίνα
- Γραμμή 878: Αχαρναί - Ελευσίνα
- Γραμμή 866: Ασπρόπυργος – Στ. Αγ. Μαρίνα

Επιπλέον, ο Δήμος εξυπηρετείται από τον σταθμό του Προαστιακού, ο οποίος συνδέει τον Πειραιά με το Κιάτο.

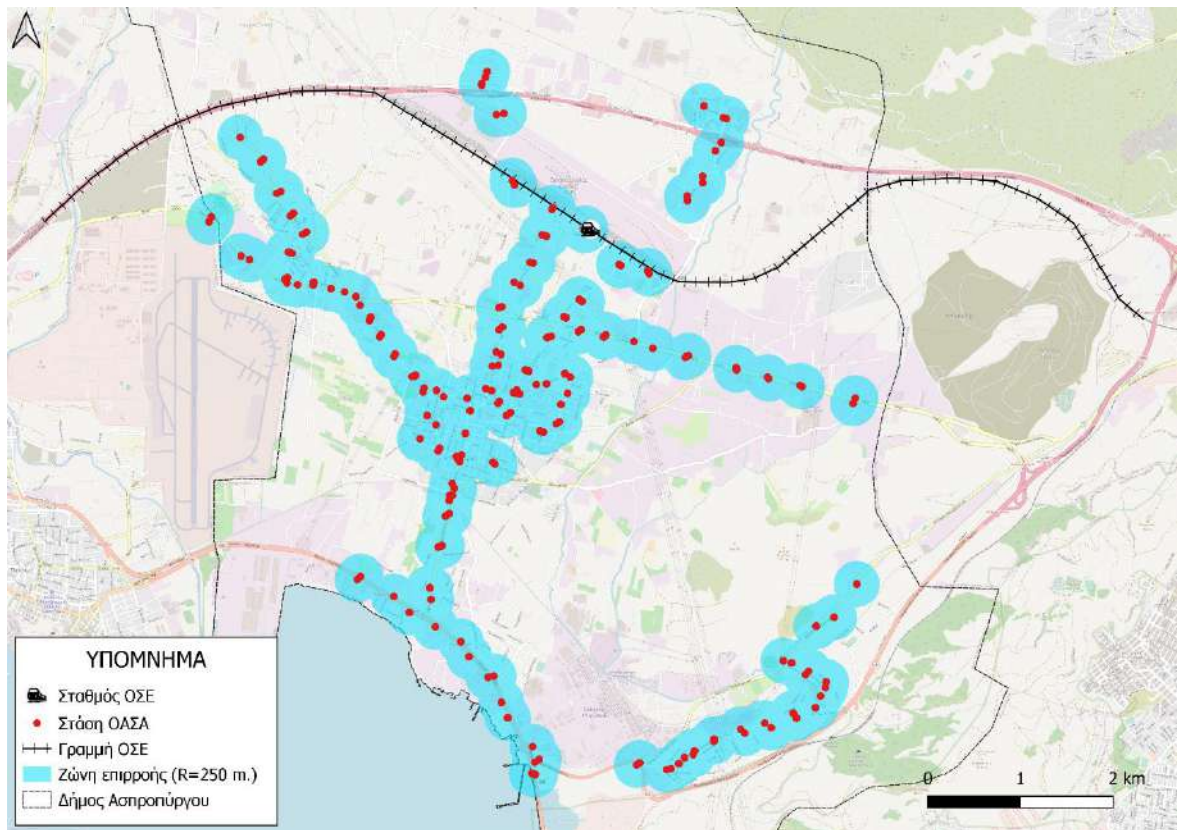
Ακολουθεί συγκοινωνιακός χάρτης του Ασπροπύργου από την εφαρμογή ΟΑΣΑtelematics και από την εφαρμογή OpenStreetMap.



Εικόνα 129: Συγκοινωνιακός χάρτης Ασπροπύργου από την εφαρμογή ΟΑΣΑtelematics (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)



Εικόνα 130: Συγκοινωνιακός χάρτης Ασπρόπυργου από την εφαρμογή OpenStreetMap (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπρόπυργου, Οκτώβριος 2021)



Εικόνα 131: Δίκτυο λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμος Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)



Αναφορικά με τις στάσεις της δημόσιας και δημοτικής συγκοινωνίας, πραγματοποιήθηκε καταγραφή των υποδομών στα πλαίσια επιτόπιων μετρήσεων στην περιοχή. Συγκεκριμένα για κάθε στάση καταγράφηκαν τα εξής στοιχεία:

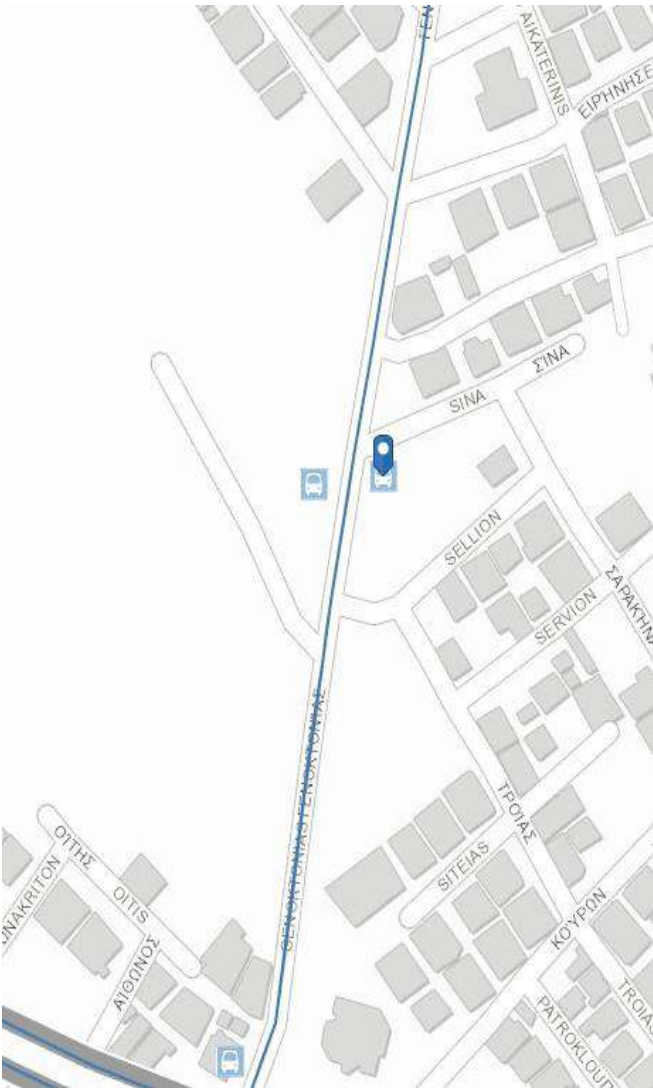

- Το όνομα της
- Οι γραμμές που εξυπηρετεί
- Η ύπαρξη ή μη ράμπας ΑμεΑ και οδηγού πορείας
- Η ύπαρξη ή μη ειδικής επίστρωσης
- Η παράνομη στάθμευση (παρουσία στάθμευσης 6 μέτρων από την άκρη της στάσης)
- Η παρουσία στεγάστρου
- Η παρουσία ή μη στεγάστρου
- Η παρουσία ή μη στύλου και πινακίδας
- Η παρουσία αναγραφόμενης διαδρομής
- Η ύπαρξη τηλεματικής
- Η ύπαρξη φωνητικής αναγγελίας
- Η ύπαρξη καθιστικού σώματος.

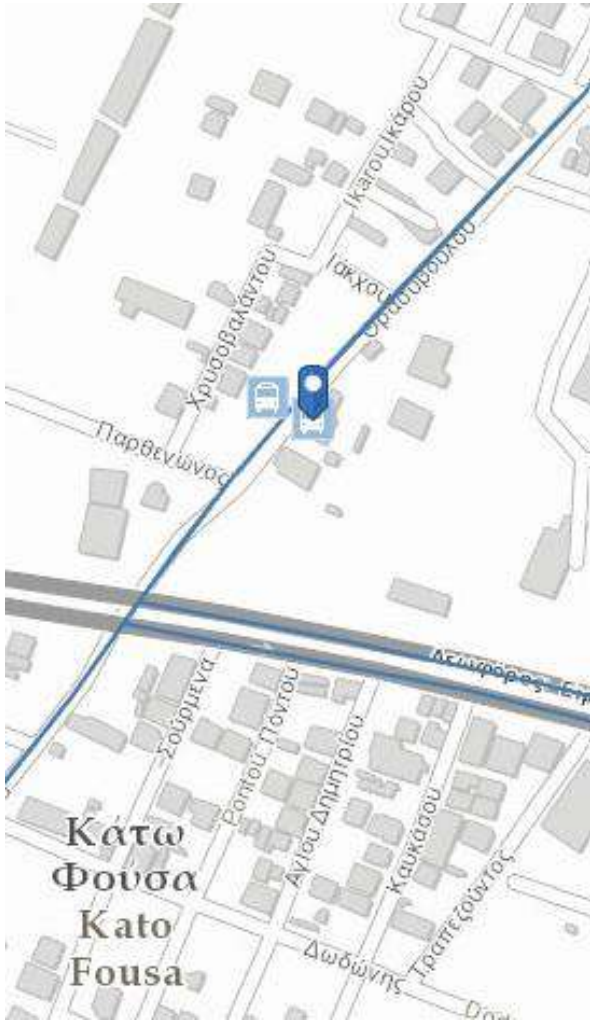

Με βάση την πληροφορία που προέκυψε από τις ανωτέρω καταγραφές πραγματοποιήθηκε αξιολόγηση των υποδομών των στάσεων ΟΑΣΑ και δημοτικής συγκοινωνίας και προέκυψαν τέσσερις (4) κατηγορίες ποιοτικής αξιολόγησης:



- στάση με πλήρη απουσία υποδομών
- στάση με υποδομή που χρήζει σημαντικής βελτίωσης
- στάση με υποδομή που χρήζει βελτίωσης
- στάση με κατάλληλη υποδομή


Η ως άνω κατηγοριοποίηση οπτικοποιείται στο Κεφάλαιο 12 (Π1β Χάρτες). Τα αποτελέσματα των καταγραφών παρουσιάζονται συγκεντρωτικά στους ακόλουθους πίνακες.

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
1.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
1 ^η Ψάρι	855 866	OXI	OXI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	NAI

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
2.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
1 ^η Ψάρι	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
3.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
1 ^η Φούσας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
4.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
1 ^η Φούσας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
5.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η Ψάρι	855 866	OXI	OXI	OXI	NAI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
6.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η Ψάρι	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
7.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η Θρασυβούλου	855 878 879	OXI	OXI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
8.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η Θρασυβούλου	855									
	878	OXI	OXI	OXI	NAI	NAI	OXI	OXI	OXI	NAI
	879									



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
9.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η Φούσας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
10.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η Φούσας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
11.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
3 ^η Ψάρι	855 866	OXI	OXI	OXI	NAI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI

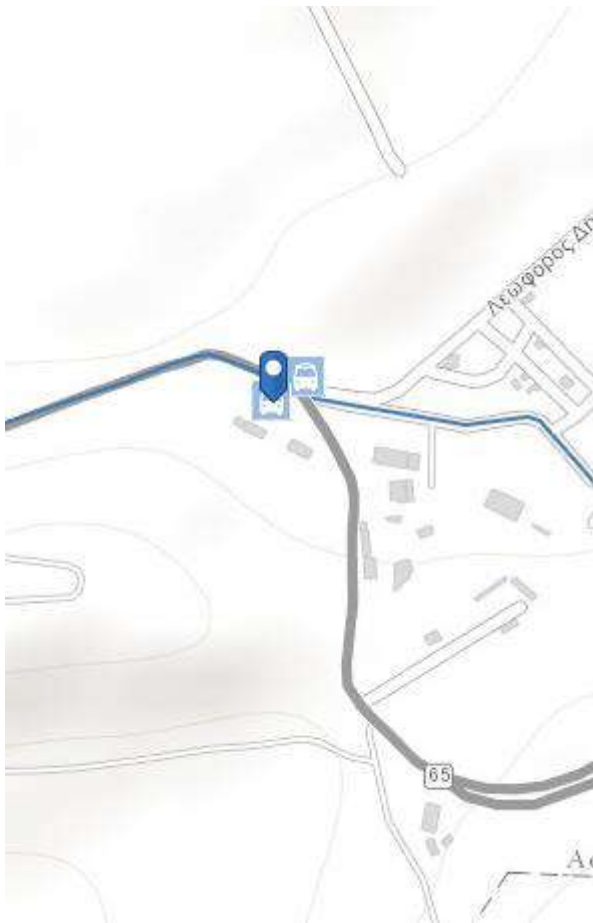

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
12.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
3 ^η Ψάρι	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
13.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
3 ^η Θρασυβούλου	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
	878									
	879									



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
14.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
3 ^η Θρασυβούλου	855									
	878	OXI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI	NAI
	879									

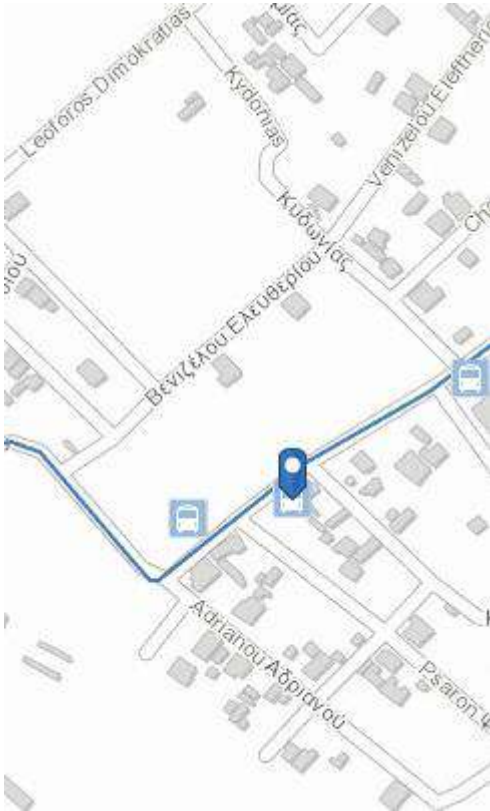

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
15.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Ανδρούτσου	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
	878									
	881									



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
16.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αστυνομία	855	OXI	OXI	OXI	ΝΑΙ	ΝΑΙ	OXI	OXI	OXI	OXI
	878									
	879									

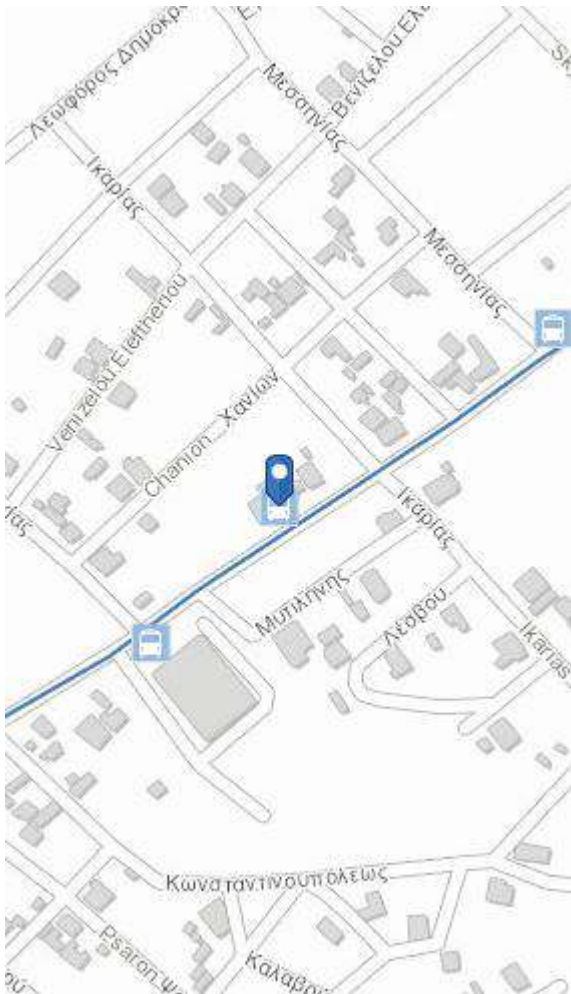

A/A	Τοποθεσία						Υφιστάμενη Κατάσταση			
17.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Δεξαμενές	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

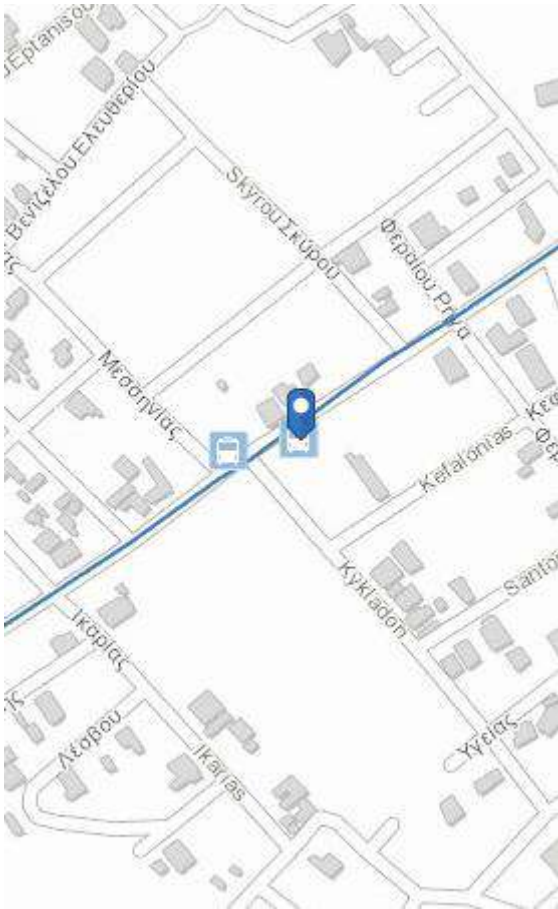

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
18.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Δεξαμενές	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

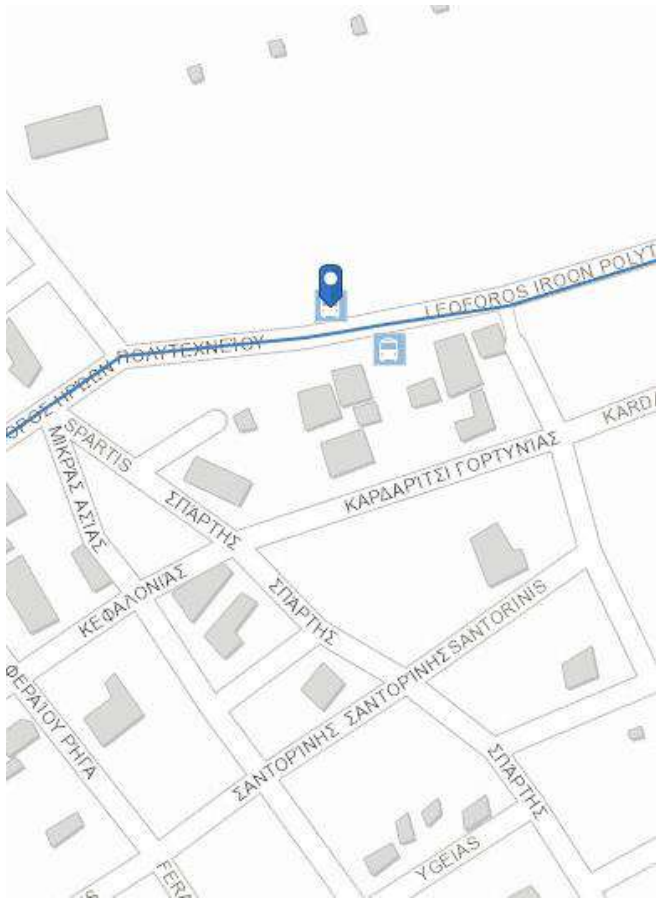

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
19.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Ψαρών	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
20.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Ψαρών	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
21.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αγορά	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
22.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αγορά	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ


Α/Α	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
23.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Ζαχαρο-πλαστείο	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
24.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
1 ^η ΔΕΗ	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

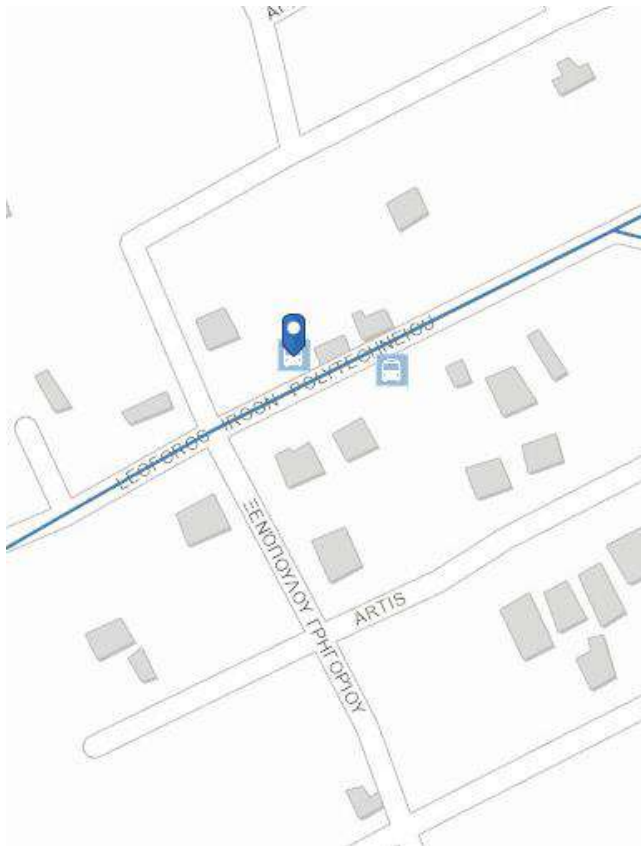

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
25.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
1 ^η ΔΕΗ	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

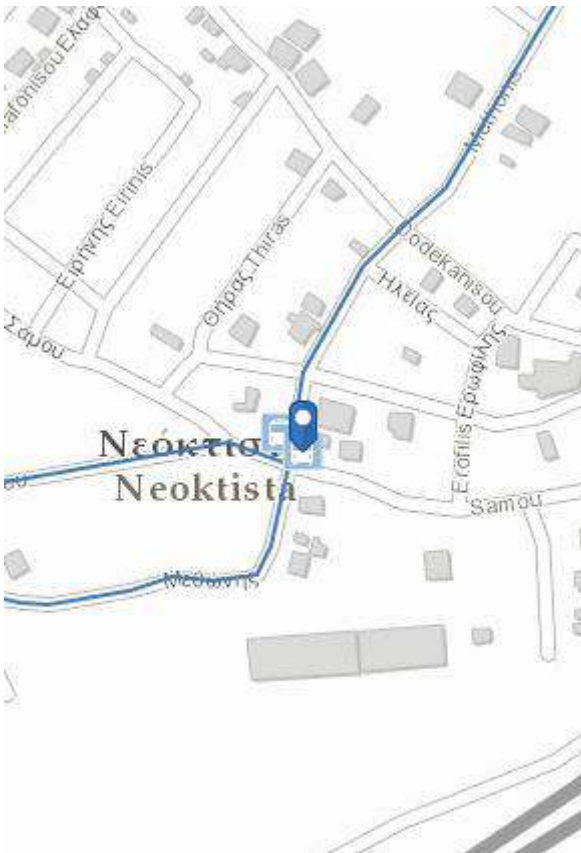

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
26.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αγ. Χαράλαμπος	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

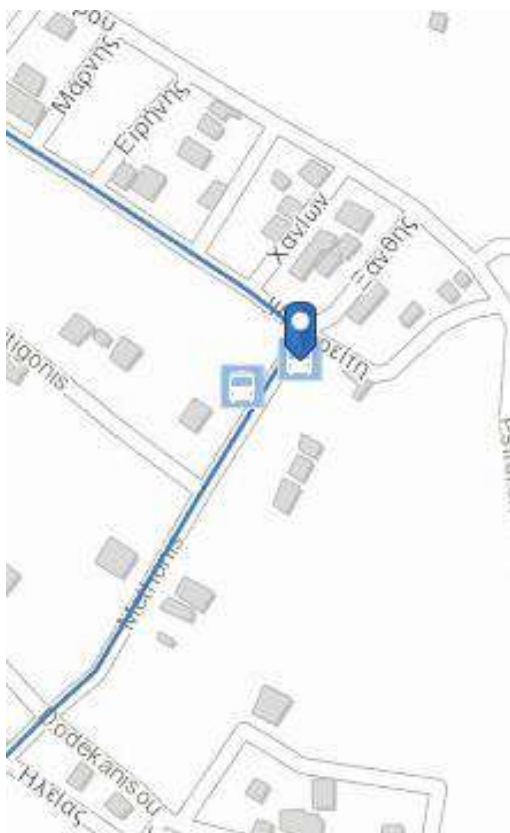

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
27.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αγ. Χαράλαμπος	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
28.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η ΔΕΗ	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

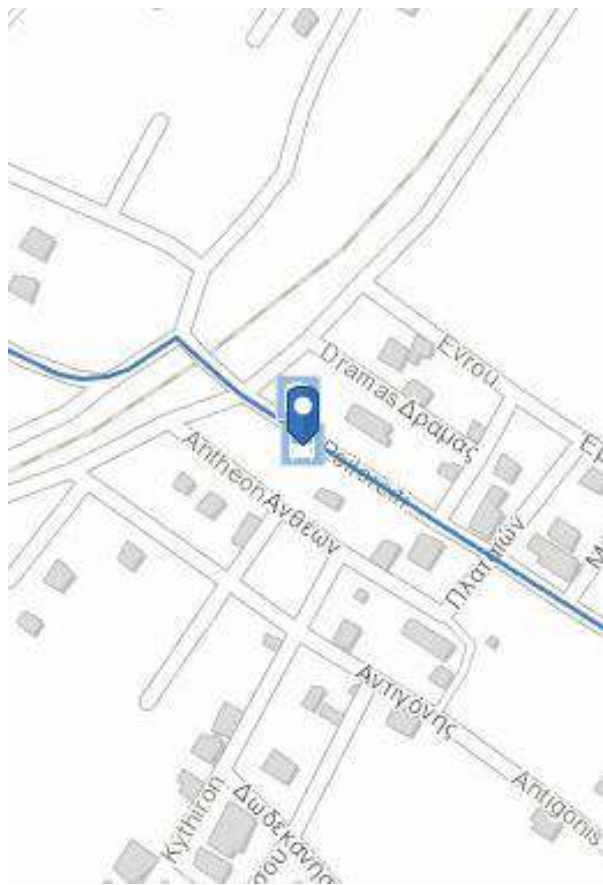

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
29.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η ΔΕΗ	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
30.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Σχολείο	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

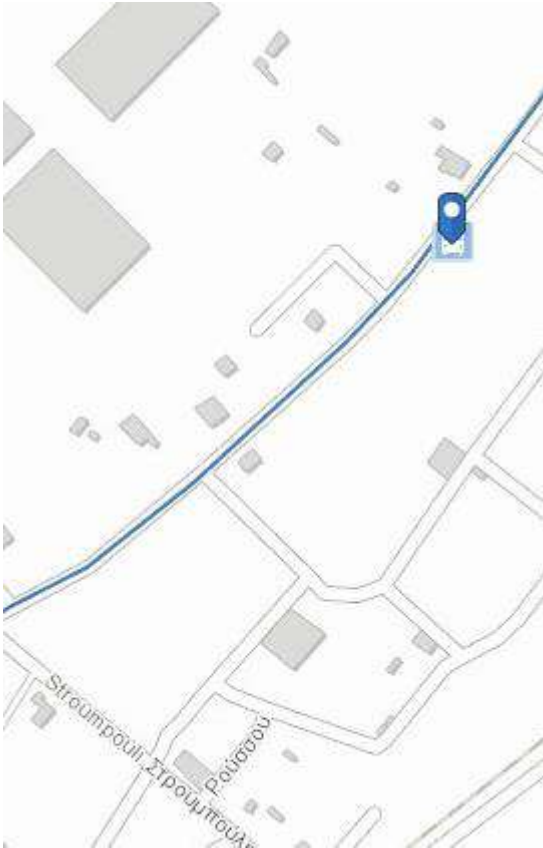

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
31.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Μεθώνης	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
32.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Ψηλορείτου	805	OXI	OXI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI

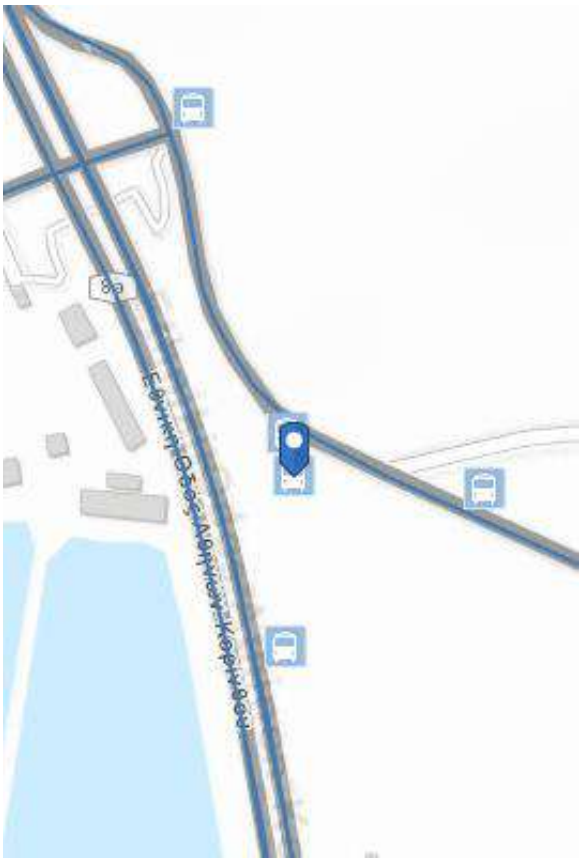

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
33.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Πλατεία	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ


A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
34.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Πλατεία	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
35.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
1 ^η Τζαβερδέλλα	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
36.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η Τζαβερδέλλα	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
37.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Νεόκτιστα	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

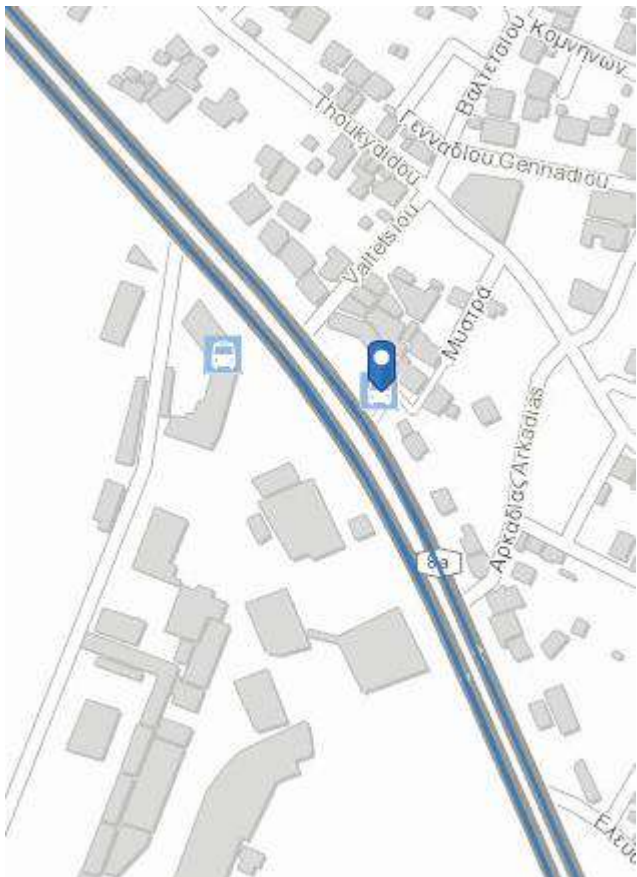

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
38.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πνακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αγ. Σωτήρας	805	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

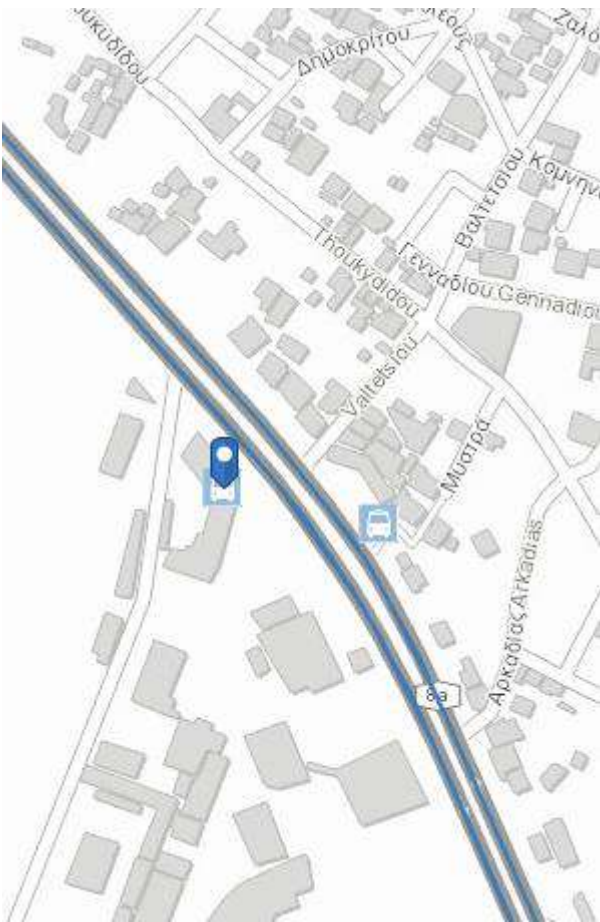

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση					
39.											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	
Πύλη Διυλιστηρίων	805	OXI	OXI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI	

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
40.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Δυλιστηρίων	805 845 865 866 868 871 876	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

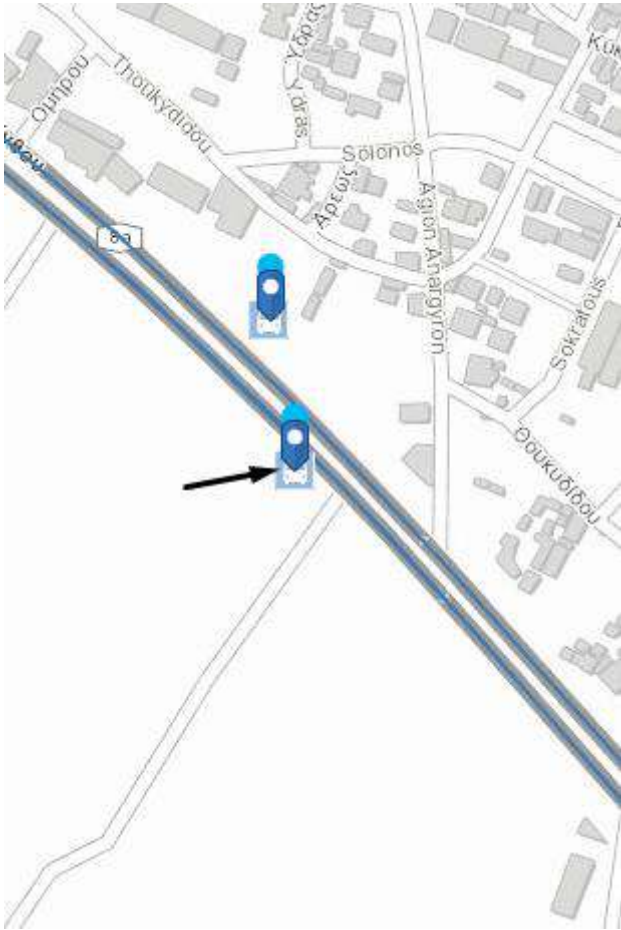

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
41.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Χαλυβουργεία	805 845 865 866 868 871 876	OXI	OXI	OXI	NAI	NAI	NAI	OXI	OXI	OXI



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
42.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Χαλυβουργεία	805 845 865 866 868 871 876	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
43.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΧΑΛΥΨ	805 845 865 866 868 871 876	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
44.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΧΑΛΥΨ	805 845 865 866 868 871 876	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ


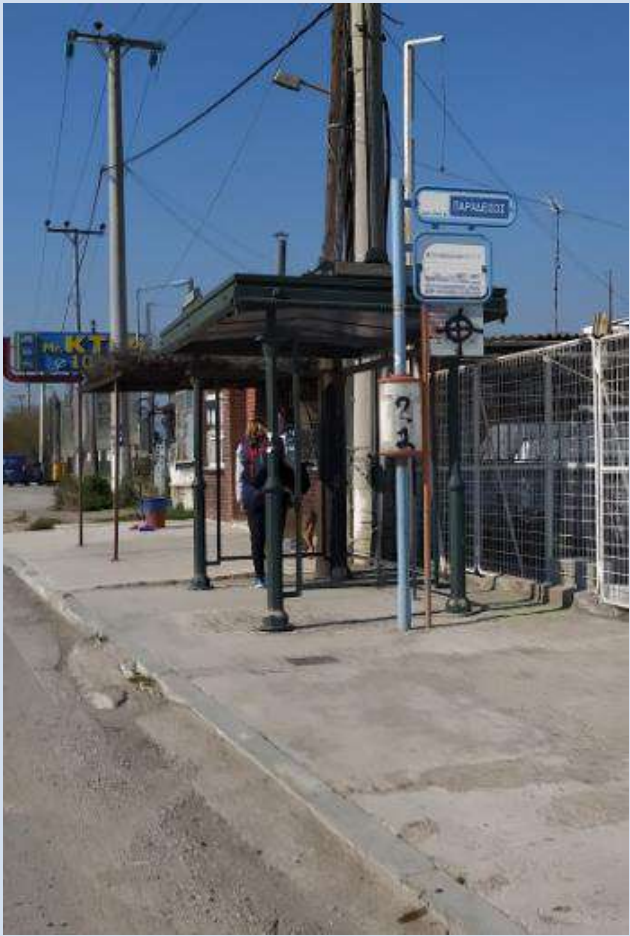
A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
45.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Λουζι- τάνια	805 845 865 866 868 871 876	OXI	OXI	OXI	NAI	NAI	OXI	NAI	OXI	OXI

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
46.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Λουζι- τάνια	805 845 865 866 868 871 876	OXI	OXI	OXI	NAI	NAI	OXI	NAI	OXI	OXI

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
47.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Γέφυρα Ασπροπύργου	805 845 865 866 868 871 876	OXI	OXI	OXI	OXI	ΝΑΙ	OXI	OXI	OXI	OXI



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
48.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΙΚΑ	845 865 868 871 876 878 884	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ


A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
49.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Διασταύρωση Ασπροπύργου	865	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

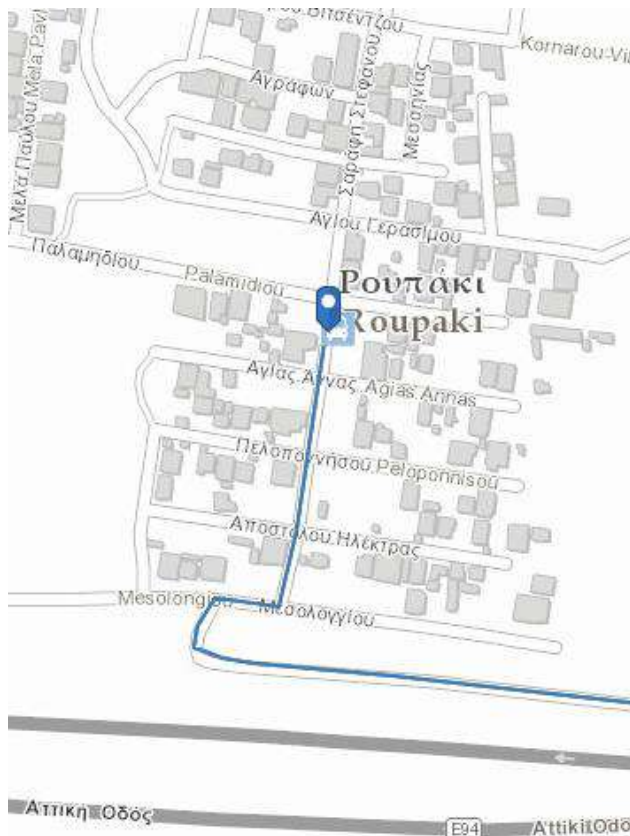

A/A	Τοποθεσία	Υφιστάμενη Κατάσταση
50.		



Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Παράδεισος	845 865 868 871 876 878 881	OXI	OXI	OXI	NAI	NAI	NAI	NAI	OXI	OXI



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
51.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Παράδεισος	845 865 868 871 876 878 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

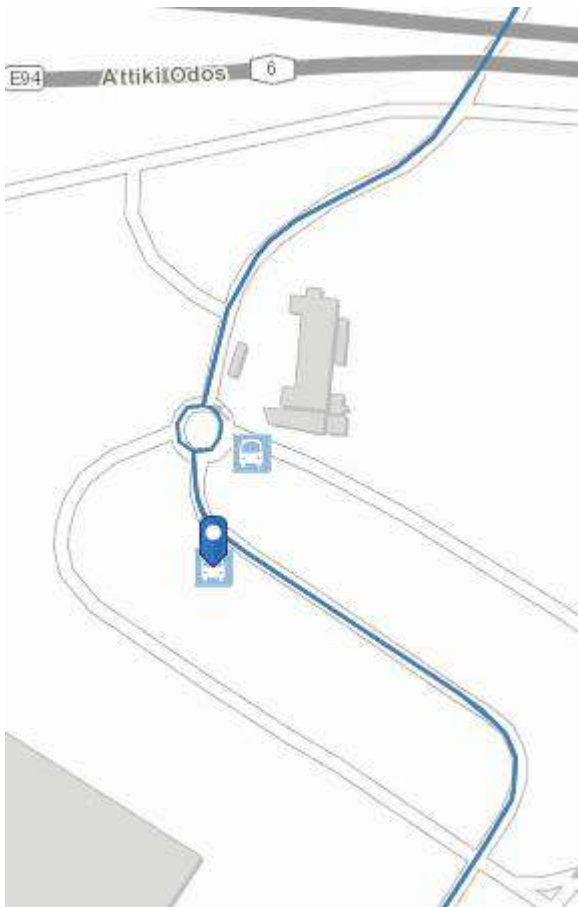

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
52.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινάκίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Φοίνιξ	845 865 868 871 876 878 881	OXI	OXI	OXI	NAI	NAI	NAI	OXI	OXI	NAI

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
53.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Φοίνιξ	845 865 868 871 876 878 881	OXI	OXI	OXI	NAI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
54.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Ρουπάκι	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

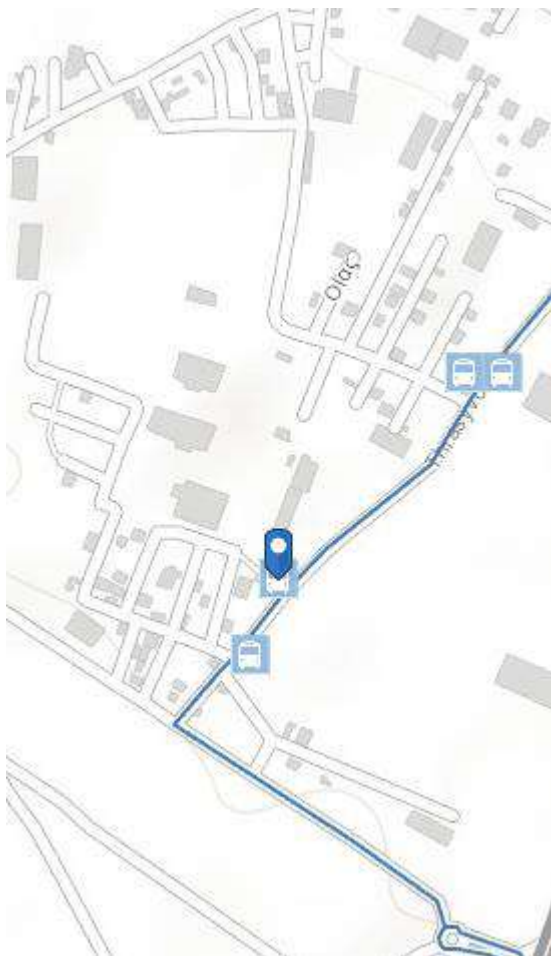

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
55.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Παλιό Τέρμα	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

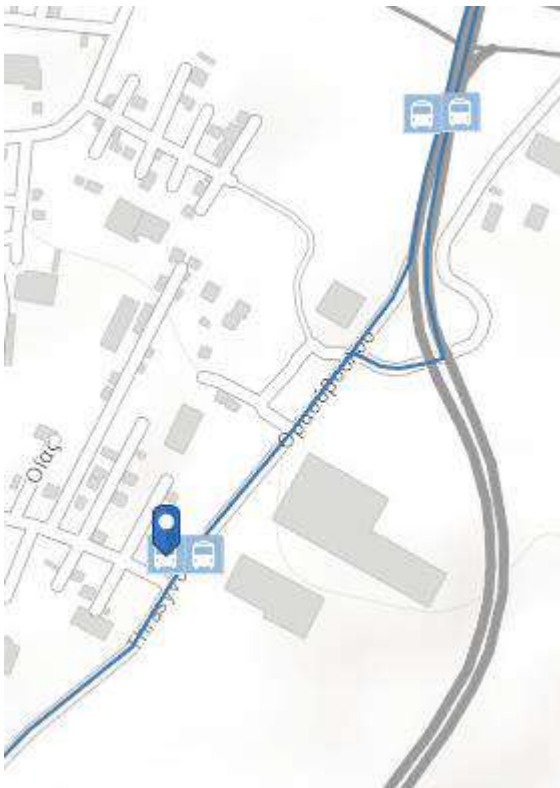

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
56.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Παλαιό Τέρμα	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
57.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΟΣΕ	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
58.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΟΣΕ	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
59.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
3 ^η Φούσας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
60.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
3 ^η Φούσας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
61.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
4 ^η Φούσας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
62.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
4 ^η Φούσας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
63.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
KEM	855	OXI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI	OXI



Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
KEM	855	OXI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI	OXI



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση					
64.											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	
KEM	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
65.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αγ. Παρασκευή	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

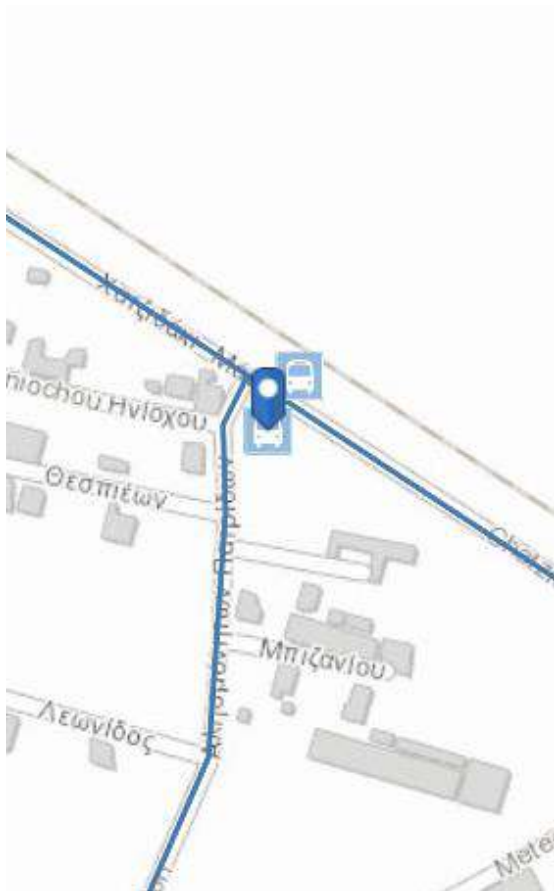

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
66.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αγ. Παρασκευή	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

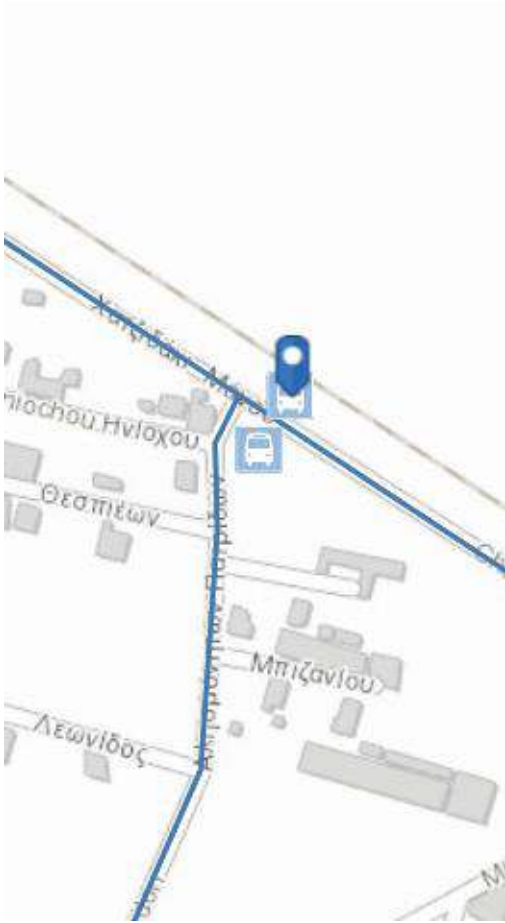

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
67.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Λόφος Κυρίλλου	855	OXI	OXI	OXI	NAI	NAI	NAI	OXI	OXI	NAI

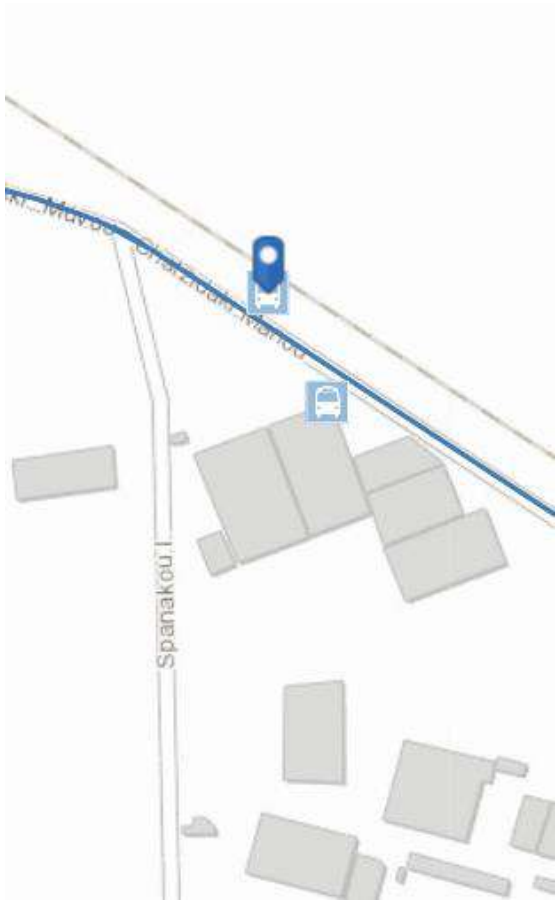

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
68.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΟΣΕ	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
69.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΟΣΕ	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
70.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Προαστιακός	855 881	OXI	OXI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
71.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Μόρνου	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Α/Α	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
72.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Μόρνου	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

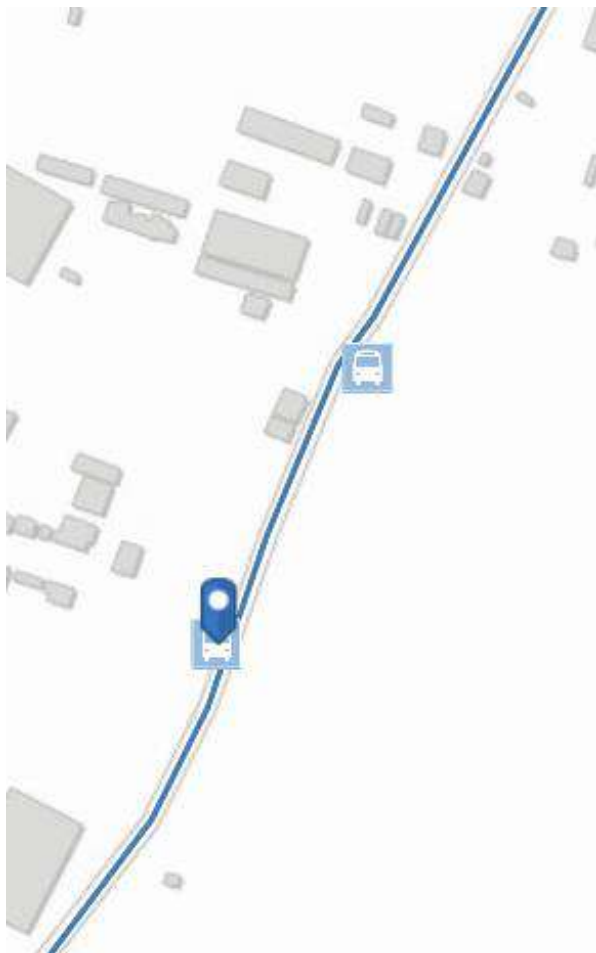

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
73.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Σπανάκου	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
74.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Σπανάκου	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

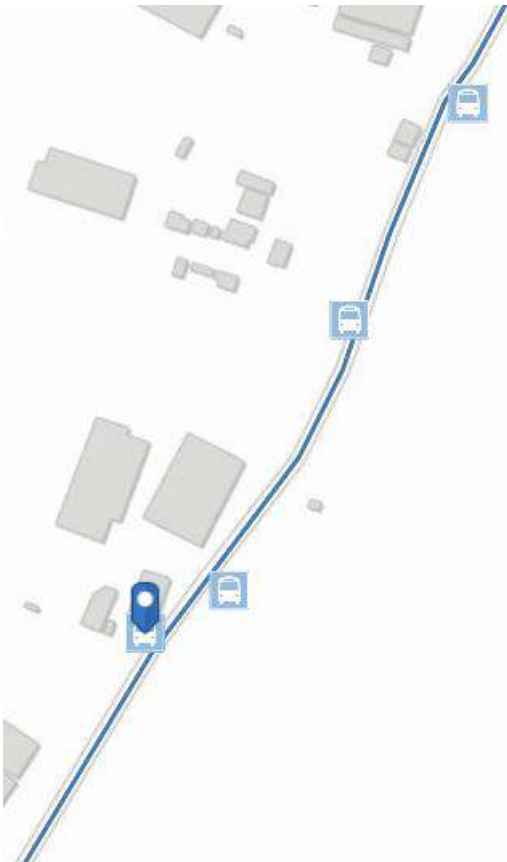

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
75.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΑΒΑΞ	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
76.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΑΒΑΞ	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
77.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΠΡΟΕΤ	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
78.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΠΡΟΕΤ	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
79.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Α/Ξ Δήμου Ασπροπύργου	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
80.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Α/Ξ Δήμου Ασπροπύργου	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
81.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
NATO	881	OXI	OXI	OXI	OXI	ΝΑΙ	OXI	OXI	OXI	OXI

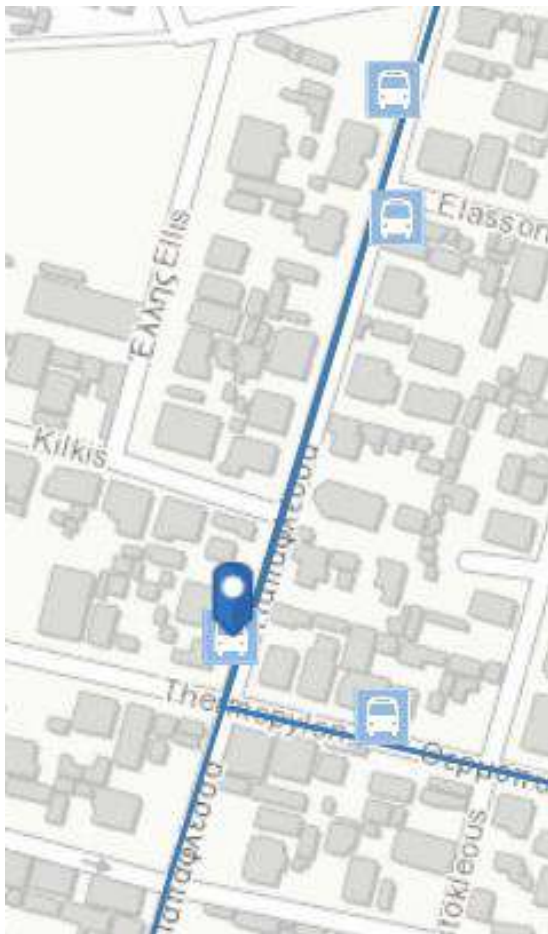

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
82.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
NATO	881	OXI	OXI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI

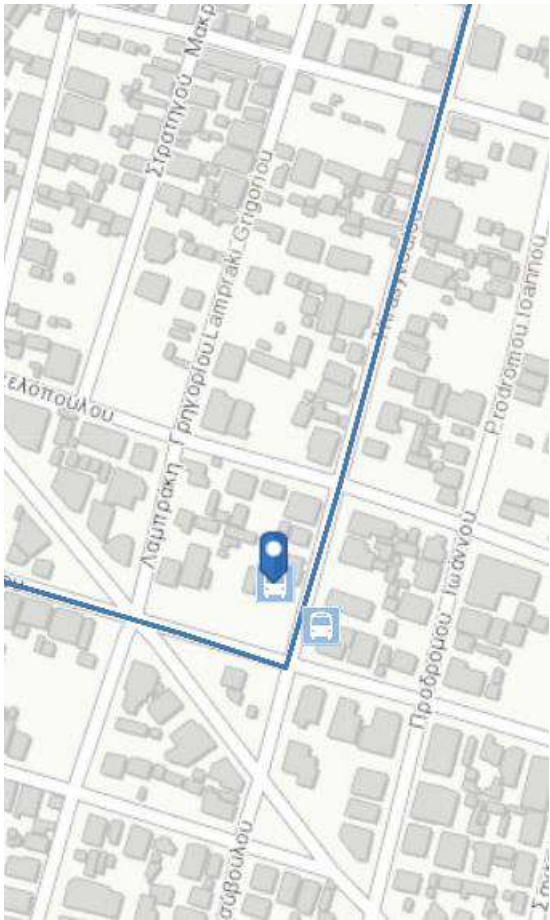

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
83.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΕΚΕΠΕΕ	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
84.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΕΚΕΠΕΕ	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

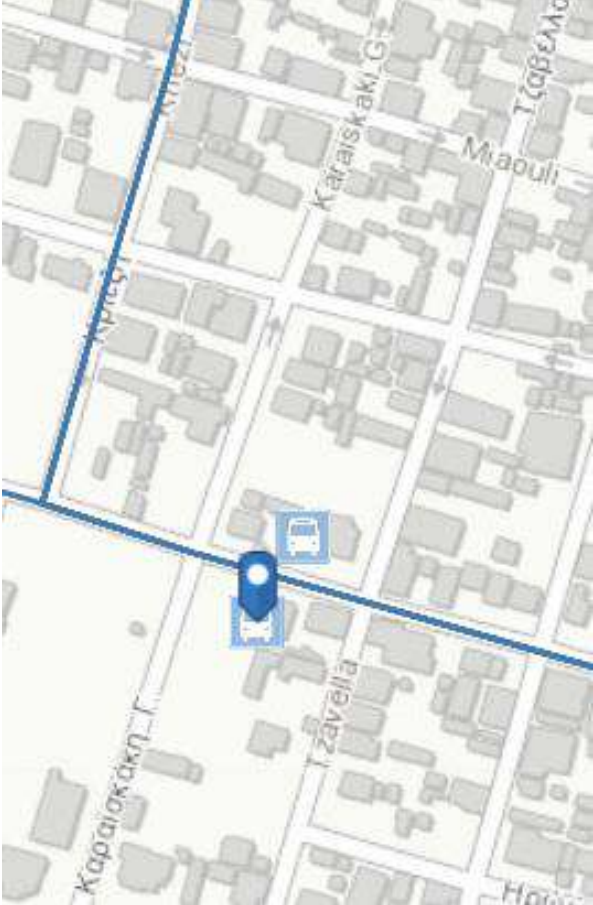

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
85.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Σχολείο	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
86.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Σχολείο	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

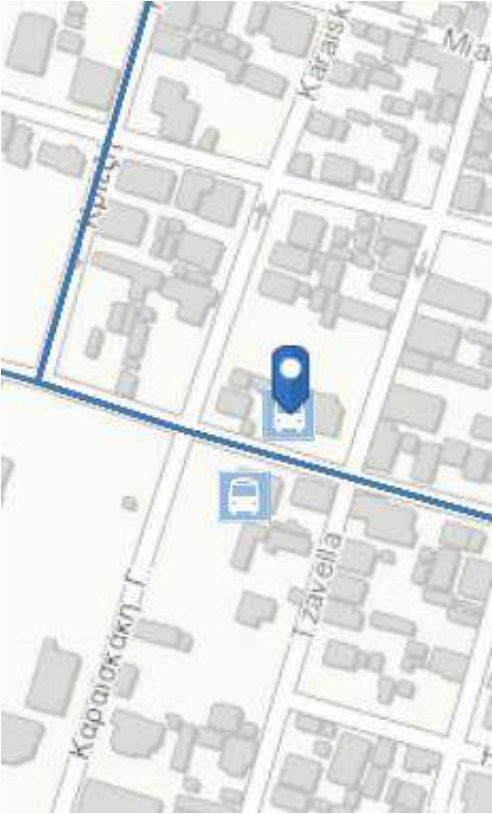

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
87.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Θερμοπυλών	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

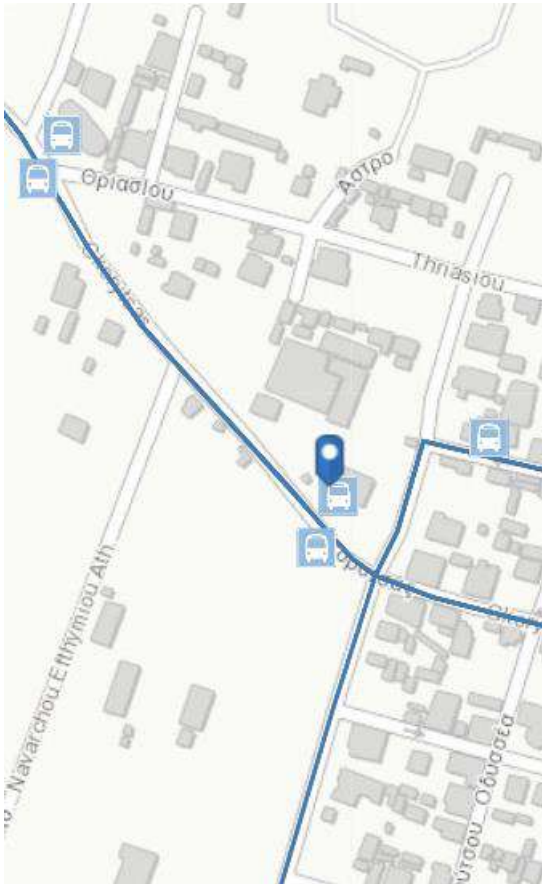

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
88.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αγγελόπουλου	881 855 878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

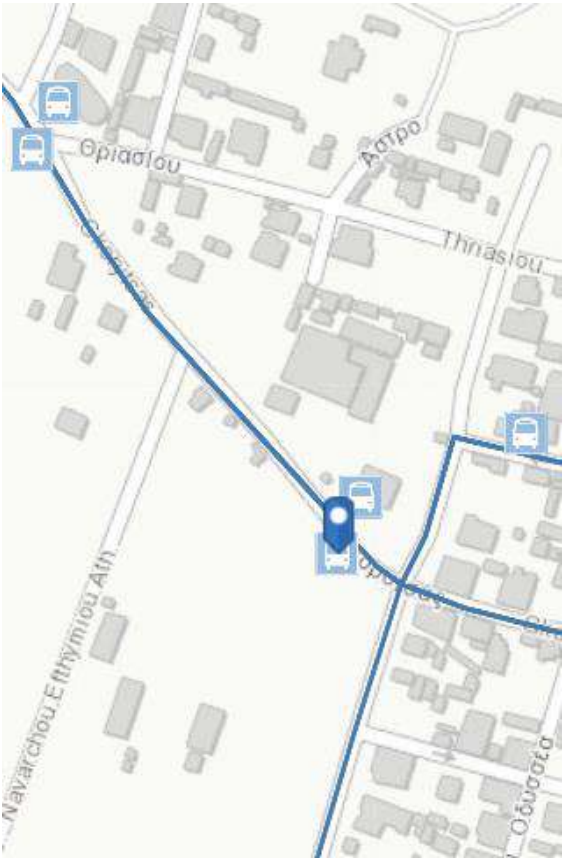

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
89.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αγγελόπουλου	881 855 878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

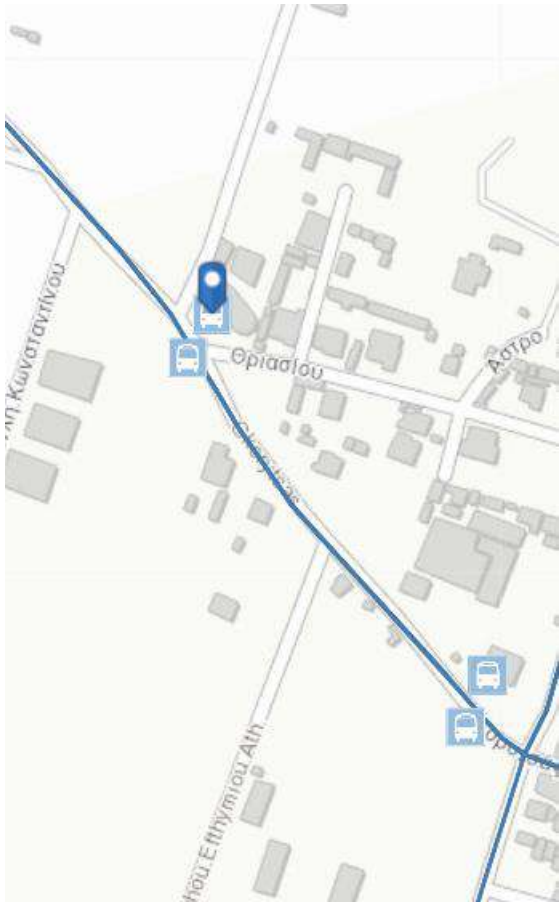

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση					
90.											

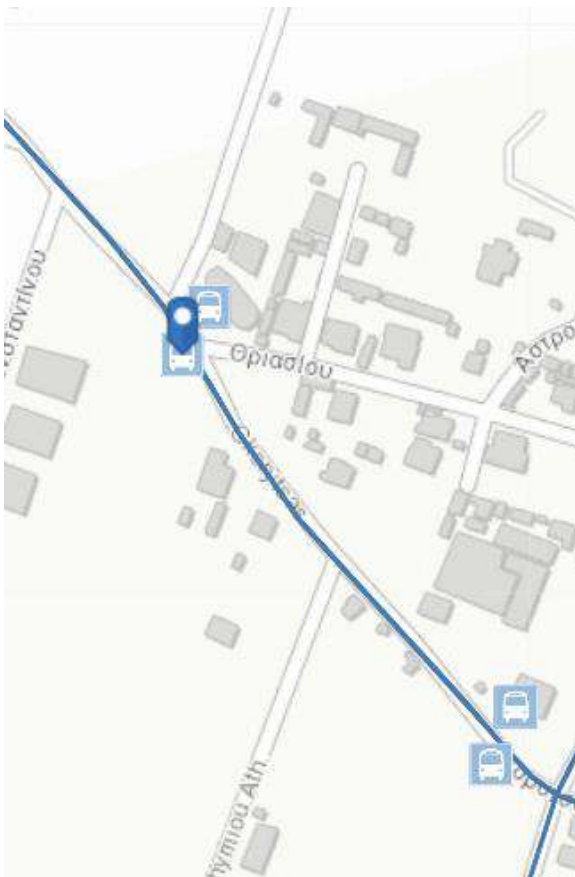

Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Καραϊσκάκη	855 866 878 879 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

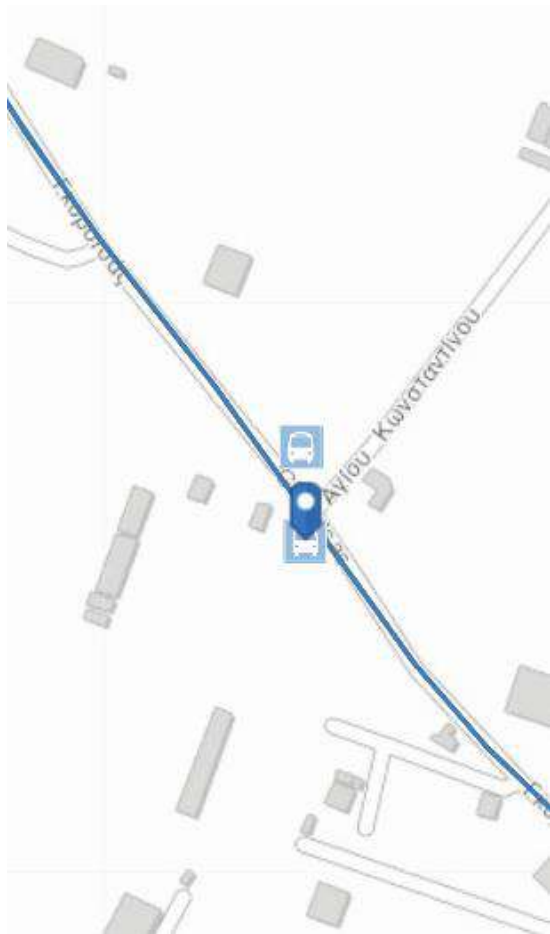

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
91.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Καραϊσκάκη	855 866 878 879 881 Δημοτική	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

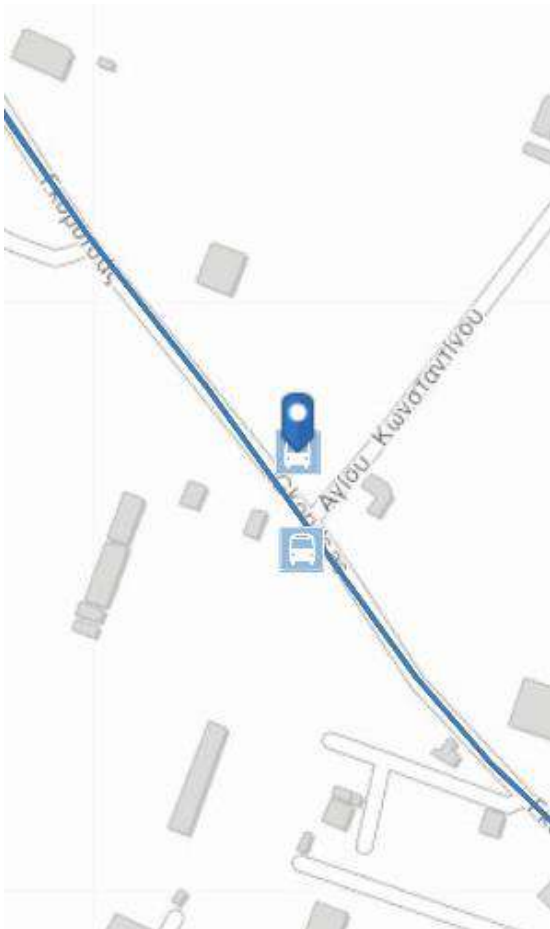

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
92.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η Κορυτσάς	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

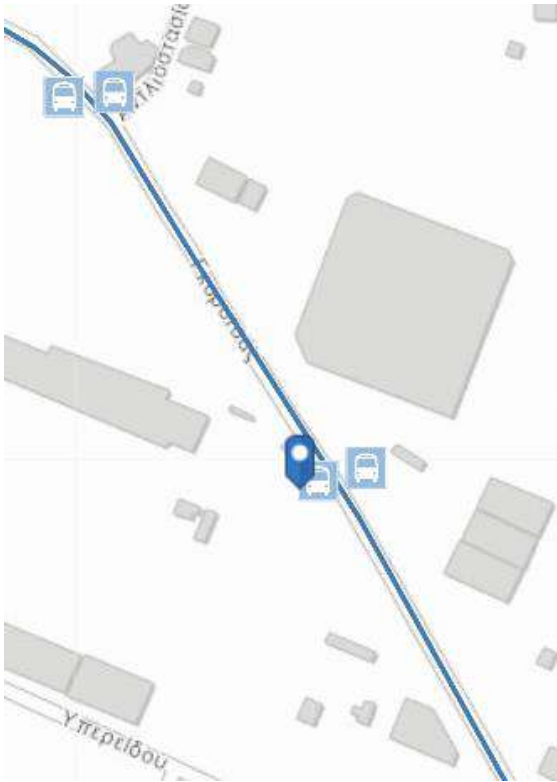

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
93.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η Κορυτσάς	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

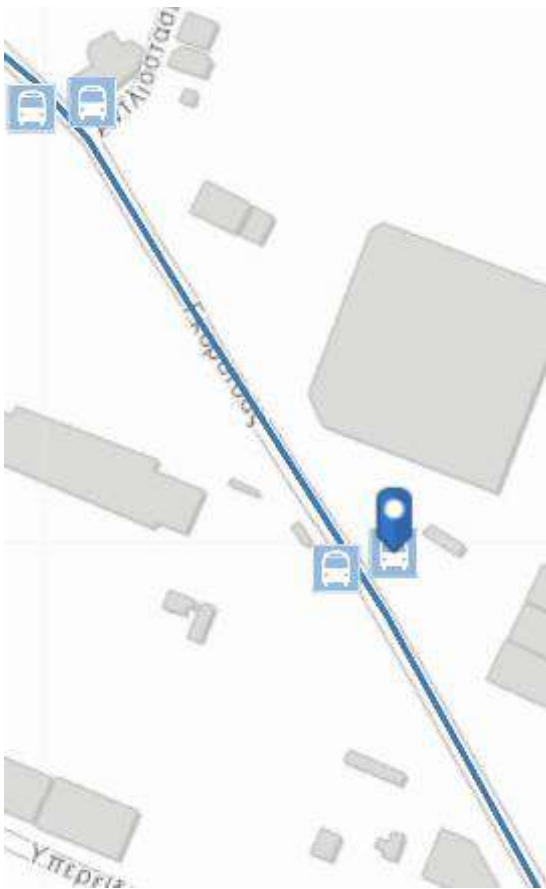

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
94.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
3 ^η Κορυτσάς	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
95.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
3 ^η Κορυτσάς	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
96.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
4 ^η Κορυτσάς	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
97.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
4 ^η Κορυτσάς	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
98.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
5 ^η Κορυτσάς	Δημοτική 855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

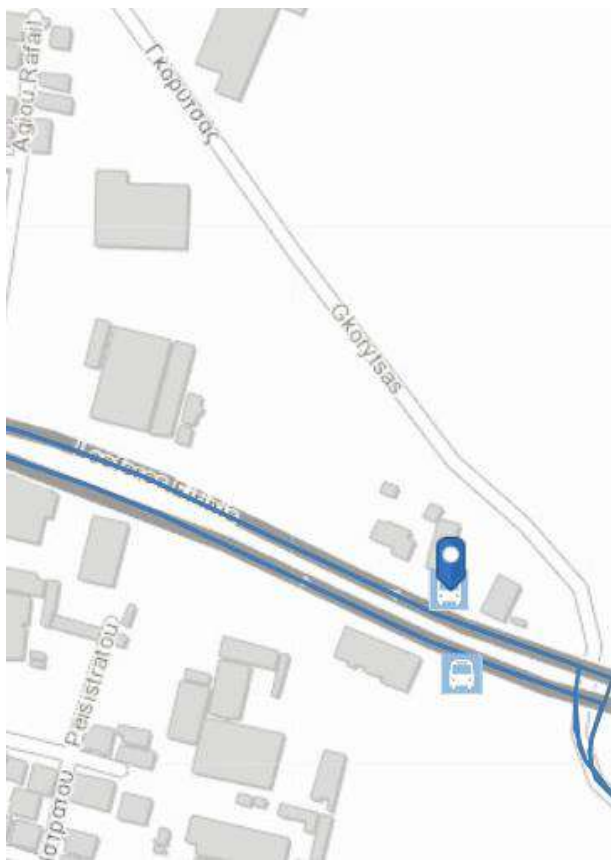

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
99.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
5 ^η Κορυτσάς	Δημοτική 855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

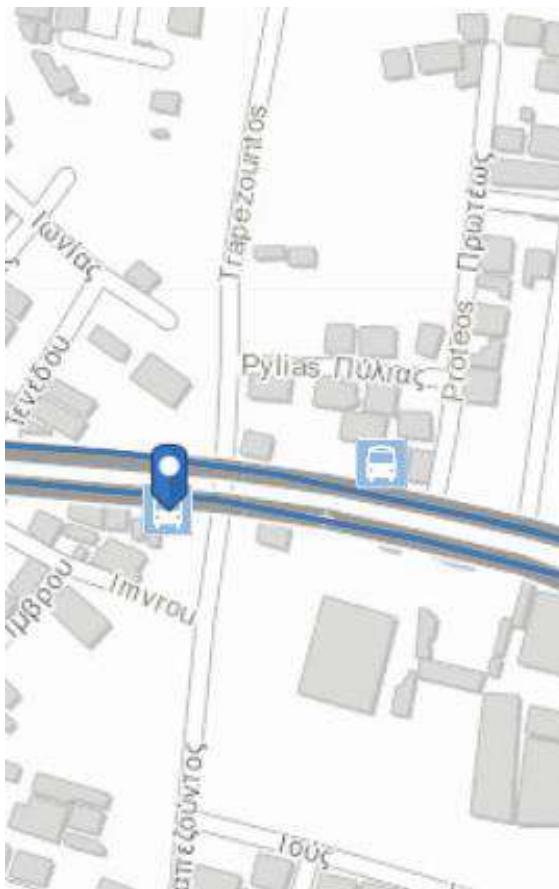

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
100.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
6 ^η Κορυτσάς	Δημοτική 855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

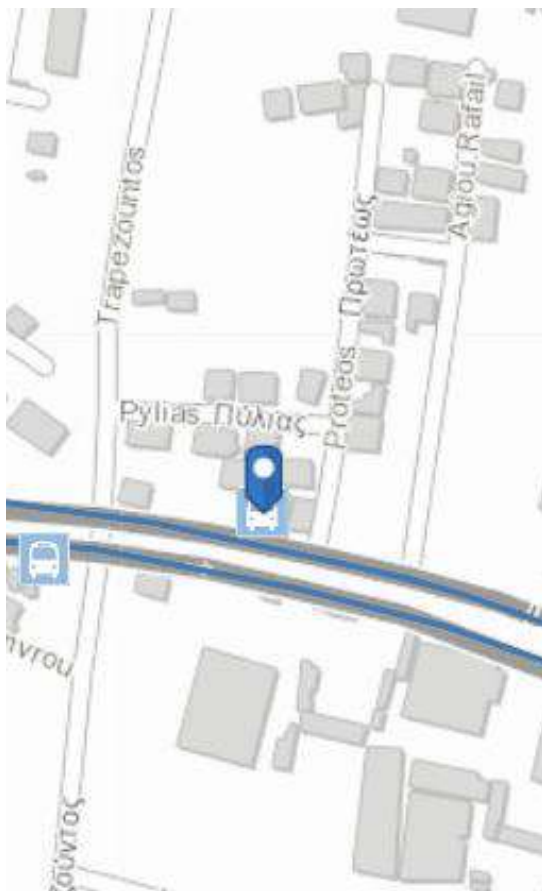

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
101.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
6 ^η Κορυτσάς	Δημοτική 855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

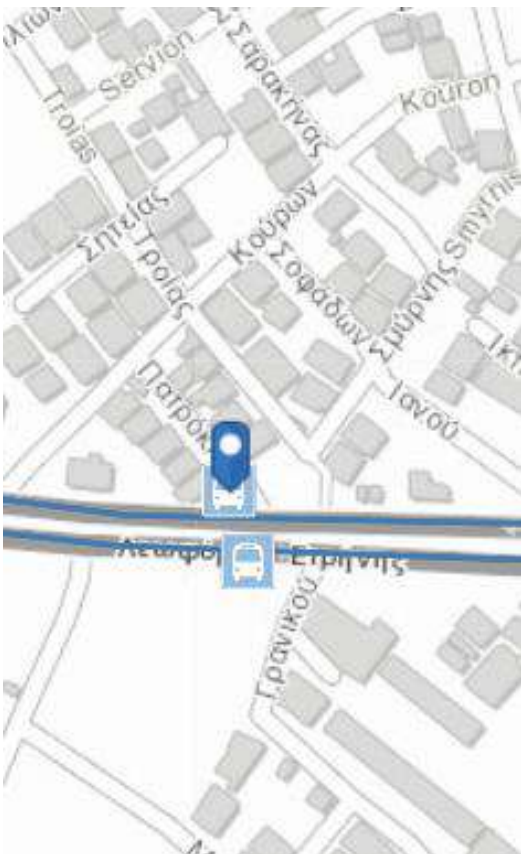

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
102.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Σχολείο	Δημοτική 855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

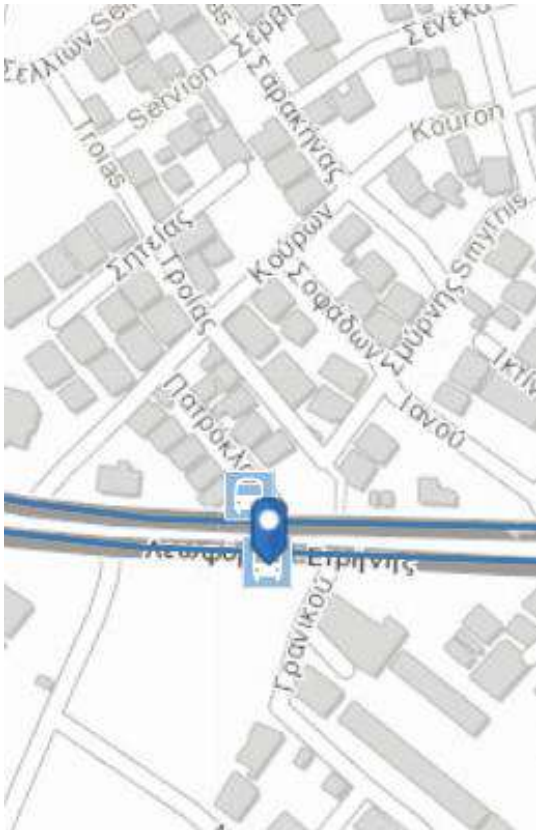

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
103.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Σχολείο	855 879	OXI	OXI	OXI	OXI	ΝΑΙ	OXI	OXI	OXI	OXI



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
104.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Σχολείο	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
105.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Γέφυρα	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

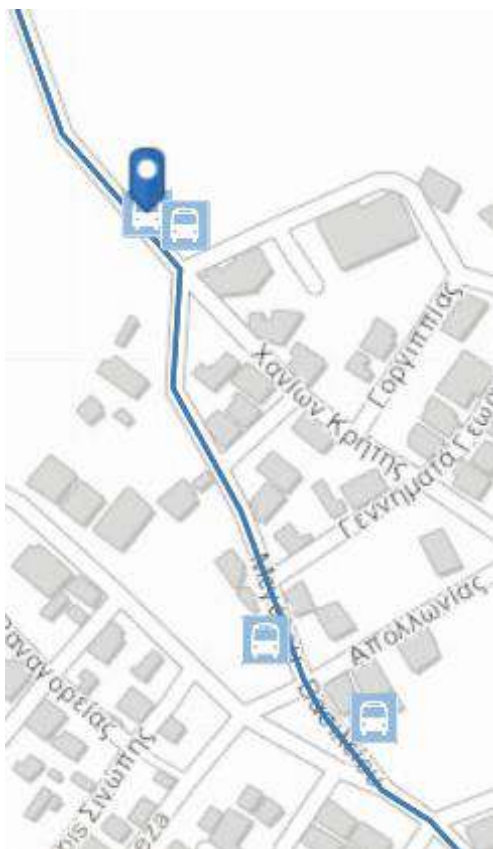

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
106.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Γέφυρα	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
107.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Παλαιό Τέρμα	Δημοτική 855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

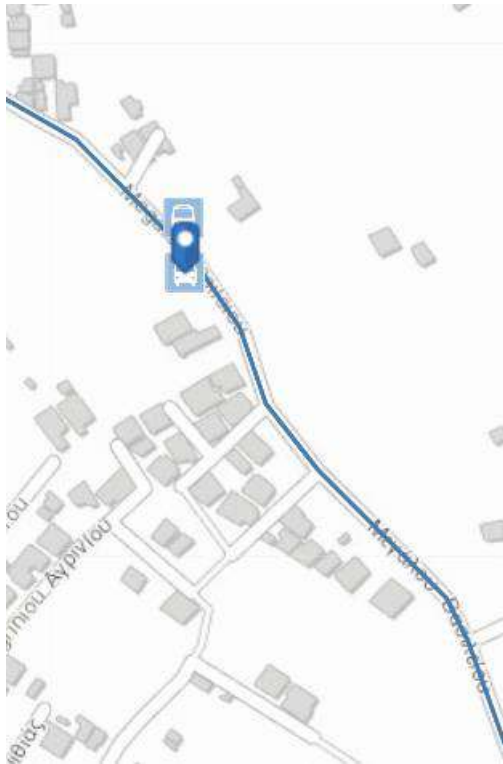

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
108.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Στροφή Ψάρι	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

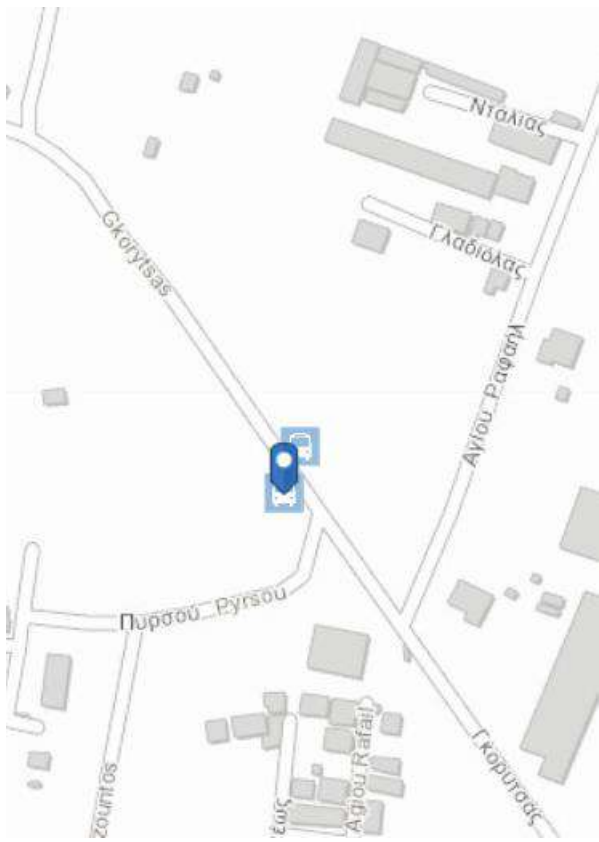

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
109.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
4 ^η Ψαρρών	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
110.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Παλαιό Τέρμα	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

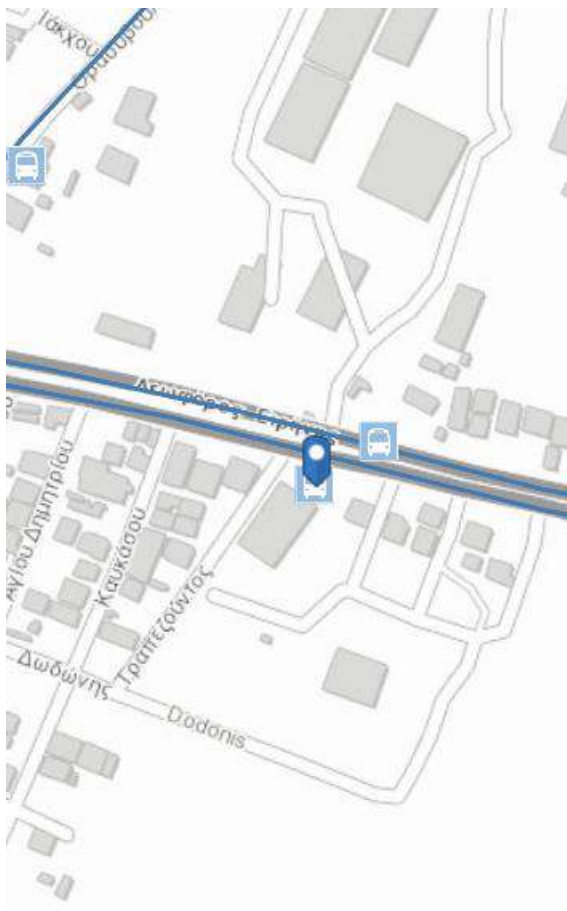

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
111.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Παλαιό Τέρμα	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

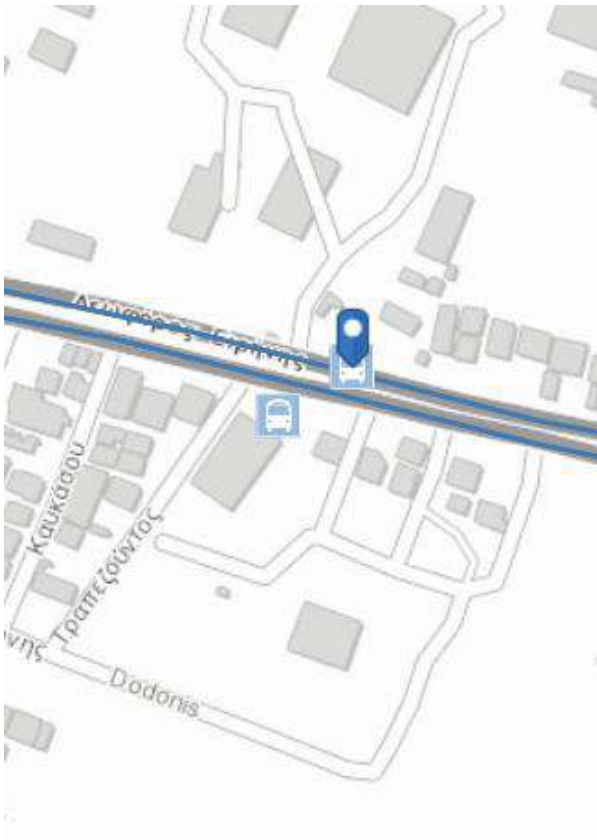

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
112.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
5 ^η Ψαρρών	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
113.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αφετηρία	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
114.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Παιδικός Σταθμός	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

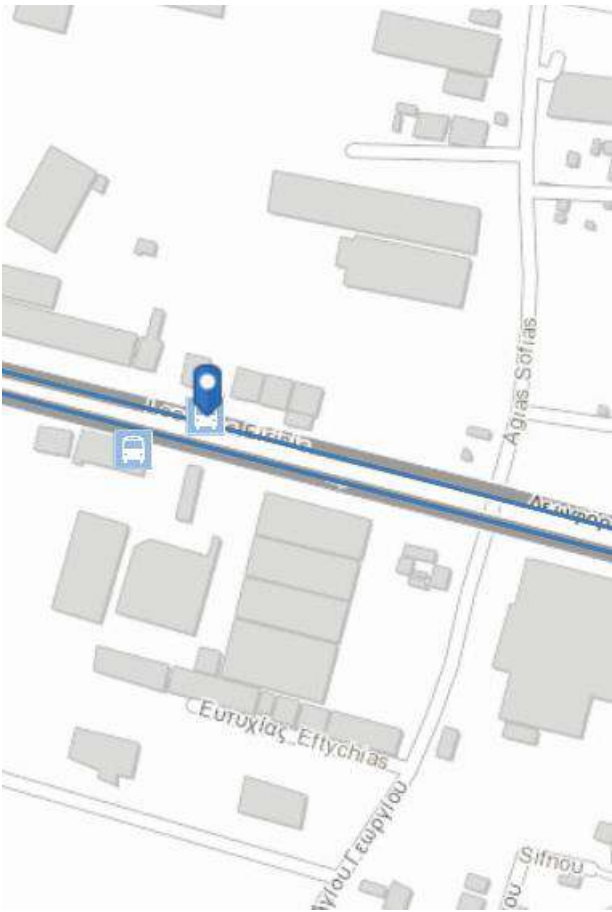

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
115.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Παιδικός Σταθμός	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

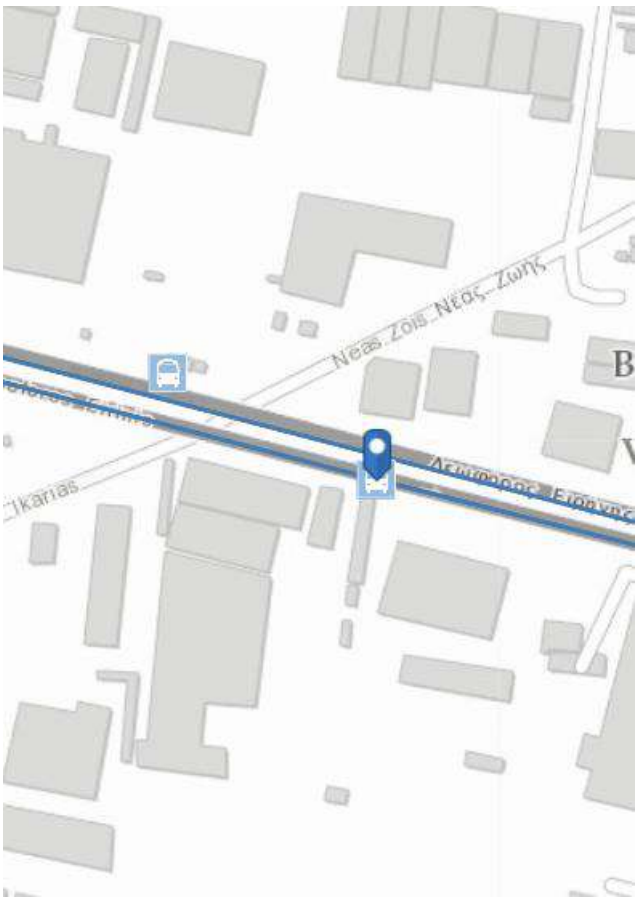

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
116.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
9η Λεωφόρος Ειρήνης	878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



Α/Α	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
117.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
9η Λεωφόρος Ειρήνης	878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

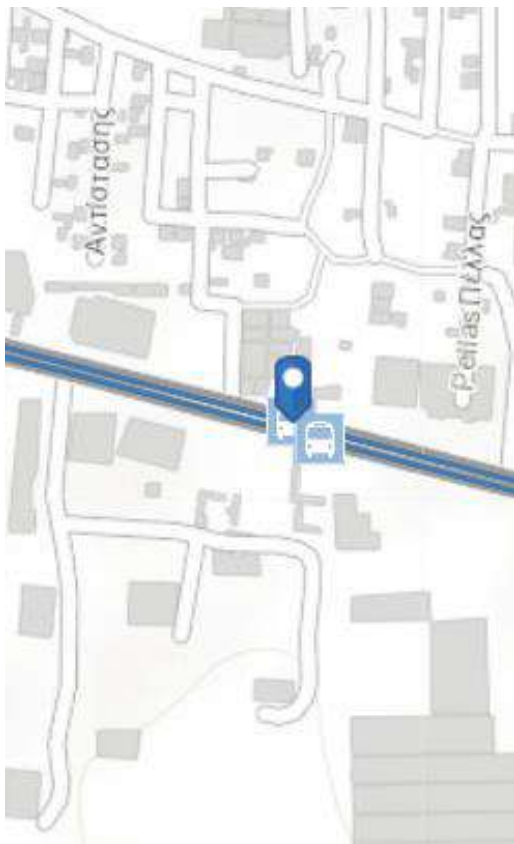

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
118.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
7 ^η Λεωφορὸς Ειρήνης	878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
119.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
7 ^η Λεωφόρος Ειρήνης	878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
120.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
6 ^η Λεωφόρος Ειρήνης	878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

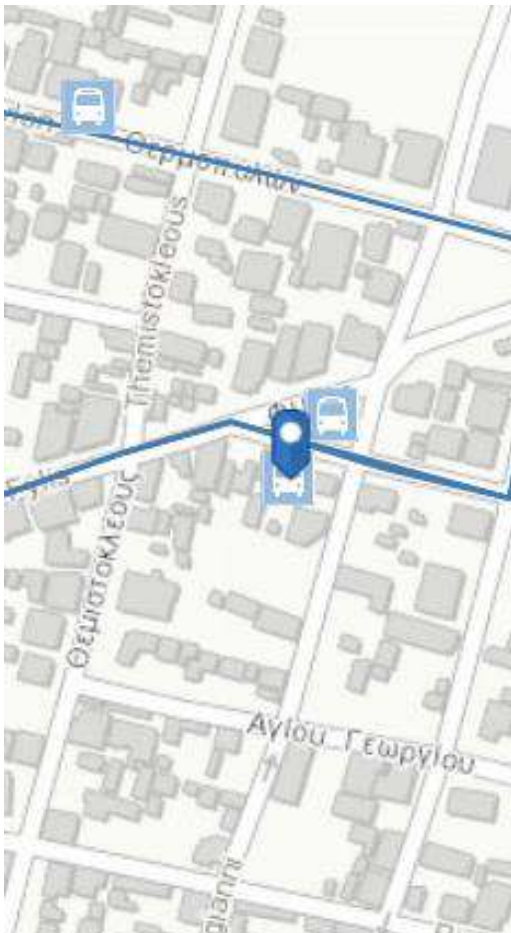

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
121.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
5 ^η Λεωφορὸς Ειρήνης	878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

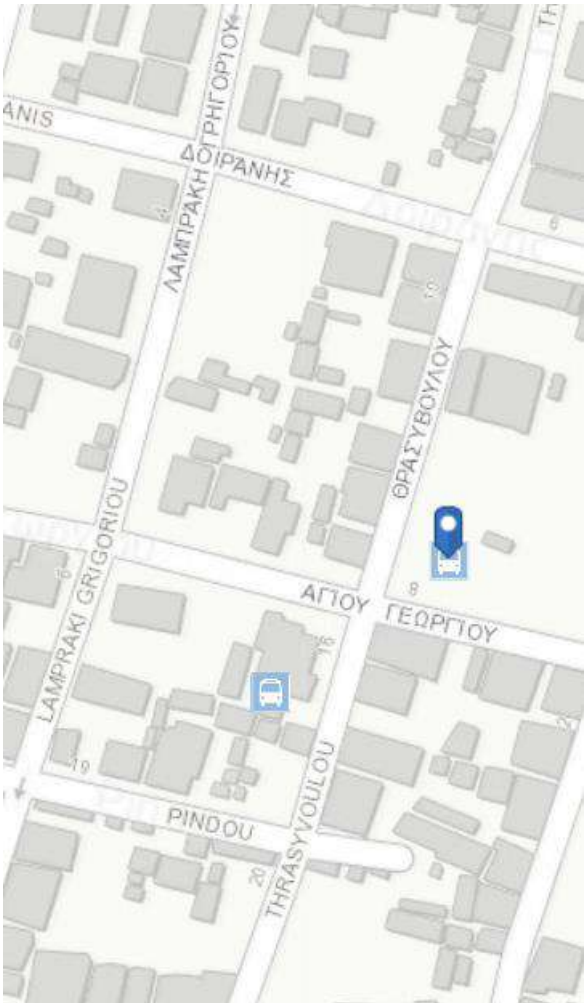

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
122.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
4 ^η Λεωφόρος Ειρήνης	878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

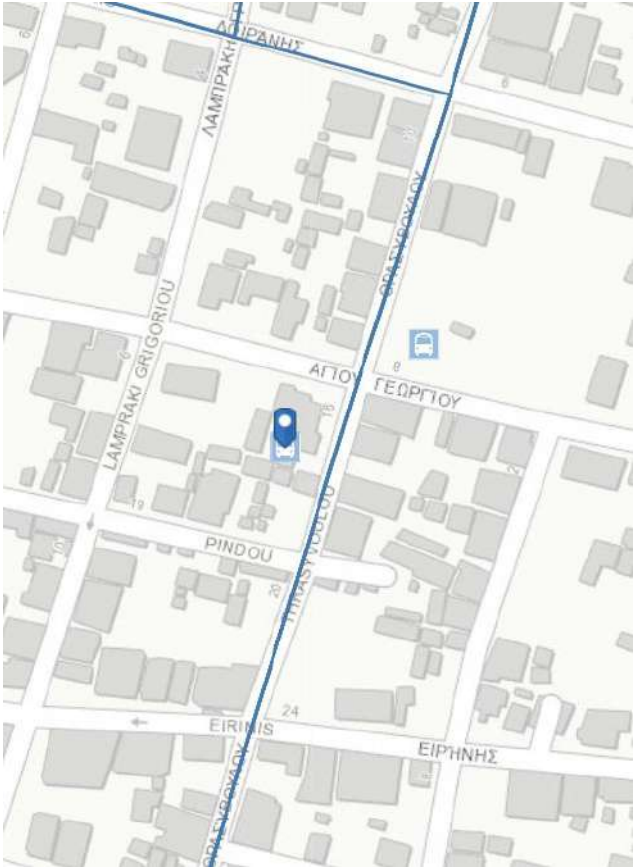

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
123.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
3 ^η Λεωφόρος Ειρήνης	878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

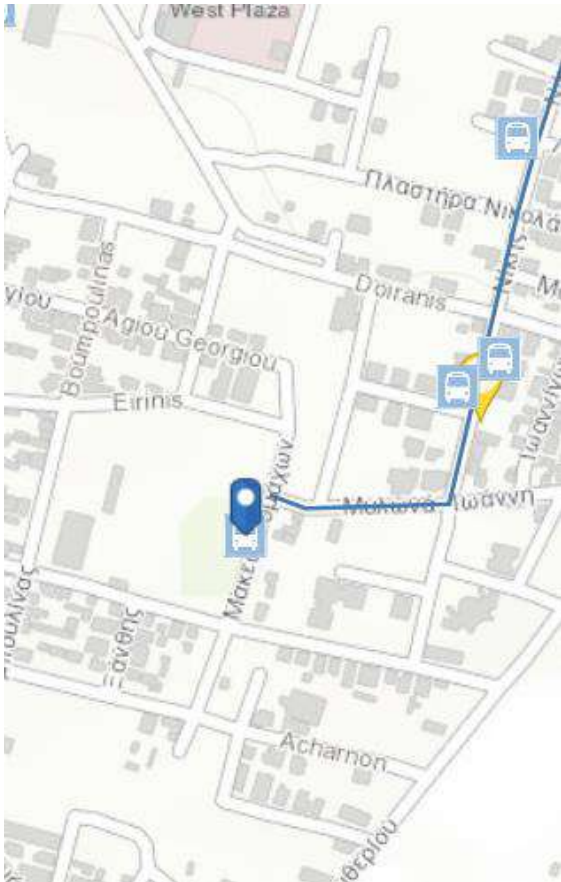

Α/Α	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
124.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
3Σπ ¹ Λεωφόρος Ειρήνης	878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
125.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
2 ^η Λεωφόρος Ειρήνης	878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

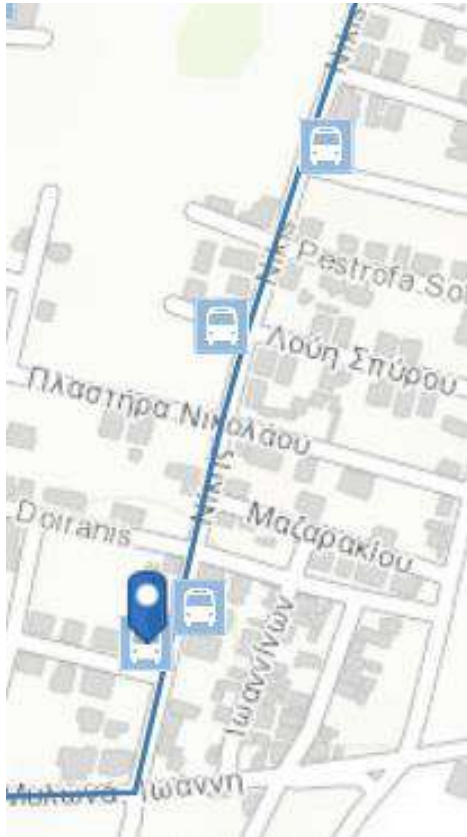

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
126.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Δοϊράνης	866 878	OXI	OXI	OXI	OXI	ΝΑΙ	OXI	OXI	OXI	OXI

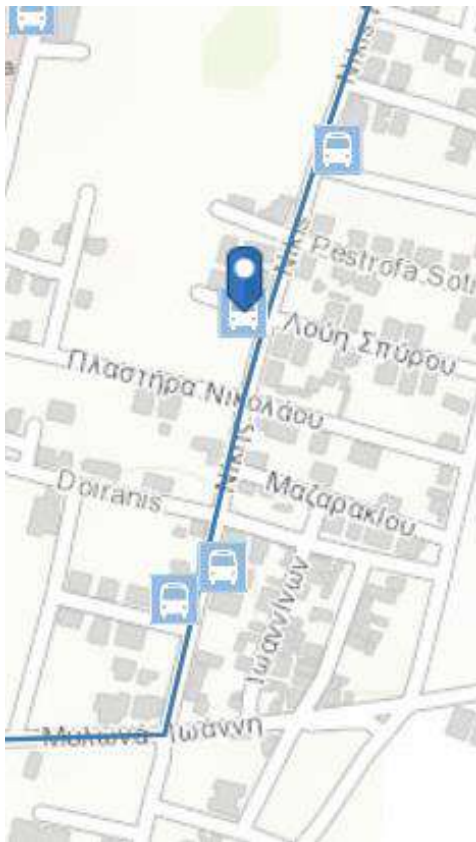

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
127.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αγ. Ωγύγου	Δημοτική 855 878 879 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

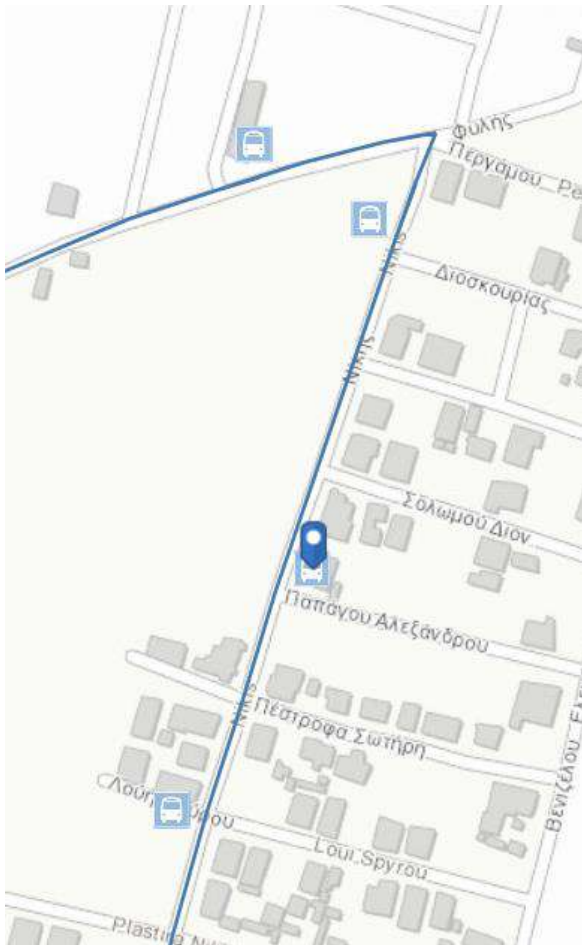

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
128.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αγ. Γεωργίου	855 878 879 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

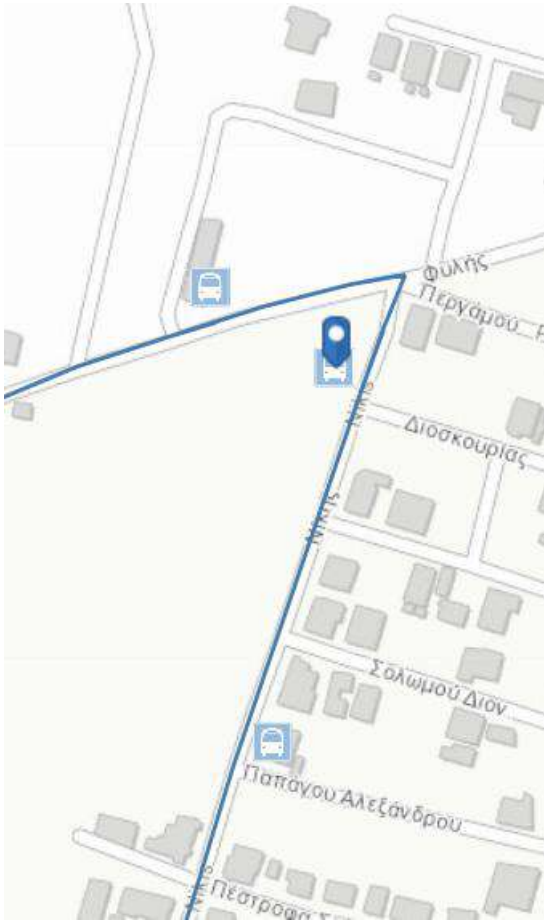

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
129.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αφετηρία 866 Τέρμα Γ16	Γ16 866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

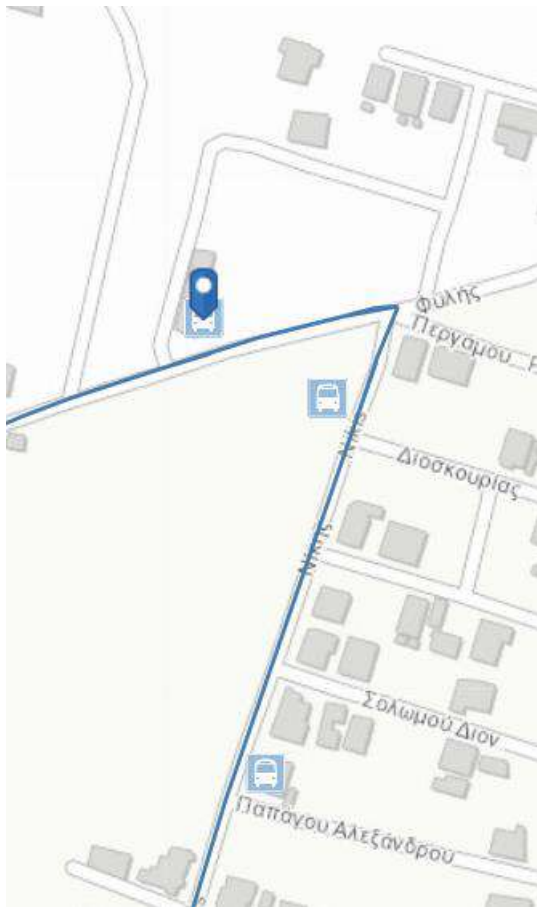

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
130.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Μυλωνά	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
131.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Μυλωνά	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
132.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Πλατεία	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
133.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Πλατεία	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

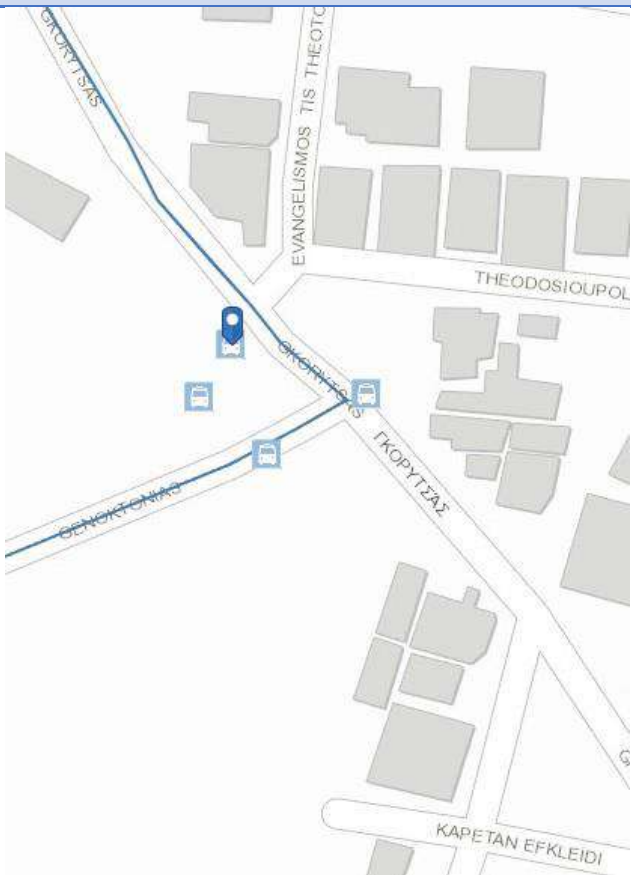

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
134.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Φυλής	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

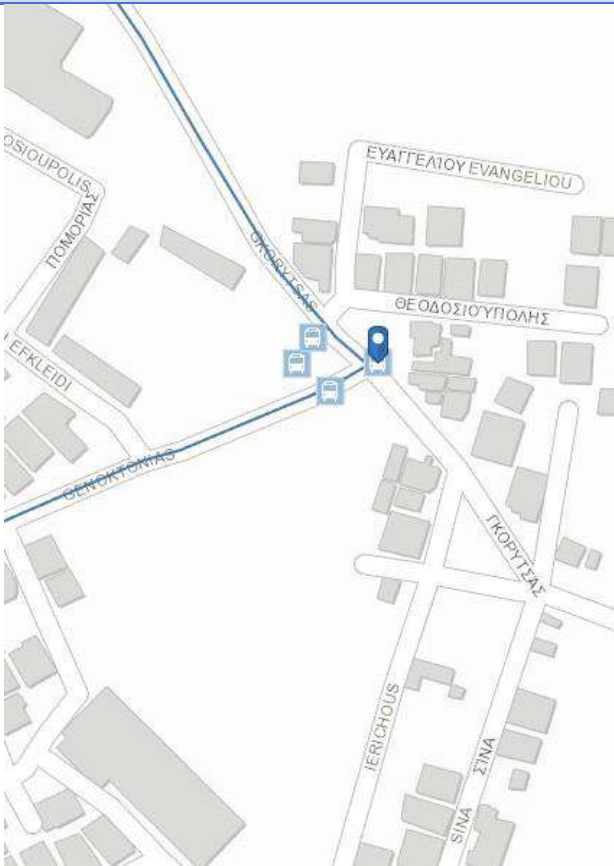

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
135.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Φυλής	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

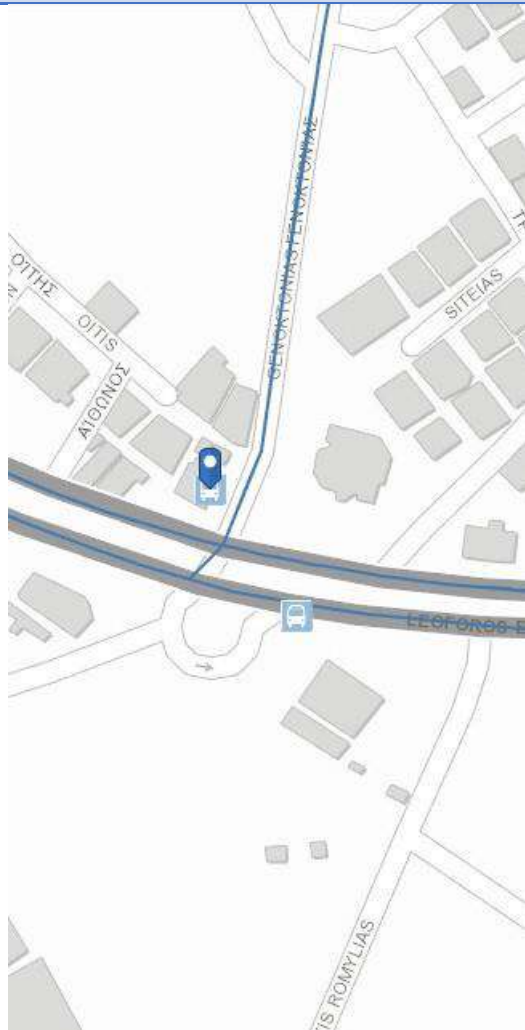

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
136.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Αστυνομία	855 878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

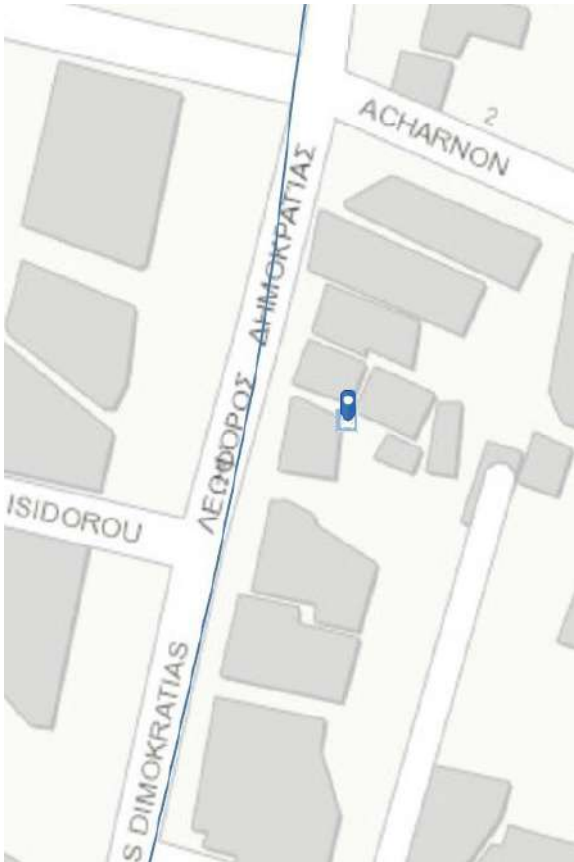

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
137.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Βοπλαστική	879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
138.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Βιοπλαστική	879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
139.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Γενοκτονίας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

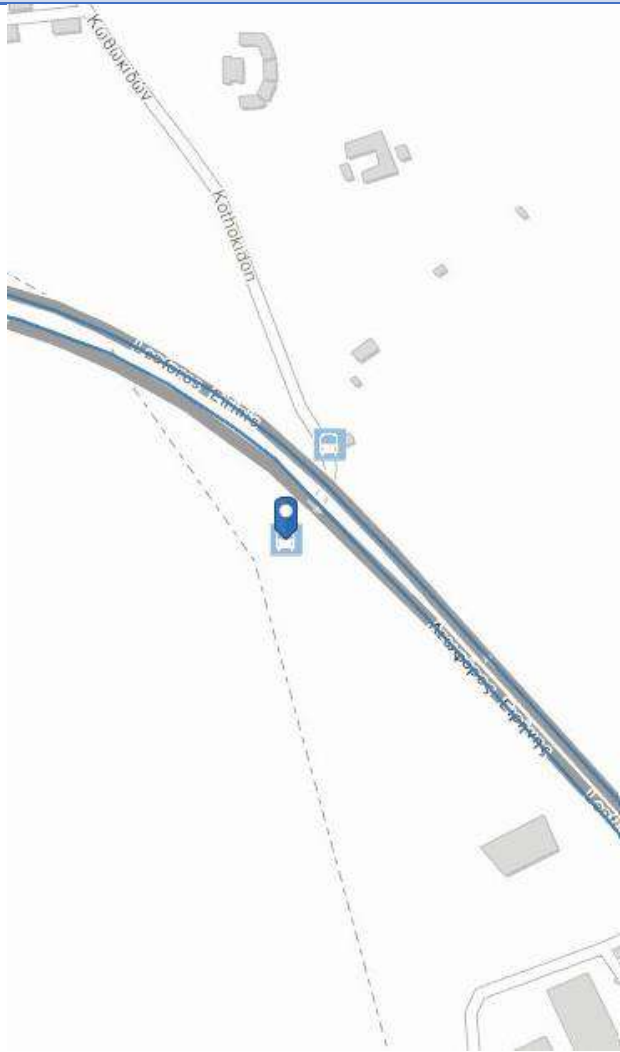

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
140.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Γενοκτονίας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
141.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Γερμανικός Δρόμος	855 879	OXI	OXI	OXI	OXI	ΝΑΙ	OXI	OXI	OXI	OXI



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
142.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Δημαρχείο	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



Α/Α	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
143.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Διασταύρωση	805 865 866 878 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
144.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Εκθεσιακό Κέντρο	879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ



Α/Α	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
145.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Εκθεσιακό Κέντρο	879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

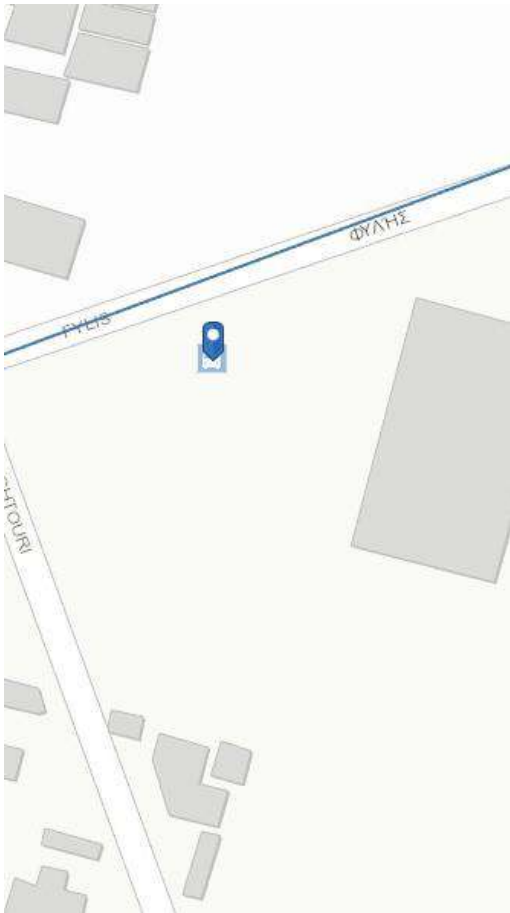

Α/Α	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
146.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Ελασσόνος	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
147.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Ελασσόνος	881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
148.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Εμπορικό κέντρο	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
149.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Εμπορικό κεντρο	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
150.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Θρασυβούλου	855 866 878 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
151.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Θρασυβούλου	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
152.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Ιατρικό κέντρο	805 865 866 878 881	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

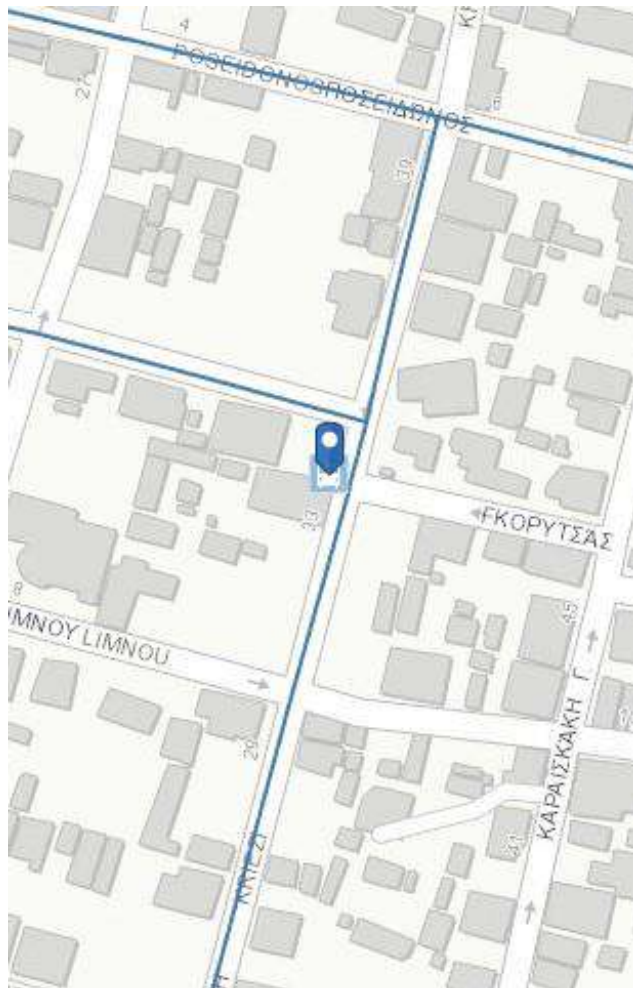

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
153.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Καλλέργη	805 866 867 878 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

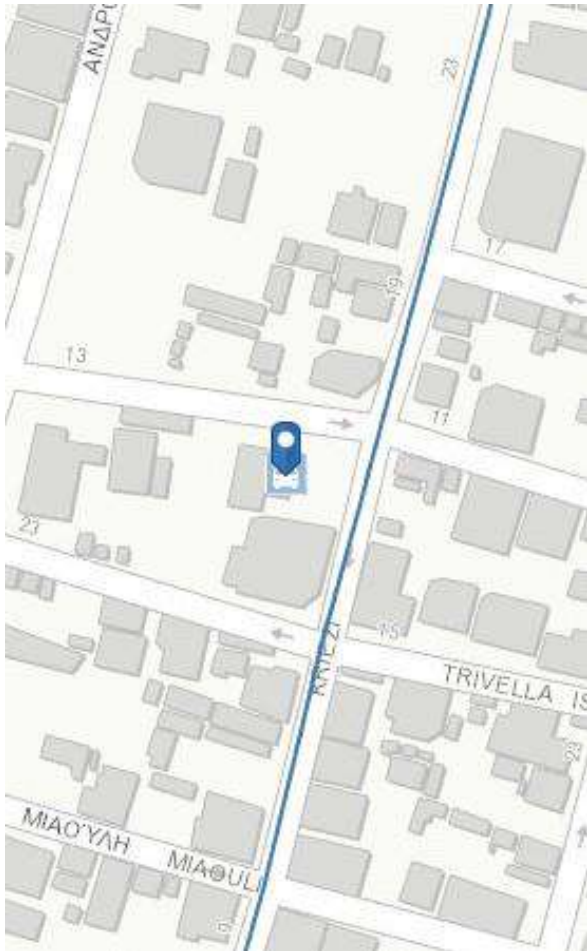

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
154.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Καλλέργη	805 866 867 878 881	805 866 867 878 881	OXI	OXI	OXI	ΝΑΙ	OXI	OXI	OXI	OXI

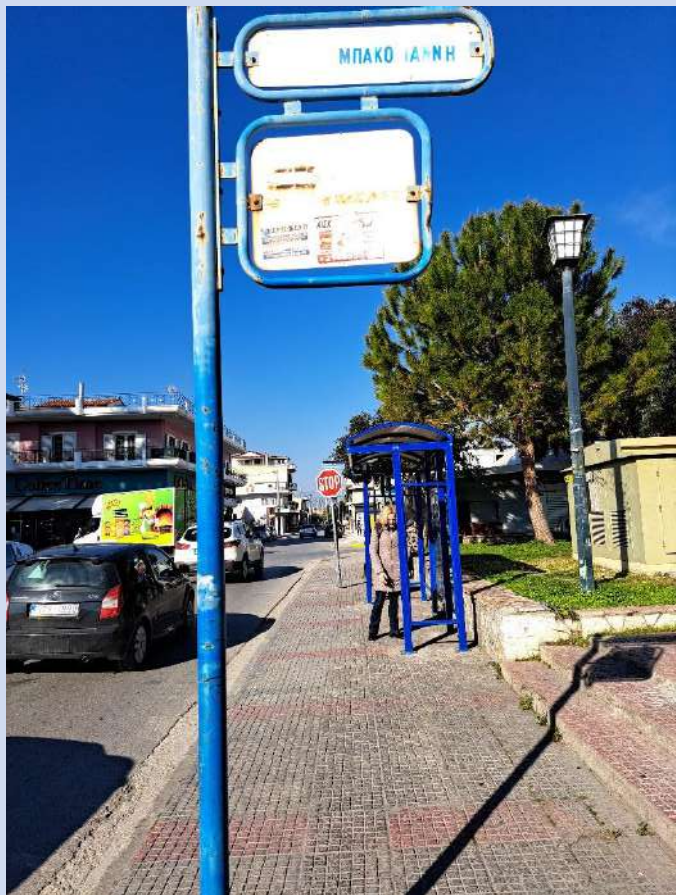
A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
155.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Κεραία ΟΤΕ	805 865 866 878 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
156.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Κεραία ΟΤΕ	805 865 866 878 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
157.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Κορυτσάς	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
158.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Κορυτσάς	855 866 878 879 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

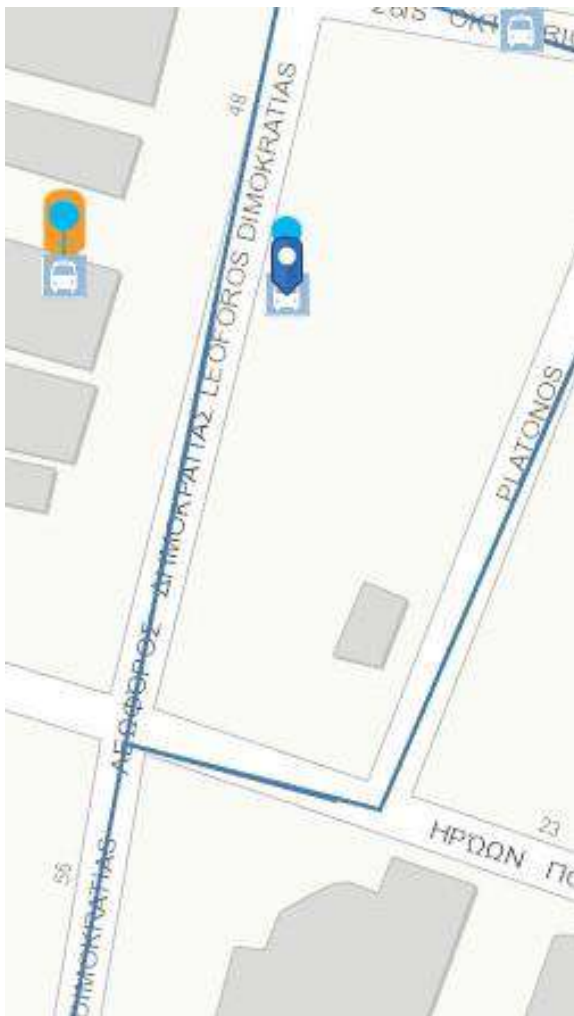

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση					
159.											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	
Μιαούλη	Δημοτική	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ναι	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	


Α/Α		Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση			
160.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Μπακογιάννη	855 879	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

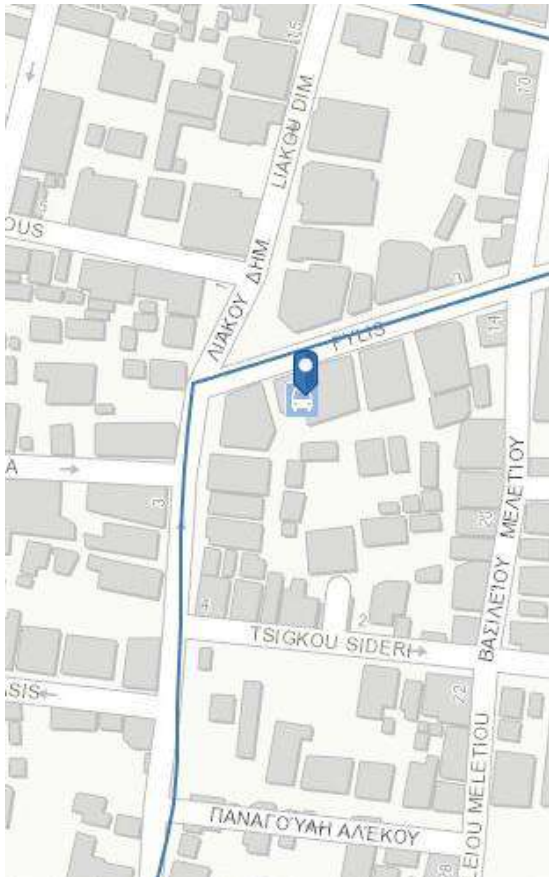

A/A	Τοποθεσία	Υφιστάμενη Κατάσταση
161.		



Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Νικηταρά	881 805 866 878 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
162.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Νικηταρά	881 805 866 878 881	OXI	OXI	OXI	OXI	ΝΑΙ	OXI	OXI	OXI	OXI

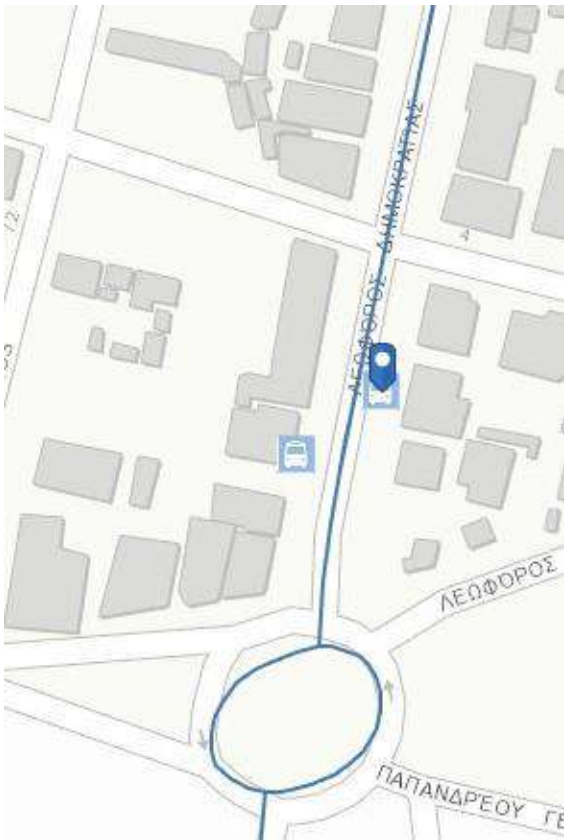

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
163.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΟΤΕ	805 866 878 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ



A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
164.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
ΟΤΕ		ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
165.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Παλιό τέρμα	866	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
166.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Πλατεία Φούσσας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
167.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Πλατεία Φούσσας	855	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
168.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Σίδερα	805 865 866 878 881 Δημοτική	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	Τοποθεσία					Υφιστάμενη Κατάσταση				
169.										
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι
Σίδερα	805 865 866 878 881	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

9.5.6. Αποτίμηση μελλοντικού δικτύου ΜΜΜ

Σύμφωνα με τα ενταγμένα έργα ανά κατηγορία Ενέργειας Π.Ε.Π Αττικής καταγράφονται οι εξής μελέτες, οι οποίες αφορούν το οδικό δίκτυο της περιοχής:

- ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ-ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ - ΝΑΤΟ
- ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΔΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ - ΝΑΤΟ
- ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΩΝ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΟΤΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΟΔΟ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΓΚΟΡΥΤΣΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ
- ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Βάσει των ως άνω μελετών, για το σιδηροδρομικό δίκτυο της περιοχής, προτείνεται η αξιοποίηση της εγκαταλελειμμένης σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Ασπροπύργου και Λαιμού.¹⁶

Παράλληλα, προτείνονται εγκαταστάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς μικρής έκτασης, που μπορούν να χωροθετούνται σε όλες τις περιοχές με επιτρεπόμενη χρήση γης Πολεοδομικό Κέντρο, του από 23-2-87 Π.Δ/τος (άρ. 4, παρ. 19). Ωστόσο, η πόλη του Ασπροπύργου και οι οικισμοί της Γκορυτσάς και Άνω Φούσας, μπορούν να φιλοξενήσουν Εγκαταστάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς μεγαλύτερης κλίμακας.

Σύμφωνα με το αναθεωρημένο ΓΠΣ (Φ.Ε.Κ. 267/Δ/07.04.2023) του Δήμου, προτείνεται η ενίσχυση της χρήσης της δημοτικής συγκοινωνίας (ΜΜΜ), μέσω της βελτίωσης του επιπέδου εξυπηρέτησης των πολιτών, με την αύξηση της επιχειρησιακής ικανότητας, την βελτιστοποίηση του δικτύου και την εφαρμογή σύγχρονων τεχνολογιών (π.χ. συστήματα τηλεματικής). Τέλος, προτείνεται και η προώθηση της επαναλειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής Ασπροπύργου-Ελευσίνας για τη δημιουργία μέσου σταθερής τροχιάς πλησίον του παραλιακού μετώπου.

9.5.7. Χώροι στάθμευσης – Στάθμευση ΑμεΑ

Εντός του Δήμου, οι χώροι στάθμευσης που εντοπίστηκαν παρουσιάζονται σε Χάρτη στο Κεφάλαιο 12 (Π1β Χάρτες). Επίσης, υπάρχει κοινόχρηστη θέση στάθμευσης ΑμεΑ στο Δημαρχείο, ενώ θέση στάθμευσης ΑμεΑ, υπάρχει και στο χώρο στάθμευσης του Προαστιακού Σταθμού.

Αναφορικά με τη στάθμευση ΑμεΑ, η ύπαρξη θέσεων ΑμεΑ είναι σημαντική για την ίση εξυπηρέτηση των αναγκών όλων των δημοτών και ο Δήμος θα πρέπει να εστιάζει στην λογική του σχεδιασμού για όλους. Σύμφωνα με το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Ασπροπύργου, οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ είναι περιορισμένες και συνεπώς προτεραιότητα μίας θέσης στάθμευσης για τα ΑμεΑ πρέπει να είναι η εξυπηρέτηση των αναγκών στάθμευσης, και σε δεύτερο βαθμό η παροχή

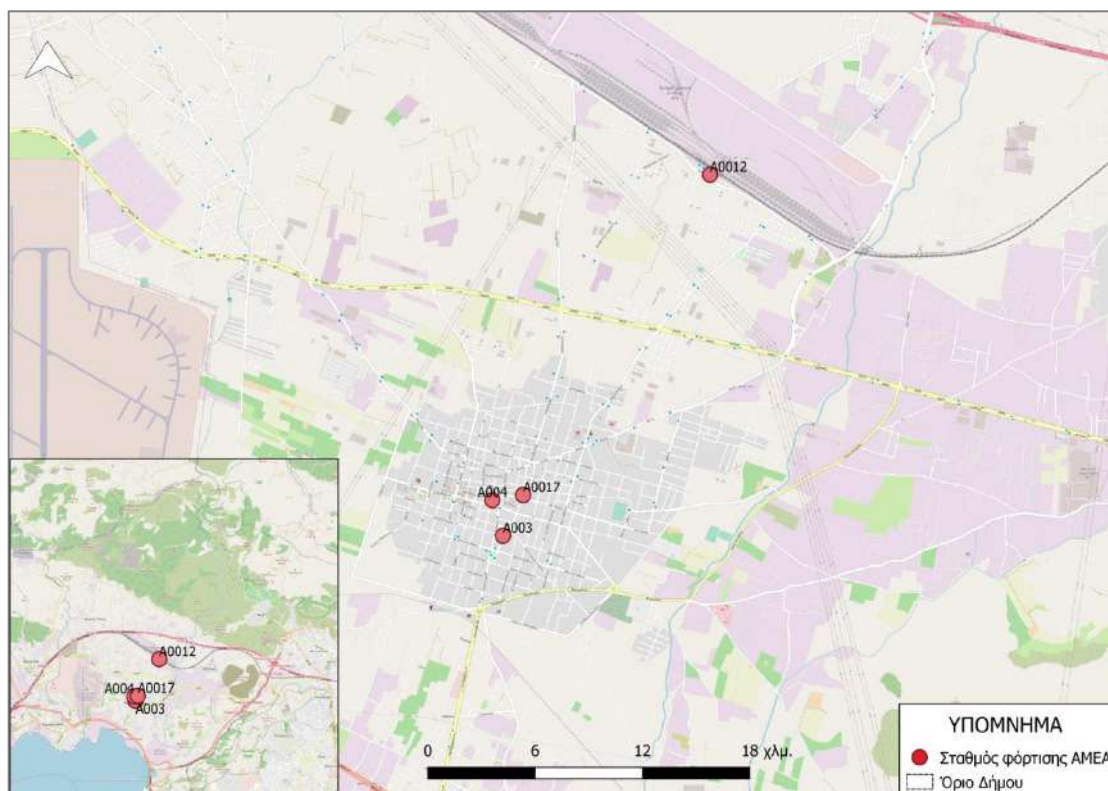
¹⁶ Ό.π. Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021, σελ. 83-84

κινήτρων για την αντικατάσταση των συμβατικών ΙΧ τους με ηλεκτρικά. Για την αποφυγή μείωσης της εξυπηρέτησης αυτής της ανάγκης, οι θέσεις στάθμευσης των ΑμεΑ στις οποίες θα τοποθετηθούν φορτιστές δεν προτείνονται ως αποκλειστικές για Η/Ο.

Στα σημεία φόρτισης για τις θέσεις των ΑμεΑ θα τοποθετηθεί φορτιστής AC 22 kW. Προσοχή πρέπει να δοθεί στην επιλογή της θέσης τοποθέτησης του φορτιστή καθώς αυτός δε θα πρέπει να εμποδίζει την προσπελασιμότητα της θέσης στάθμευσης και δε θα πρέπει να μειώνει το ελεύθερο πλάτος του πεζοδρομίου κάτω από το 1,5μ. σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Οι συγκεκριμένες θέσεις θα πρέπει πρώτα να θεσμοθετηθούν ως θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ.

Οι προτεινόμενες θέσεις βρίσκονται:

- Στην οδό Καλλέργη (τμήμα από Ειρήνης έως Αθανασίου Τσίγκου)
- Στην οδό Πλάτωνος (Εμπροσθεν 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου)
- Στο Δημαρχείο Ασπρόπυργου
- Στο χώρο στάθμευσης του Προαστιακού



Εικόνα 132: Προτεινόμενες θέσεις ΑμεΑ με φορτιστή (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)

Πίνακας 22. Πίνακας θέσεων ΑμεΑ (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ασπροπύργου, Οκτώβριος 2021)

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (ΣΥΝΟΛΙΚΑ)	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΜΕΑ	X	Y	ΧΡΟΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
1	Καλλέργη	AC 22kW	A0017	1	2	1	463968.81	4212489.61	1
2	Πλάτωνος (1 ^ο Δημοτικό Σχολείο)	AC 22kW	A003	1	2	1	463839.57	4212229.88	1
3	Δημαρχείο Ασπροπύργου	AC 22kW	A004	1	2	1	463772.64	4212456.34	1
4	Προαστιακός	AC 22kW	A0012	2	4	1	465163.71	4214535.8	1
ΣΥΝΟΛΟ				5	10	4			

Τέλος, σύμφωνα με μελέτη «Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δήμου Ασπροπύργου», αναφορικά με τους χώρους στάθμευσης ΑμεΑ, αυτά έχουν διαστάσεις $\chi=3,30\text{m.}$, $\psi=5,00\text{m.}$ (45° διάταξη) και $\chi=3,50\text{m.}$, $\psi=6,00$. (παράλληλη με τον άξονα διάταξη), και έχουν τοποθετηθεί σε ποσοστό άνω του ελάχιστου 5% που προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία, προκειμένου να εξυπηρετήσει όσο το δυνατόν περισσότερα άτομα. Προς την πλευρά του πεζοδρομίου και στην μικρή διάσταση του χώρου στάθμευσης, σχεδιάζεται ράμπα εξόδου για τα ΑΜΕΑ με ανοδική κλίση περίπου 5% max. και πλάτους min διάστασης ίσης με 1,20μ., ενώ τίθεται υπόψιν πως οι θέσεις αυτές θα προορίζονται αποκλειστικά για άτομα με κινητικές δυσκολίες. Είναι απαραίτητη η πρόβλεψη σχετικής πινακίδας/σήμανσης, ανακλαστικού υλικού και διαστάσεων βάσει προδιαγραφών, το οποίο θα ενημερώνει και προειδοποιεί το κοινό σχετικά. Είναι απαραίτητη επίσης η επισήμανση επί εδάφους (οριζόντια σήμανση) πως ο χώρος προορίζεται για ΑΜΕΑ με απαγόρευση οποιασδήποτε στάση ή στάθμευση άλλων οχημάτων εμπρός και επάνω σε αυτές. Η επισήμανση των ειδικών χώρων στάθμευσης δεικνύονται επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης (Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009). Στο εμπρόσθιο τμήμα της πρόσοψης όλων των χώρων στάθμευσης προς τον δρόμο, δύναται να υπάρχει ευδιάκριτη διαγράμμιση (επί εδάφους) ώστε να εφίσταται η προσοχή των διερχομένων οχημάτων.¹⁷

¹⁷ Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δ. Ασπροπύργου, Νοέμβριος 2022, σελ. 20

9.5.8. Καθεστώς στάθμευσης

Στο Δήμο μελέτης, υπάρχουν αρκετά οδικά τμήματα στα οποία συναντώνται οι ρυθμιστικές πινακίδες P-41 και P-42. Αναλυτικότερα, η πινακίδα P-41, συμβολίζει τους μονούς αριθμούς και απαγορεύει στη στάθμευση από την πλευρά του οδοστρώματος, που είναι τοποθετημένη, τους μονούς μήνες, ενώ η P-42 δηλώνει απαγόρευση στάθμευσης τους ζυγούς μήνες. Ακολουθούν παραδείγματα οδικών τμημάτων του Δήμου, όπου απαντώνται οι ως άνω πινακίδες.



Εικόνα 133: Ρυθμιστική πινακίδα P-41 στην οδό Περικλέους (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 134: Ρυθμιστική πινακίδα P-42 στην οδό Περικλέους (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 135: Ρυθμιστική πινακίδα P-42 στην οδό Αχαρνών (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 136: Ρυθμιστική πινακίδα P-42 στην οδό Αθανασίου Τσίγκου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

9.5.9. Αποτίμηση μελλοντικών προβλέψεων στάθμευσης

Στα πλαίσια του παρόντος ΓΠΣ του Δήμου Ασπροπύργου, σε ό,τι αφορά τους χώρους στάθμευσης, επιβάλλεται η εξεύρεση χώρων στον αστικό ιστό και κατά το δυνατό η ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών που ελαχιστοποιούν τις χωρικές απαιτήσεις.

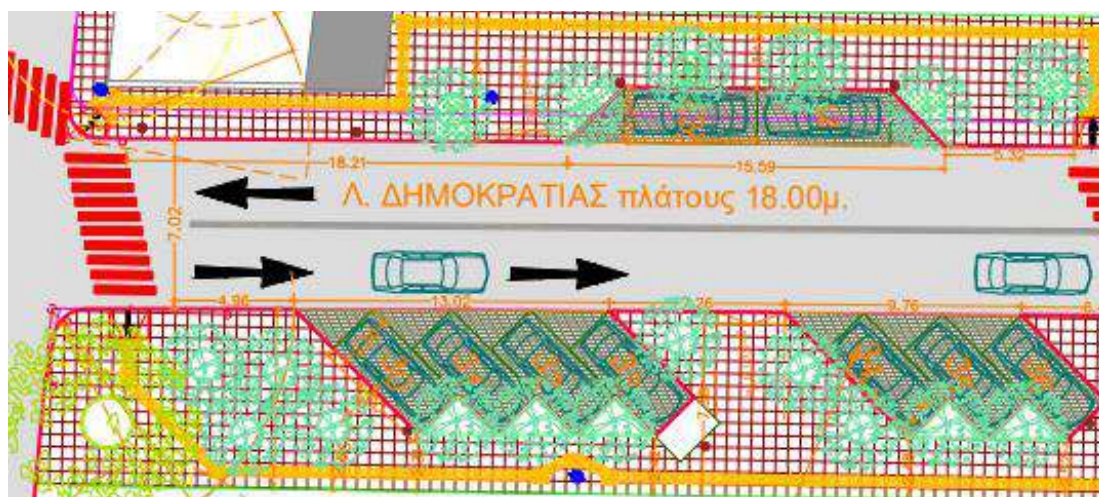
Παράλληλα, για την πόλη του Ασπροπύργου ολοκληρώθηκε μελέτη ανάπλασης το Νοέμβριο του 2022 με τίτλο «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ» και ο χώρος μελέτης αφορά τον βασικό άξονα της πόλης (Λεωφόρος Δημοκρατίας), από την αρχή του που σηματοδοτείται από το ύψος της επαρχιακής οδού Μεγαρίδος, έως το τέλος της (ύψος Λ. Φυλής), την φυσική επέκτασή του προς Βορρά (οδός Δημητρίου Λιάκου) έως την κατάληξή του στο «Υδραγωγείο», αλλά και οδούς κάθετες σε αυτόν (οδός Μάρκου Μπότσαρη). Σύμφωνα λοιπόν, με τη συγκεκριμένη ανάπλαση, οι χώροι στάθμευσης/στάσης διακρίνονται σε πέντε (5) τύπους:

- α. συμβατικούς με προορισμό για χρήση από Ι.Χ.,
- β. χώρους στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α.,
- γ. χώρους στάθμευσης δίκυκλων
- δ. χώροι στάσης λεωφορείων και
- ε. σταθμοί ποδηλάτων.

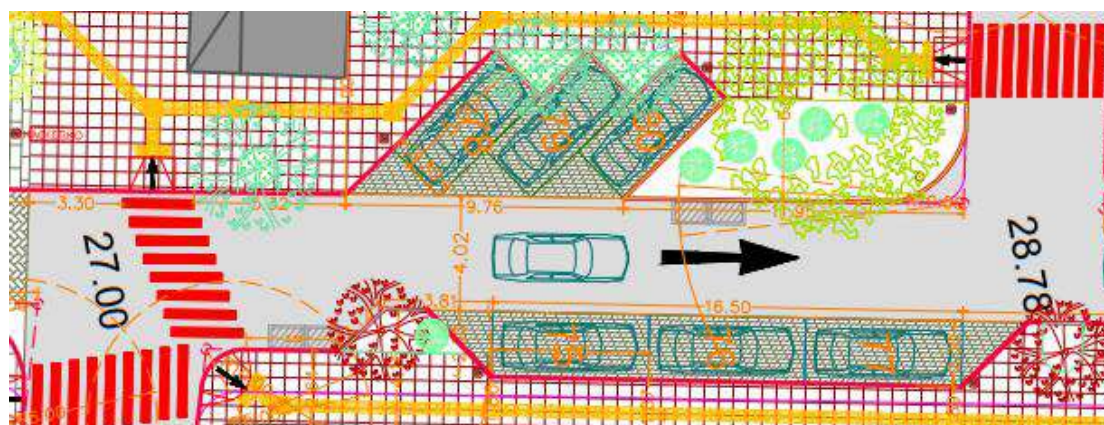
Οι χώροι στάθμευσης συμβατικών οχημάτων Ι.Χ. σχεδιάζονται με διαστάσεις $\chi=2,30m.$, $\psi=5,00m.$, όταν βρίσκονται σε γωνία 45 μοιρών από τη διεύθυνση κίνησης των οχημάτων (κυρίως στην αρχή του άξονα της Λ. Δημοκρατίας), ενώ όταν τίθενται παράλληλα με αυτόν, οι διαστάσεις μήκους διευρύνονται κατά 0,50 πόντους, διότι απαιτούνται περισσότεροι οδηγικοί χειρισμοί κατά τη στάθμευση ($\chi=2,30m.$, $\psi=5,50m.$, ΦΕΚ 2621/Β/2009¹⁸).

Αυτό θα επιτρέψει την πιο ασφαλή και άνετη στάθμευση των αυτοκινήτων, στους χώρους στους οποίους προτείνονται, αλλά και τη διευκόλυνση για είσοδο και έξοδο των ατόμων από το σταθμευμένο όχημα.

¹⁸ Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης (1999), Με γνώμονα τη δημόσια βιωσιμότητα οδηγός ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας δήμων, Ιούνιος 1999



Εικόνα 137: Πρόταση ανάμεικτης αμφίδρομης στάθμευσης (είτε με κλίση 45 μοιρών είτε παράλληλα προς το οδόστρωμα) (Πηγή: Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δ. Ασπροπύργου, Σχέδιο T-1, Νοέμβριος 2022)



Εικόνα 138: Πρόταση ανάμεικτης στάθμευσης στο μονοδρομημένο κομμάτι της οδού (Πηγή: Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δ. Ασπροπύργου, Σχέδιο T-1, Νοέμβριος 2022)

Όσον αφορά τους χώρους στάθμευσης για τα άτομα με κινητικές δυσκολίες (ΑΜΕΑ) (Υποενότητα 9.5.2 του παρόντος τεύχους), αυτά έχουν διαστάσεις $\chi=3,30\text{m.}$, $\psi=5,00\text{m.}$, και έχουν τοποθετηθεί σε ποσοστό άνω του ελάχιστου 5% που προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία, προκειμένου να εξυπηρετήσει όσο το δυνατόν περισσότερα άτομα. Στην μικρή διάσταση προς την πλευρά του πεζοδρομίου, σχεδιάζεται ράμπα εξόδου για τα ΑΜΕΑ με κλίση ανόδου περίπου 5% max, ενώ τίθεται υπόψιν πως οι θέσεις αυτές θα προορίζονται αποκλειστικά για άτομα με κινητικές δυσκολίες, όπως θα προβλέπεται και από σχετική πινακίδα/σήμανση, βάσει προδιαγραφών, που θα ενημερώνει και προειδοποιεί το κοινό σχετικά. Αυτές οι θέσεις στάθμευσης θα διαθέτουν επίσης στο δάπεδο σήμανση που θα αναγράφει σχετική ειδοποίηση πως ο χώρος προορίζεται για ΑΜΕΑ, και εξυπακούεται πως θα απαγορεύεται οποιαδήποτε στάση ή στάθμευση άλλων οχημάτων εμπρός και επάνω σε αυτές.

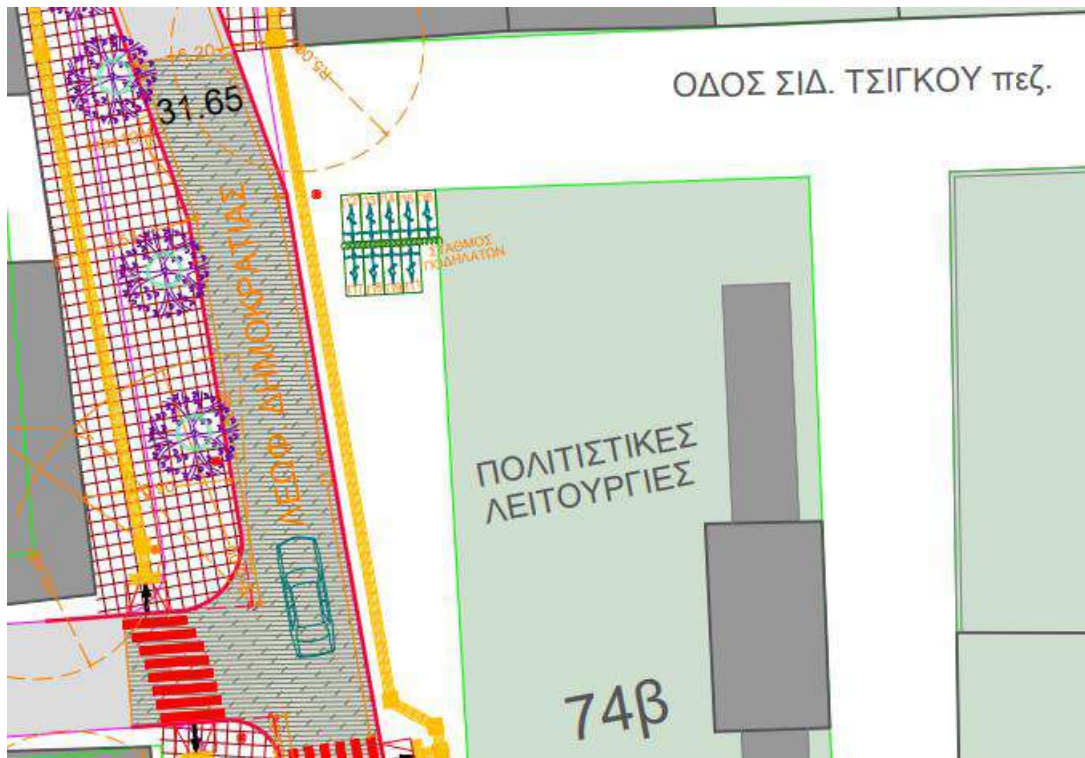
Οι χώροι στάθμευσης δίτροχων οχημάτων κίνησης ορίζεται σε συγκεκριμένα σημεία επί του άξονα της Λεωφόρου Δημοκρατίας, και εντοπίζονται κατά πλειοψηφία σε

κεντρικότερα σημεία της οδού. Με τον τρόπο αυτό προωθείται η χρησιμοποίηση δίκυκλων οχημάτων στην πόλη, που καταλαμβάνουν μικρότερο εμβαδόν στάθμευσης, ειδικά στο κέντρο της πόλης, όπου οι οδοί είναι μικρότερου πλάτους, η συχνότητα κίνησης μεγαλύτερη και οι ελεύθεροι χώροι διαθέσιμοι για στάθμευση μειωμένοι. Άλλωστε ειδικά στο κέντρο του Δήμου, παρατηρείται σήμερα ένας μεγάλος αριθμός σταθμευμένων δίκυκλων οχημάτων, πράγμα που σημαίνει ότι πολλά άτομα προτιμούν τη χρήση δίτροχων οχημάτων για την εξυπηρέτησή τους στο κέντρο, αφού έτσι υπάρχουν περισσότερες πιθανότητες εύκολης πρόσβασης και κυρίως στάθμευσης.

Επιπρόσθετα, αναφορικά με τους σταθμούς ποδηλάτων, εκείνοι χωροθετούνται κυρίως κοντά σε πλατώματα στο δημόσιο αστικό χώρο και αφορούν στάση ποδηλάτων με χρήση «ελατηρίου», ένα συμπαγή γαλβανιζέ σωλήνα με σπειροειδή μορφή, στο οποίο μπορούν να ασφαλιστούν τα ποδήλατα. Η πρακτική αυτή χρησιμοποιείται ευρέως και παρουσιάζει πολλά πλεονεκτήματα καταρχάς πρακτικότητας, κατά δεύτερον ανθεκτικότητας υλικού και τέλος αισθητικού αποτελέσματος. Ομαδοποίηση χώρων στάθμευσης κατά είδος (ΙΧ, ΑμεΑ κ.λπ.).



Εικόνα 139: Πρόταση εγκατάστασης θέσεων στάθμευσης δίκυκλων (Πηγή: Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δ. Ασπροπύργου, Σχέδιο T-1, Νοέμβριος 2022)



Εικόνα 140: Πρόταση εγκατάστασης θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων (Πηγή: Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δ. Ασπροπύργου, Σχέδιο T-1, Νοέμβριος 2022)

Για την καλύτερη λειτουργία της οργανωμένης στάθμευσης, προτείνονται αλλαγές στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου καθώς και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στις θέσεις στάθμευσης. Πιο συγκεκριμένα, η μελέτη προβλέπει σε μείωση του πλάτους οδοστρώματος της Λ. Δημοκρατίας (στο νότιο τμήμα της περιοχής) από την οδό Μεγαρίδος έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου, από τα 8μ που είναι κατά μέσο όρο σήμερα στα 7μ, με τήρηση της διπλής κατεύθυνσης έτσι ώστε να υλοποιηθεί η αμφίπλευρη τοποθέτηση θέσεων στάθμευσης. Στα σημεία που η Λ. Δημοκρατίας ελαττώνει το συνολικό πλάτος μεταξύ ρυμοτομικών γραμμών, προτιμάται η τοποθέτηση των χώρων στάθμευσης σε παράλληλη διάταξη με τον άξονα, καθώς η υπό κλίση στάθμευση των οχημάτων απαιτεί περισσότερο χώρο διαθέσιμο. Επιλέγεται όμως η ευθύγραμμη τοποθέτηση, παρόλο που χωροθετούνται στο ίδιο μήκος πρόσοψης μικρότερος αριθμός σταθμευμένων οχημάτων, προκειμένου να αποδοθεί περισσότερος χώρος προς όφελος του πεζού, όπου είναι δυνατόν. Αυτή η τακτική σχεδιασμού στην πρόταση εφαρμόζεται κυρίως στο ύψος βόρεια της συναρμογής της οδού 28ης Οκτωβρίου με τη Λ. Δημοκρατίας.

Τέλος, από τη συμβολή της λεωφόρου Δημοκρατίας με την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την συμβολή της προς βορρά με την οδό Φυλής, παραμένει η μονοδρόμηση της κίνησης των οχημάτων, με νέο πλάτος όμως οδοστρώματος τα 4,00 m., με τον ίδιο τρόπο, ενώ στη συναρμογή των κάθετων οδών με τη Λ. Δημοκρατίας επιβάλλεται η απαγόρευση της στάθμευσης των αυτοκινήτων όπως ορίζει άλλωστε ο Κ.Ο.Κ. και για το λόγο αυτό οι θέσεις στάθμευσης χωροθετούνται σε απόσταση από αυτές, ενώ γίνεται προσπάθεια για την αποφυγή τοποθέτησης εμποδίων (οπτικών ή μη) στα σημεία αυτά.

10. Καταγραφή διαδρομών και σημείων για αναβάθμιση προσβασιμότητας

Οι διαδρομές στις οποίες πραγματοποιήθηκε καταγραφή είναι οι εξής:

- Διαδρομή 1 – Ασπρόπυργος (ASPRO-01)
- Διαδρομή 2 – Ασπρόπυργος (ASPRO-02)
- Διαδρομή 3 – Ασπρόπυργος (ASPRO-03)
- Διαδρομή 4 – Ασπρόπυργος (ASPRO-04)
- Διαδρομή 5 – Ασπρόπυργος (ASPRO-05)
- Διαδρομή 6 – Ασπρόπυργος (ASPRO-06)
- Διαδρομή 7 – Ασπρόπυργος (ASPRO-07)
- Διαδρομή 8 – Ασπρόπυργος (ASPRO-08)
- Διαδρομή 9 – Ασπρόπυργος (ASPRO-09)
- Διαδρομή 10 – Ασπρόπυργος (ASPRO-10)
- Διαδρομή 11 – Ασπρόπυργος (ASPRO-11)
- Διαδρομή 12 – Ασπρόπυργος (ASPRO-12)
- Διαδρομή 13 – Ασπρόπυργος (ASPRO-13)
- Διαδρομή 14 – Ασπρόπυργος (ASPRO-14)
- Διαδρομή 15 – Ασπρόπυργος (ASPRO-15)
- Διαδρομή 16 – Ασπρόπυργος (ASPRO-16)
- Διαδρομή 17 – Ασπρόπυργος (ASPRO-17)
- Διαδρομή 18 – Ασπρόπυργος (ASPRO-18)
- Διαδρομή 19 – Ασπρόπυργος (ASPRO-19)
- Διαδρομή 20 – Ασπρόπυργος (ASPRO-20)
- Διαδρομή 21 – Ασπρόπυργος (ASPRO-21)
- Διαδρομή 22 – Ασπρόπυργος (ASPRO-22)
- Διαδρομή 23 – Ασπρόπυργος (ASPRO-23)
- Διαδρομή 24 – Ασπρόπυργος (ASPRO-24)
- Διαδρομή 25 – Ασπρόπυργος (ASPRO-25)
- Διαδρομή 26 – Ασπρόπυργος (ASPRO-26)
- Διαδρομή 27 – Ασπρόπυργος (ASPRO-27)

Για την κάθε μία από τις ως άνω διαδρομές έγινε η εξής κατηγοριοποίηση σχετικά με την ύπαρξη ή μη παραγόντων για την μελέτη όπως είναι:

1. Ράμπες
2. Η στάθμευση ΑΜΕΑ
3. Η γενική στάθμευση
4. Η στάθμευση με είσοδο
5. Η ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών

6. Τα πλακίδια που αλλάζει η διαδρομή ή προμηνύουν επικίνδυνο σημείο στην περίπτωση ύπαρξης όδευσης τυφλών (πλακίδια τύπου Α-ΟΔΗΓΟΣ, τύπου Β – ΚΙΝΔΥΝΟΣ, τύπου Γ – προειδοποίηση)
7. Τα υλικά του πεζοδρομίου
8. Τα περίπτερα
9. Τα παγκάκια
10. Οι σχάρες ομβρίων
11. Οι κάδοι απορριμμάτων
12. Ο φωτισμός
13. Οι κακοτεχνίες στην υποδομή των πεζοδρομίων
14. Οι προεξοχές στην υποδομή των πεζοδρομίων
15. Η πρόσβαση ΑΜΕΑ στις πλατείες και άλλους κοινόχρηστους χώρους
16. Τα δένδρα που υπάρχουν στις πλατείες και άλλους κοινόχρηστους χώρους
17. Η ύπαρξη υπόστεγου στις πλατείες και άλλους κοινόχρηστους χώρους
18. Η πρόσβαση στην πλατεία και άλλους κοινόχρηστους χώρους με σκάλες
19. Τα κολωνάκια
20. Τα τραπεζοκαθίσματα
21. Οι εισοδοί από κοινωφελείς ή κοινόχρηστες χρήσεις
22. Οι πυροσβεστικοί κρουνοί
23. Οι πινακίδες σήμανσης
24. Τα καφάο και οι λοιπές υποδομές ΟΚΩ
25. Η ύπαρξη γενικών ελεύθερων πινακίδων
26. Πολύ μεγάλες κλίσεις πεζοδρομίου-δαπέδου
27. Οι στάσεις ΜΜΜ
28. Οι διαβάσεις πεζών
29. Οι ποδηλατόδρομοι

Σύμφωνα με την ως άνω ανάλυση των κατηγοριοποιήσεων παρουσιάζονται ανά ενότητα τα αποτελέσματα για τον εκάστοτε οικισμό.

10.1 Ασπρόπυργος

10.1.1. Διαδρομή ASPRO-01

Η συγκεκριμένη διαδρομή στη Λεωφόρο ΝΑΤΟ αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ούτε και η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ δεν υπάρχει είσοδος/δίοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει 1,2 ή 4 ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα. Ωστόσο, σε αρκετά τμήματα παρατηρήθηκε απουσία πεζοδρομίου.



Εικόνα 141: Σημειώσεις οδού στην Α. ΝΑΤΟ στη Διαδρομή 1 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ούτε και παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 9 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, ενώ υπάρχουν 5 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής και 1 καφάο. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 50 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 2 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Η διαδρομή αριθμεί 15 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, δεν

καταγράφηκαν κολωνάκια, ούτε υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 15 πινακίδες σήμανσης, και κανένας πυροσβεστικός κρουνός. Καταγράφηκε 1 είσοδος από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους (Μητροπολιτικό Πάρκο Θριάσιου Πεδίου). Επιπλέον, παρατηρήθηκαν 5 στάσεις ΜΜΜ χωρίς υποδομές ΑμεΑ. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχουν 4 διαβάσεις πεζών κακής ή μέτριας ποιότητας.

10.1.2. Διαδρομή ASPRO-02

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ούτε και η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα. Ωστόσο, σε αρκετά τμήματα κυρίως της οδού Γκορυτσά παρατηρήθηκε απουσία πεζοδρομίου.



Εικόνα 142: Στιγμιότυπο στην οδό Γκορυτσά στη Διαδρομή 2 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ υπάρχουν 5 παγκάκια στην πλατεία κυρίως. Ακόμη, καταγράφηκαν 2 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, ενώ υπάρχουν 13 κάδοι

απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής και 3 καφάο. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 30 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 2 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ υπάρχουν μόνο σε ένα σημείο στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 30 δέντρα σε όλο το μήκος της, τα 15 στην πλατεία, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 20 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν λιγοστές πινακίδες σήμανσης, και κανένας πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα παρατηρήθηκαν σε 1 σημείο, ενώ καταγράφηκαν 3 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, οι οποίοι όμως δεν διαθέτουν υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, παρατηρήθηκαν 5 στάσεις ΜΜΜ χωρίς υποδομές ΑμεΑ. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχει 1 διάβαση πεζών κακής ποιότητας.

10.1.3. Διαδρομή ASPRO-03

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ούτε και η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ δεν υπάρχει είσοδος/δίοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα. Ωστόσο, σε αρκετά τμήματα παρατηρήθηκε εξολοκλήρου απουσία πεζοδρομίου.



Εικόνα 143: Στιγμιότυπο στην οδό Σενέκα στη Διαδρομή 3 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

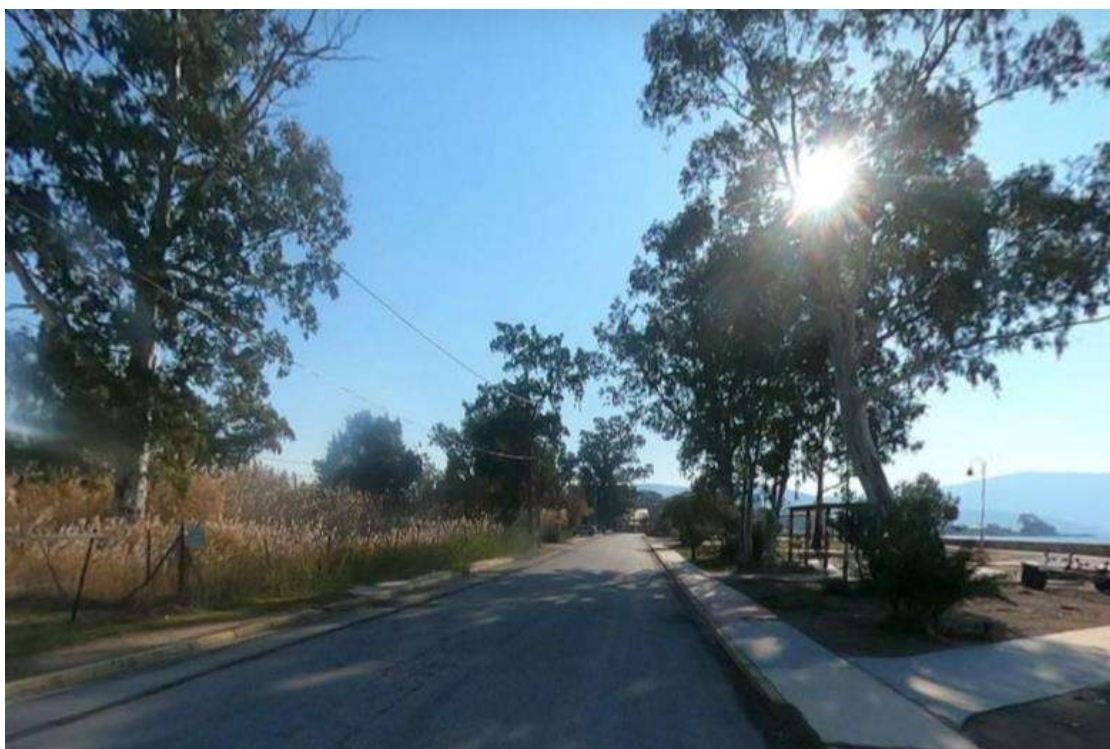
Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ επίσης δεν υπάρχουν παγκάκια. Ακόμη, δεν καταγράφηκαν σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, ούτε καφάο και κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 6 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 2 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 5 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, δεν καταγράφηκαν κολωνάκια, ούτε υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, δεν καταγράφηκαν πινακίδες σήμανσης, ούτε πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκαν 3 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, οι οποίοι όμως δεν διαθέτουν υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις ΜΜΜ, και ποδηλατόδρομοι. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχει 1 διάβαση πεζών κακής ποιότητας.

10.1.4. Διαδρομή ASPRO-04

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ούτε και η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, υφίστανται 32 θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα, ενώ υπάρχει και μικρή πλατεία. Παρ' όλ' αυτά, σε ορισμένα τμήματα κυρίως της παραλίας, παρατηρήθηκε απουσία πεζοδρομίου.



Εικόνα 144: Στιγμιότυπο στην παραλία Ασπρόπυργου στη Διαδρομή 4 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ υπάρχουν 7 παγκάκια στην πλατεία κυρίως. Ακόμη, καταγράφηκαν 4 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, ενώ υπάρχουν 6 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής, και 3 καφάο. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει πάνω από 100 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 9 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 90 δέντρα σε όλο το μήκος της, τα 30 στην πλατεία, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν πάνω από 150 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν λιγοστές πινακίδες σήμανσης, και κανένας πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα παρατηρήθηκαν σε 7 σημεία, ενώ καταγράφηκαν 4 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, οι οποίοι όμως δεν διαθέτουν υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις ΜΜΜ, και ποδηλατόδρομοι. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής δεν υπάρχει διάβαση πεζών.

10.1.5. Διαδρομή ASPRO-05

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της, πλην του κυκλικού κόμβου και της οδού Μεγαρίδος και το τμήμα της Λεωφ.Αθηνών. Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκε 1 σημείο πεζοδρομίου που διαθέτει ειδική μέτριας ποιότητας ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα. Ωστόσο, σε ορισμένα τμήματα κυρίως της παραλίας, παρατηρήθηκε απουσία πεζοδρομίου.



Εικόνα 145: Στιγμιότυπο στην οδό Δημοκρατίας στη Διαδρομή 5 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Υπάρχει 1 περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ δεν υπάρχουν παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 17 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, ενώ υπάρχουν 6 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής και 6 καφάο. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει πάνω από 33 στύλους.

Στην συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 17 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 27 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες.

Συνολικά, καταγράφηκαν 31 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 23 πινακίδες σήμανσης, και κανένας πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκαν 3 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους. Επιπλέον, παρατηρήθηκαν 8 στάσεις ΜΜΜ χωρίς υποδομές ΑμεΑ. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής δεν υπάρχει διάβαση πεζών.

10.1.6. Διαδρομή ASPRO-06

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης στο μεγαλύτερο μήκος της, εκτός από το οδικό τμήμα που διασχίζει το κέντρο του Ασπρόπυργου. Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 7 σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν χαμηλής ποιότητας ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, υφίστανται 20 θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα.



Εικόνα 146: Στιγμιότυπο στην οδό Δημοκρατίας στη Διαδρομή 6 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Υπάρχουν 4 περίπτερα που να εμποδίζουν την ελεύθερη διέλευση, ενώ υπάρχουν 4 παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 9 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, ενώ υπάρχουν 16 κάδοι απορριμμάτων σε όλη

την έκταση της διαδρομής και 2 καφάο. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει πάνω από 50 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 4 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ υπάρχουν μόνο σε 1 σημείο στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες, καθώς παρατηρούνται υποδομές ΑμεΑ μόνο σε ένα σημείο (ράμπα). Η διαδρομή αριθμεί 48 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 38 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 31 πινακίδες σήμανσης, και κανένας πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα παρατηρήθηκαν σε 8 σημεία, ενώ καταγράφηκαν 7 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, εκ των οποίων μόνο ο ένας διαθέτει ράμπα για ΑμεΑ. Επιπλέον, παρατηρήθηκαν 7 στάσεις ΜΜΜ χωρίς υποδομές ΑμεΑ, όχι όμως ποδηλατόδρομοι. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχουν 4 διαβάσεις πεζών μέτριας ποιότητας.

10.1.7. Διαδρομή ASPRO-07

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης στις οδούς Καποδιστρίου και Κορυτσάς, ενώ η Εθν. Αντιστάσεως αποτελεί μονόδρομο. Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκε 1 σημείο πεζοδρομίου που διαθέτει χαμηλής ποιότητας ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, υφίστανται 64 θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με την απλή πλάκα να είναι το υλικό που κυριαρχεί.



Εικόνα 147: Στιγμιότυπο στην οδό Καποδιστρίου στη Διαδρομή 7 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Υπάρχει 1 περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ επίσης υπάρχουν 14 παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 6 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, 5 καφάο και 12 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 63 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 8 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 109 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 5 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 51 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα παρατηρήθηκαν σε 2 σημεία, ενώ καταγράφηκε 3 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, οι οποίοι όμως δεν διαθέτουν υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν ποδηλατόδρομοι. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχει 4 στάση ΜΜΜ καθώς και 3 διαβάσεις πεζών κακής ποιότητας.

10.1.8. Διαδρομή ASPRO-08

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί μονόδρομο τόσο στην οδό Αγίας Μαρίνας, όσο και στην οδό Κριεζή, ωστόσο η Αγίας Μαρίνας από Παλλιγενεσίας έως Κων/νου Καραμανλή είναι διπλής κατεύθυνσης. Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 7 σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν είσοδοι/δίοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα.



Εικόνα 148: Σηγμιότυπο στην οδό Καποδιστρίου στη Διαδρομή 8 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ επίσης δεν υπάρχουν και παγκάκια. Ακόμη, δεν καταγράφηκαν σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, ούτε καφάο, υπάρχουν όμως 2 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 56 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 5 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 76 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 24 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 28 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκαν 3 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, οι οποίοι όμως δεν διαθέτουν υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις ΜΜΜ, και ποδηλατόδρομοι. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχουν 5 διαβάσεις πεζών μέτριας και καλής ποιότητας.

10.1.9. Διαδρομή ASPRO-09

Η συγκεκριμένη διαδρομή στην οδό Σαλαμίνας αποτελεί μονόδρομο από την Εθν. Αντιστάσεως έως την 28^{ης} Οκτωβρίου, ενώ από την 28^{ης} Οκτωβρίου έως την Ανδρέα Παπανδρέου είναι διπλής κατεύθυνσης. Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 2 σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν μέτριας ποιότητας ειδική ράμπα πρόσβασης σε

άτομα ΑΜΕΑ, ενώ επίσης σημειώθηκε η ύπαρξη 1 θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, υφίστανται 26 θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ δεν υπάρχει είσοδος/δίοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα.



Εικόνα 149: Στιγμιότυπο στην οδό Σαλαμίνας στην Διαδρομή 9 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ υπάρχουν 3 παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 6 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, 2 καφάο και 11 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 26 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 19 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 45 δέντρα σε όλο το μήκος της, τα 6 από αυτά στην πλατεία, ενώ δεν υπάρχουν

μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 16 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 37 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα παρατηρήθηκαν σε 2 σημεία, ενώ επίσης καταγράφηκαν 2 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, οι οποίοι όμως δεν διαθέτουν υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις ΜΜΜ, και ποδηλατόδρομοι. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής δεν υπάρχουν διαβάσεις πεζών.

10.1.10. Διαδρομή ASPRO-10

Η συγκεκριμένη διαδρομή στην οδό Φυλής αποτελεί κυρίως οδό διπλής κατεύθυνσης, ενώ τμηματικά αποτελεί μονόδρομο. Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 7 σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν μέτριας ποιότητας ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα. Τμηματικά παρατηρήθηκαν σημεία τα οποία δεν διαθέτουν ελεύθερες πλάκες ή δεν διαθέτουν πεζοδρόμιο.



Εικόνα 150: Στιγμιότυπο στην οδό Φυλής στη Διαδρομή 10 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, υπάρχει 1 περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ δεν υπάρχουν παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 5 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, 1 καφάο και 9 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 40 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 4 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 16 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 6 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 17 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα παρατηρήθηκαν σε 1 σημείο, ενώ καταγράφηκαν 2 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, ο οποίος όμως δεν διαθέτει υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, παρατηρήθηκε 1 στάση ΜΜΜ αλλά όχι ποδηλατόδρομοι. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχουν 2 διαβάσεις πεζών κακής ποιότητας.

10.1.11. Διαδρομή ASPRO-11

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί κυρίως οδό μονής κατεύθυνσης, ενώ τμηματικά αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης. Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκε 1 σημείο πεζοδρομίου που διαθέτει ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα, ενώ τμηματικά παρατηρήθηκαν σημεία τα οποία δεν διαθέτουν ελεύθερες πλάκες ή δεν διαθέτουν πεζοδρόμιο. Υπάρχουν ακόμη και 2 σημεία επί του πεζοδρομίου με ιδιαίτερα στοιχεία.



Εικόνα 151: Στιγμιότυπο στην οδό Κιλκίς στη Διαδρομή 11 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που να εμποδίζει αλλά εντοπίστηκε 1 παγκάκι, 12 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, 3 καφάο και 12 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 51 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 4 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 121 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 6 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 37 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Υπάρχει 1 χώρος που έχει καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα, ενώ καταγράφηκαν και 3 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, οι οποίοι όμως δεν διαθέτουν υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, παρατηρήθηκαν 4 στάσεις ΜΜΜ, και κανένας ποδηλατόδρομος. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχουν 2 διαβάσεις πεζών μέτριας ποιότητας.

10.1.12. Διαδρομή ASPRO-12

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί κυρίως οδό μονής κατεύθυνσης (Αγίας Σοφίας), ενώ τμηματικά (Παπαφλέσσα) αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, υφίστανται 10 θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα. Τμηματικά παρατηρήθηκαν σημεία τα οποία δεν διαθέτουν ελεύθερες πλάκες ή δεν διαθέτουν πεζοδρόμιο.



Εικόνα 152: Στιγμιότυπο στην οδό Αγίας Σοφίας στη Διαδρομή 12 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, υπάρχει 1 περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ υπάρχουν 6 παγκάκια. Ακόμη, δεν καταγράφηκαν σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, σημειώθηκαν όμως 3 καφάοι και 12 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 53 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 82 δέντρα σε όλο το μήκος της, τα 40 από αυτά στην πλατεία, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, δεν καταγράφηκαν κολωνάκια, ούτε όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 2- πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκαν 3 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, οι οποίοι όμως δεν διαθέτουν υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, παρατηρήθηκαν 2 στάσεις ΜΜΜ. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχουν 2 διαβάσεις πεζών μέτριας ποιότητας.

10.1.13. Διαδρομή ASPRO-13

Η συγκεκριμένη διαδρομή διασχίζει την οδό Θρασυβούλου και τμήματα των οδών Κελέου και Καζαντζίδη και αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της. Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκε μόλις 1 σημείο πεζοδρομίου που διαθέτει κακής ποιότητας ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ

υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα. Τμηματικά παρατηρήθηκαν αρκετά σημεία τα οποία δεν διαθέτουν ελεύθερες πλάκες ή δεν διαθέτουν πεζοδρόμιο.



Εικόνα 153: Στιγμιότυπο στην οδό Θρασυβούλου στη Διαδρομή 13 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ υπάρχουν 6 παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 2 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, 11 καφάο και 11 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 79 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 5 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 75 δέντρα σε όλο το μήκος της, τα 40 από αυτά στην πλατεία, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά επίσης, καταγράφηκαν 10 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 11 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκαν 7 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, οι οποίοι όμως δεν διαθέτουν υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, παρατηρήθηκαν 11 στάσεις ΜΜΜ χωρίς υποδομές για ΑμεΑ. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχουν 7 διαβάσεις πεζών μέτριας ποιότητας.

10.1.14. Διαδρομή ASPRO-14

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί συνολικά οδό διπλής κατεύθυνσης. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκε σημείο πεζοδρομίου που διαθέτει ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ επίσης δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ δεν υπάρχει είσοδος/δίοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή δεν διαθέτει ελεύθερες πλάκες ή πεζοδρόμιο για όδευση πεζών μετακινούμενων.



Εικόνα 154: Στιγμιότυπο στην οδό Λέσβου στη Διαδρομή 14 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ δεν υπάρχουν παγκάκια. Ακόμη, δεν καταγράφηκαν σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, καφάο και κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 3 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή δεν αριθμεί δέντρα σε όλο το μήκος της καθώς δεν υφίσταται πεζοδρόμιο, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά επίσης, δεν καταγράφηκαν κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, δεν καταγράφηκαν πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκε 1 είσοδος από δημόσιους κοινόχρηστους και

κοινοφελείς χώρους. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις MMM, και ποδηλατόδρομος. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής δεν υπάρχουν διαβάσεις πεζών.

10.1.15. Διαδρομή ASPRO-15

Η συγκεκριμένη διαδρομή διασχίζει την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου καθώς και τμήμα της οδού Μακεδονομάχων και αποτελεί συνολικά οδό διπλής κατεύθυνσης. Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 2 σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ δεν υπάρχει είσοδος/δίοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου για όδευση πεζών μετακινούμενων, με την απλή πλάκα να είναι το υλικό που κυριαρχεί.



Εικόνα 155: Στιγμιότυπο στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου στη Διαδρομή 15 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ υπάρχει 1 παγκάκι. Ακόμη, καταγράφηκαν 40 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, 3 καφάο και 3 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 35 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 12 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των MMM για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 179 δέντρα, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά επίσης, καταγράφηκαν 4 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 65 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκε 5 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους. Επιπλέον, παρατηρήθηκαν 2 στάσεις ΜΜΜ χωρίς υποδομές για ΑμεΑ. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχουν 2 διαβάσεις πεζών μέτριας ποιότητας.

10.1.16. Διαδρομή ASPRO-16

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί συνολικά οδό διπλής κατεύθυνσης. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκε σημείο πεζοδρομίου που διαθέτει ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ επίσης δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, υφίστανται 4 θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου για όδευση πεζών μετακινούμενων, ενώ σε ορισμένα σημεία δεν διαθέτει ελεύθερες πλάκες ή/και πεζοδρόμιο.



Εικόνα 156: Στιγμιότυπο στην οδό Ανεξαρτησίας στη Διαδρομή 16 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ υπάρχουν 5 παγκάκια. Ακόμη, δεν καταγράφηκαν σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, σημειώθηκαν όμως 1 καφάο και 5 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 82 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 4 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή δεν αριθμεί δέντρα, ενώ επίσης δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 12 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 9 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκαν 4 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους χωρίς υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις ΜΜΜ, και ποδηλατόδρομος. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχουν 2 διαβάσεις πεζών κακής ποιότητας.

10.1.17. Διαδρομή ASPRO-17

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί μονόδρομο στο μεγαλύτερο τμήμα της. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν 2 σημεία πεζοδρομίου που διαθέτει μέτριας ποιότητας ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ επίσης δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου για όδευση πεζών μετακινούμενων, με υλικά κατά κύριο λόγο από απλή πλάκα ή σκυρόδεμα.



Εικόνα 157: Στιγμιότυπο στην οδό Ανεξαρτησίας στη Διαδρομή 17 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ υπάρχουν 2 παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 4

σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, κανένα καφάο, και 11 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 30 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 11 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 25 δέντρα, ενώ επίσης δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 7 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 22 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκαν 3 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους χωρίς υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις ΜΜΜ, και ποδηλατόδρομος. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχει 1 διάβαση πεζών καλής ποιότητας.

10.1.18. Διαδρομή ASPRO-18

Η συγκεκριμένη διαδρομή στην Αθ. Τσίγκου αποτελεί συνολικά οδό διπλής κατεύθυνσης. Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκε 1 σημείο πεζοδρομίου που διαθέτει μέτριας ποιότητας ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ επίσης δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, υφίστανται 4 θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου για όδευση πεζών μετακινούμενων, ενώ σε ορισμένα σημεία δεν διαθέτει ελεύθερες πλάκες ή/και πεζοδρόμιο.



Εικόνα 158: Στιγμιότυπο στην οδό Αθ. Τσίγκου στη Διαδρομή 18 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ υπάρχουν 6 παγκάκια. Ακόμη, δεν καταγράφηκαν σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, σημειώθηκαν όμως 1 καφάο, και 6 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 33 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 13 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 50 δέντρα, ενώ επίσης δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 5 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 23 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα παρατηρήθηκαν σε 2 σημεία, ενώ καταγράφηκαν 3 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, εκ των οποίων μόνο ο ένας διαθέτει ράμπα ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις ΜΜΜ, και ποδηλατόδρομος. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχουν 3 διαβάσεις πεζών μέτριας ποιότητας.

10.1.19. Διαδρομή ASPRO-19

Η συγκεκριμένη διαδρομή στην οδό Ειρήνης αποτελεί συνολικά οδό διπλής κατεύθυνσης. Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκε 1 σημείο πεζοδρομίου που διαθέτει ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δεν σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, υφίστανται 80 θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν δίοδοι/είσοδοι σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου για όδευση πεζών μετακινούμενων, ενώ σε ορισμένα σημεία δεν διαθέτει ελεύθερες πλάκες.



Εικόνα 159: Στιγμιότυπο στην οδό Ειρήνης στη Διαδρομή 19 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ούτε παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 3 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων κανένα καφάο και 11 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 31 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκε 1 κακοτεχνία ή επικίνδυνο σημείο πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 15 δέντρα, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 19 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 28 πινακίδες σήμανσης και 1 πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκαν 2 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, εκ των οποίων μόνο ο ένας διαθέτει ράμπα ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις ΜΜΜ, και ποδηλατόδρομος. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχει 1 διάβαση πεζών κακής ποιότητας.

10.1.20. Διαδρομή ASPRO-20

Η συγκεκριμένη διαδρομή στην οδό Αγίας Τριάδος αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης κατά κύριο λόγο. Στην συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκε 1 σημείο πεζοδρομίου που διαθέτει ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δε σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, υφίστανται 3 θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ υπάρχουν 9

ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης με είσοδο και καμία είσοδος/δίοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου για όδευση πεζών μετακινούμενων, με υλικά από απλή πλάκα. Σε ορισμένα σημεία παρατηρήθηκε απουσία ελευθέρων πλακών.



Εικόνα 160: Στιγμιότυπο στην οδό Αγίας Τριάδος στη Διαδρομή 20 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ούτε παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 9 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, 2 καφάοι και 2 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 33 στύλους.

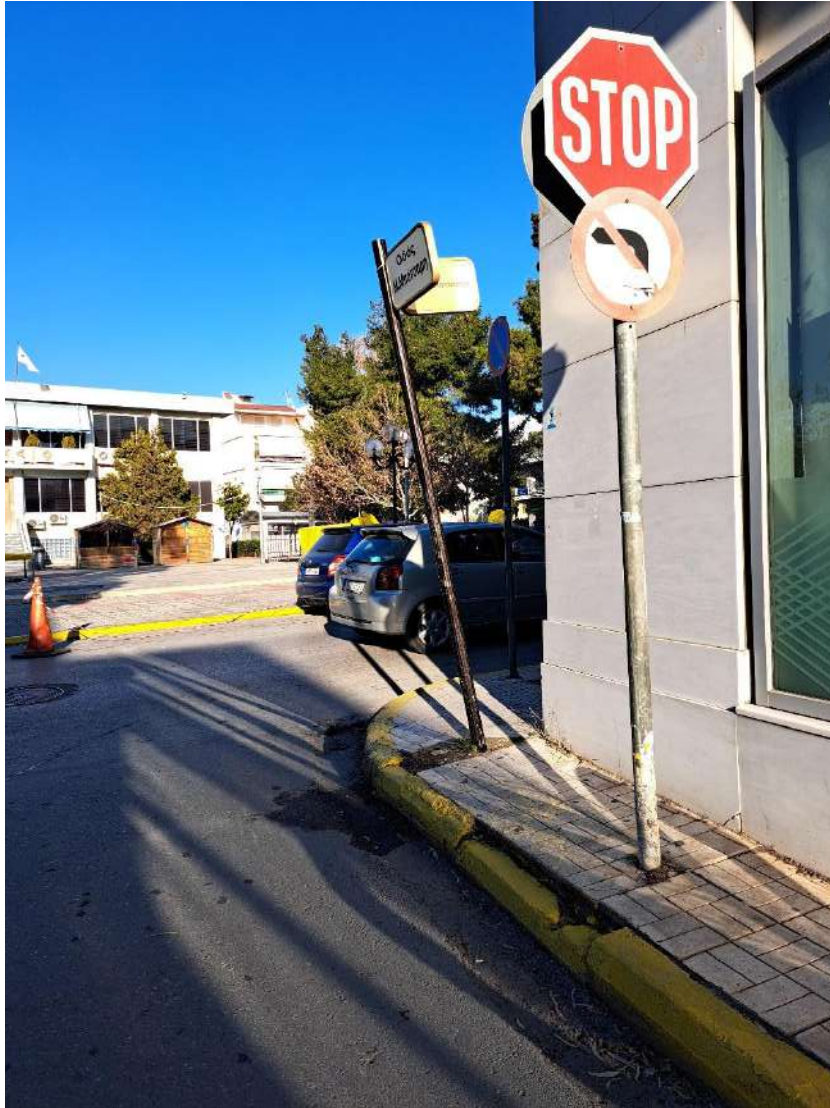
Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 10 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 32 δέντρα, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, δεν καταγράφηκαν κολωνάκια, ούτε υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 5 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκε 2 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, ο οποίος διαθέτει ράμπα ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις ΜΜΜ, και ποδηλατόδρομος. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχει 1 διάβαση πεζών μέτριας ποιότητας.

10.1.21. Διαδρομή ASPRO-21

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί μονόδρομο σε όλο το μήκος της. Στην συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκε 1 σημείο πεζοδρομίου που διαθέτει ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δε σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης

που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ δεν υπάρχει είσοδος/δίοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου για όδευση πεζών μετακινούμενων, με υλικά από απλή πλάκα και σκυρόδεμα.



Εικόνα 161: Στιγμιότυπο στην οδό Μπότσαρη στη Διαδρομή 21 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ούτε παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 7 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, 1 καφάο και καθόλου κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 19 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 8 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για

εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 11 δέντρα, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, καταγράφηκαν 34 κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 16 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα παρατηρήθηκαν σε 1 σημεί, ενώ καταγράφηκαν 2 είσοδοι από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, χωρίς υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις ΜΜΜ, και ποδηλατόδρομος. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής δεν υπάρχουν διαβάσεις πεζών.

10.1.22. Διαδρομή ASPRO-22

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελεί μονόδρομο σε όλο το μήκος της. Στην συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 2 σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν καλής ποιότητας ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ενώ δε σημειώθηκε η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, υφίστανται 3 θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ δεν υπάρχει είσοδος/δίοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει διαφορετικό αριθμό από ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου για όδευση πεζών μετακινούμενων, με υλικά από απλή πλάκα και σκυρόδεμα.



Εικόνα 162: Στιγμιότυπο στην οδό Μιαούλη στη Διαδρομή 22 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Ακόμη, υπάρχει 1 περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, όχι όμως παγκάκια. Ακόμη, δεν καταγράφηκαν σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, καφάο και κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 15 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκαν 2 κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 7 δέντρα, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, δεν καταγράφηκαν κολωνάκια, όχι όμως υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 13 πινακίδες σήμανσης, όχι όμως πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα

παρατηρήθηκαν σε 1 σημείο ενώ καταγράφηκε 1 είσοδος από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, χωρίς υποδομές για ΑμεΑ. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκαν στάσεις ΜΜΜ, και ποδηλατόδρομος. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής υπάρχουν 1 διάβαση πεζών μέτριας ποιότητας.

10.1.23. Διαδρομή ASPRO-23

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελείται από τμήματα των οδών Υψηλάντου και Πτεράρχου Αναστ. Τσίγκου και είναι μονής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ούτε και η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ δεν υπάρχει είσοδος/δίοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει 1 με 2 ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με την απλή πλάκα να είναι το υλικό που κυριαρχεί. Ωστόσο, σε κάποια τμήματα υπάρχει απουσία πεζοδρομίου.



Εικόνα 163: Στιγμιότυπο στην οδό Υψηλάντου στη Διαδρομή 23 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ούτε και παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 2 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής, αλλά καμία σχάρα απορροής ομβρίων υδάτων και κανένα καφάο. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 5 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκε 1 κακοτεχνία ή επικίνδυνο σημείο πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Η διαδρομή αριθμεί 13 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, δεν καταγράφηκαν κολωνάκια, ούτε υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 10 πινακίδες σήμανσης, αλλά κανένας πυροσβεστικός κρουνός. Δεν καταγράφηκε είσοδος από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε στάση ΜΜΜ, ποδηλατόδρομος και διάβαση πεζών.

10.1.24. Διαδρομή ASPRO-24

Η εν λόγω διαδρομή διασχίζει τμήμα της οδού Κορυτσάς και της Λεωφόρου Νάτο και είναι διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της. Στο μεγαλύτερο τμήμα της διαθέτει πεζοδρόμιο καθώς η οδός Κορυτσάς έχει πρόσφατα διανοιχθεί. Επί του πεζοδρομίου καταγράφονται στοιχεία φύτευσης καθώς και στύλοι φωτισμού. Τέλος, κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζονται στάσεις δημοτικής και δημόσια συγκοινωνίας.



Εικόνα 164: Στιγμιότυπο στην οδό Κορυτσάς στη Διαδρομή 43 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.1.25. Διαδρομή ASPRO-25

Η συγκεκριμένη διαδρομή αποτελείται από τμήμα της οδού Κων/νου Καραμανλή και την οδό Ναυάρχου Αθανασίου Ευθυμίου και είναι διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ούτε και η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ δεν υπάρχει είσοδος/δίοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει 1,2 ή 4 ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με την απλή πλάκα να είναι το υλικό που κυριαρχεί. Ωστόσο, σε κάποια τμήματα δεν παρατηρήθηκε καμία ελεύθερη πλάκα.



Εικόνα 165: Στιγμιότυπο στην οδό Ναυάρχου Αθανασίου Ευθυμίου στη Διαδρομή 25 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ούτε και παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 36 σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων, ενώ υπάρχουν 4 κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής αλλά κανένα καφάο. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 47 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ δεν υπάρχουν στην εν λόγω διαδρομή. Η διαδρομή αριθμεί 97 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, δεν καταγράφηκαν κολωνάκια, ούτε υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 7 πινακίδες σήμανσης, και κανένας πυροσβεστικός κρουνός. Δεν καταγράφηκε είσοδος από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους. Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε στάση ΜΜΜ, ποδηλατόδρομος και διάβαση πεζών.

10.1.26. Διαδρομή ASPRO-26

Η συγκεκριμένη διαδρομή ξεκινάει από την οδό Θρασυβούλου, καταλήγει στον Προαστιακό Σταθμό και αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ούτε και η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ δεν υπάρχει δίοδος/είσοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή διαθέτει από 1 ή 2 ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με το υλικό που κυριαρχεί να είναι η απλή πλάκα. Ωστόσο, σε αρκετά τμήματα κυρίως της οδού Γκορυτσά παρατηρήθηκε απουσία πεζοδρομίου.



Εικόνα 166: Στιγμιότυπο στην οδό Θρασυβούλου στη Διαδρομή 26 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ δεν υπάρχουν και παγκάκια. Ακόμη, καταγράφηκαν 10 σχάρες αποροής ομβρίων υδάτων, ενώ δεν υπάρχουν κάδοι απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής και καφάο. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 14 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν κακοτεχνίες ή επικίνδυνα σημεία πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ υπάρχουν μόνο σε ένα σημείο στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 2 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, δεν καταγράφηκαν κολωνάκια, όπως και υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 4 πινακίδες σήμανσης, και 1 πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκε 1 είσοδος από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους. Επιπλέον, παρατηρήθηκε 1 στάση ΜΜΜ χωρίς υποδομές ΑμεΑ. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής δεν υπάρχει διάβαση πεζών.

10.1.27. Διαδρομή ASPRO-27

Η συγκεκριμένη διαδρομή ξεκινάει από το Εργοτάξιο του Δήμου Ασπροπύργου, καταλήγει στην οδό Παπαφλέσσα (Παπαφλέσσα με Αγίας Σοφίας) και αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της. Στη συγκεκριμένη διαδρομή δεν παρατηρήθηκαν σημεία πεζοδρομίου που διαθέτουν ειδική ράμπα πρόσβασης σε άτομα ΑΜΕΑ, ούτε και η ύπαρξη θέσης στάθμευσης που να εξυπηρετεί την συγκεκριμένη ομάδα ατόμων. Επιπλέον, δεν υφίστανται θέσεις στάθμευσης σε όλη την έκταση της διαδρομής, ενώ δεν υπάρχει δίοδος/είσοδος σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Η συγκεκριμένη διαδρομή στο μεγαλύτερο τμήμα της δε διαθέτει πεζοδρόμιο, ενώ στα σημεία που υπάρχει πεζοδρόμιο (κυρίως στην οδό Παπαφλέσσα, τμήμα από Αγίας Σοφίας έως

ΕΚΕΠΕΕ Ασπροπύργου) διαθέτει από 1 ή 2 ελεύθερες πλάκες πεζοδρομίου ανάλογα το τμήμα της, με το υλικό που κυριαρχεί να είναι η απλή πλάκα και το σκυρόδεμα.



Εικόνα 167: Στιγμιότυπο στην οδό Παπαφλέσσα στη Διαδρομή 27 στον Ασπρόπυργο (Πηγή: Google StreetView)

Επιπλέον, δεν παρατηρήθηκε οδηγός όδευσης τυφλών, οπότε σε προέκταση αυτού επίσης δεν υφίστανται ειδικά μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» ή «Γ» που να σημαίνουν τον κίνδυνο ή την προειδοποίηση. Δεν υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει την ελεύθερη διέλευση, ενώ δεν υπάρχουν και παγκάκια. Ακόμη, δεν καταγράφηκαν σχάρες απορροής ομβρίων υδάτων και καφάο, ενώ καταγράφηκε μόνο 1 κάδος απορριμμάτων σε όλη την έκταση της διαδρομής. Το επίπεδο του αστικού φωτισμού έχει 15 στύλους.

Στη συγκεκριμένη διαδρομή παρατηρήθηκε 1 κακοτεχνία ή επικίνδυνο σημείο πεζοδρομίου, ενώ οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις των ΜΜΜ για εξυπηρέτηση ΑμεΑ υπάρχουν μόνο σε ένα σημείο στην εν λόγω διαδρομή. Ομοίως δεν δίνεται έμφαση στις ειδικές διαμορφώσεις για την κίνηση των ΑΜΕΑ στις πλατείες. Η διαδρομή αριθμεί 4 δέντρα σε όλο το μήκος της, ενώ δεν υπάρχουν μεμονωμένες κλίμακες. Συνολικά, δεν καταγράφηκαν κολωνάκια, όπως και υπόστεγα που αποτελούν στοιχεία σκίασης και δροσισμού.

Επιπλέον, καταγράφηκαν 2 πινακίδες σήμανσης αλλά κανένας πυροσβεστικός κρουνός. Χώροι που έχουν καταληφθεί από τις επιχειρήσεις για τραπεζοκαθίσματα δεν παρατηρήθηκαν, ενώ καταγράφηκε 1 είσοδος από δημόσιους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους. Επιπλέον, παρατηρήθηκαν 2 στάσεις ΜΜΜ χωρίς υποδομές ΑμεΑ. Τέλος, στο μήκος της διαδρομής δεν υπάρχει διάβαση πεζών.

11. Συμμετοχή κοινού και διαβουλευτικές διαδικασίες

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας δημιουργήθηκε ερωτηματολόγιο για τα προβλήματα των μετακινήσεων που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι και οι επισκέπτες του Δήμου.

Το ερωτηματολόγιο περιλαμβάνει οκτώ (8) ενότητες οι οποίες είναι οι εξής:

- Μετακινήσεις
- Δημόσια Συγκοινωνία (ΟΑΣΑ)
- Δημόσια Συγκοινωνία (Προαστιακός)
- Δημοτική Συγκοινωνία
- Περπάτημα
- Ποδήλατο
- Δημόσιος Χώρος
- Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

Η δομή του ερωτηματολογίου παρουσιάζεται στην επόμενη σελίδα και είναι προσβάσιμο μέσω του συνδέσμου:

<https://forms.gle/JDGhgsyXRKeHDRLw7>

Η δομή του ερωτηματολογίου στηρίζεται στην αντίστοιχη έρευνα ερωτηματολογίου που είχε δημιουργηθεί στο πλαίσιο της υπηρεσίας με τίτλο: *«Πιλοτική Συλλογή και Ανάλυση Δεδομένων προσβασιμότητας για την ολοκλήρωση του Εθνικού Σχεδίου Προσβασιμότητας με έμφαση στην Κλιματική Αλλαγή»* (Λάμπρος Μητρόπουλος, 2021).

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΤΟΙΚΩΝ & ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

Το παρόν ερωτηματολόγιο διενεργείται στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ασπροπύργου.

Η συμπλήρωση του ερωτηματολογίου διαρκεί 5 λεπτά και οι απαντήσεις θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για την εκπόνηση του ΣΑΠ.

Η εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο.

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από το Δήμο Ασπροπύργου για την περιοχή εντός των διοικητικών του ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.

Κύριος στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Ενότητα Α: Μετακινήσεις

1) Η ενίσχυση της πρόσβασης στο δημόσιο χώρο είναι βασικό ζητούμενο του Σ.Α.Π. **Πώς θα χαρακτηρίζατε τον τρόπο που μετακινείστε;**

☐ Έχω αρκετές δυσκολίες στη μετακίνησή μου λόγω προβλημάτων υγείας αλλά γενικά μετακινούμαι αυτόνομα ΧΩΡΙΣ βοήθεια

☐ Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με ειδικό λευκό μπαστούνι, σκύλο οδηγό ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου

☐ Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)

☐ Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μπαστούνι, πατερίτσες ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου

☐ Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με αναπηρικό καρότσι (ηλεκτρικό ή συμβατικό) ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου

☐ Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μέσο υποβοήθησης (πχ μπαστούνι ή καρότσι) ΚΑΙ ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)

☐ Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά με παιδικό καρότσι και συναντώ πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή μου

☐ Δεν εντοπίζω προβλήματα στη μετακίνησή μου, ούτε συνοδεύω ενήλικα ή παιδί που να χρειάζεται βοήθεια

☐ Άλλο

(Συμπληρώστε:.....
.....)

2) Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησής σας;

☐ Αυτοκίνητο (ΙΧ) ως οδηγός

☐ Αυτοκίνητο (ΙΧ) ως συνεπιβάτης

☐ Μοτοσυκλέτα

☐ Ποδήλατο ή πατίνι

☐ Δημόσια Συγκοινωνία (ΟΑΣΑ)

☐ Δημόσια Συγκοινωνία (Προαστιακός)

☐ Δημοτική Συγκοινωνία

☐ Πεζή μετακίνηση (περπάτημα)

3) Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5 όπου 1 σημαίνει Καθόλου ικανοποιημένος και 5 Πάρα πολύ ικανοποιημένος, ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις;

☐ 1: Καθόλου Ικανοποιημένος

☐ 2: Λίγο ικανοποιημένος

☐ 3: Ικανοποιημένος

☐ 4: Αρκετά ικανοποιημένος

☐ 5: Πολύ ικανοποιημένος

4) Είστε κάτοχος ΙΧ αυτοκινήτου;

☐ Ναι

☐ Όχι

5) Πόσο χρόνο καταναλώνετε για μια συνήθη καθημερινή μετακίνησή σας με ΙΧ αυτοκίνητο (ως οδηγός ή επιβάτης); Π.χ. όταν πηγαίνετε στη δουλειά ή για καθημερινές αγορές.

☐ Λιγότερο από 5 λεπτά

☐ 5 - 10 λεπτά

☐ 10 – 20 λεπτά

☐ 20 – 30 λεπτά

☐ 30 – 45 λεπτά

☐ Περισσότερο από 45 λεπτά

Ενότητα Β: Δημόσια Συγκοινωνία (ΟΑΣΑ)

1) Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε λεωφορείο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ);

☐ Κάθε μέρα

- ☐ 3 – 5 φορές την εβδομάδα
- ☐ 1 – 2 φορές την εβδομάδα
- ☐ 3 – 5 φορές το μήνα
- ☐ Σπάνια
- ☐ Ποτέ

2) Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση λεωφορείου (ΟΑΣΑ);

- ☐ Λιγότερο από 3 λεπτά
- ☐ 3 – 5 λεπτά
- ☐ 5 – 10 λεπτά
- ☐ 10 – 15 λεπτά
- ☐ 15 – 20 λεπτά
- ☐ 20 – 30 λεπτά
- ☐ Περισσότερο από 30 λεπτά

3) Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με Δημόσια Συγκοινωνία (ΟΑΣΑ) τις εξής χρήσεις:

	Έως 10 λεπτά	10 – 20 λεπτά	20 – 30 λεπτά	30 – 40 λεπτά	40 – 50 λεπτά	Άνω των 60 λεπτών
Δημόσιες Υπηρεσίες						
Εμπορικά Καταστήματα						
Χώροι Πρασίνου/Αθλητικοί χώροι						
Περίθαλψη/Υγεία						
Χώροι Εκπαίδευσης						
Χώροι αναψυχής/πολιτισμού						

4) Θα θέλατε να χρησιμοποιείτε λεωφορεία (ΟΑΣΑ) για την καθημερινή σας μετακίνηση, ΑΛΛΑ αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης (π.χ. δεν μπορείτε να μπειτε και να βγείτε εύκολα ή η στάση δεν είναι προσβάσιμη); Αν ναι ποιο δρομολόγιο και ποια στάση σας εξυπηρετεί;

Η απάντησή σας

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ενότητα Γ: Δημόσια Συγκοινωνία (Προαστιακός)

1) Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε μέσο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (Προαστιακό);

- ☐ Κάθε μέρα
- ☐ 3 – 5 φορές την εβδομάδα
- ☐ 1 – 2 φορές την εβδομάδα
- ☐ 3 – 5 φορές το μήνα
- ☐ Σπάνια
- ☐ Ποτέ

2) Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση Προαστιακού;

- ☐ Λιγότερο από 3 λεπτά
- ☐ 3 – 5 λεπτά
- ☐ 5 – 10 λεπτά
- ☐ 10 – 15 λεπτά
- ☐ 15 – 20 λεπτά
- ☐ 20 – 30 λεπτά
- ☐ Περισσότερο από 30 λεπτά

3) Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με Δημόσια Συγκοινωνία (Προαστιακό) τις εξής χρήσεις:

	Έως 10 λεπτά	10 – 20 λεπτά	20 – 30 λεπτά	30 – 40 λεπτά	40 – 50 λεπτά	Άνω των 60 λεπτών
Δημόσιες Υπηρεσίες						
Εμπορικά Καταστήματα						

Χώροι Πρασίνου/Αθλητικοί χώροι						
Περίθαλψη/Υγεία						
Χώροι Εκπαίδευσης						
Χώροι αναψυχής/πολιτισμού						

4) Θα θέλατε να χρησιμοποιείτε μέσα δημόσια συγκοινωνίας (Προαστιακός) για την καθημερινή σας μετακίνηση, ΑΛΛΑ αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης (π.χ. δεν μπορείτε να μπειτε και να βγείτε εύκολα ή ο σταθμός δεν είναι προσβάσιμος);

Η απάντησή σας

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ενότητα Δ: Δημοτική Συγκοινωνία

1) Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας;

- ☐ Λιγότερο από 3 λεπτά
- ☐ 3 – 5 λεπτά
- ☐ 5 – 10 λεπτά
- ☐ 10 – 15 λεπτά
- ☐ 15 – 20 λεπτά
- ☐ 20 – 30 λεπτά
- ☐ Περισσότερο από 30 λεπτά

2) Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με Δημοτική Συγκοινωνία τις εξής χρήσεις:

	Έως 10 λεπτά	10 – 20 λεπτά	20 – 30 λεπτά	30 – 40 λεπτά	40 – 50 λεπτά	Άνω των 60 λεπτών
Δημόσιες Υπηρεσίες						

Εμπορικά Καταστήματα						
Χώροι Πρασίνου/Αθλητικοί χώροι						
Περίθαλψη/Υγεία						
Χώροι Εκπαίδευσης						
Χώροι αναψυχής/πολιτισμού						

3) Θα θέλατε να χρησιμοποιείτε λεωφορεία Δημοτικής Συγκοινωνίας για την καθημερινή σας μετακίνηση, ΑΛΛΑ αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης (π.χ. δεν μπορείτε να μπειτε και να βγείτε εύκολα ή ο σταθμός δεν είναι προσβάσιμος);

Η απάντησή σας

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ενότητα Ε: Περπάτημα

1) Πόσο συχνά περπατάτε;

- ☐ Κάθε μέρα
- ☐ 3 – 5 φορές την εβδομάδα
- ☐ 1 – 2 φορές την εβδομάδα
- ☐ 3 – 5 φορές τον μήνα
- ☐ Σπάνια
- ☐ Ποτέ

2) Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης πεζή μετακίνηση σας;

- ☐ Έως 5 λεπτά
- ☐ 5 – 10 λεπτά
- ☐ 10 – 15 λεπτά
- ☐ 15 – 20 λεπτά
- ☐ 20 – 30 λεπτά

☐ Περισσότερα από 30 λεπτά

3) Πόσο χρόνο θα διαθέτατε για να προσεγγίσετε με περπάτημα τις εξής χρήσεις;

	Έως 3 λεπτά	3-5 λεπτά	5-10 λεπτά	10-15 λεπτά	15-20 λεπτά	20-30 λεπτά	Ανω των 30λεπτών
Δημόσιες υπηρεσίες							
Εμπορικά καταστήματα							
Χώροι πρασίνου/Αθλητικοί χώροι							
Περίθαλψη/Υγεία							
Χώροι Εκπαίδευσης							
Χώροι αναψυχής/πολιτισμού							

4) Αξιολογίστε τα παρακάτω ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ κατά την μετακίνησή σας με περπάτημα (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)

	1	2	3	4	5
Το πλάτος του πεζοδρομίου δεν είναι επαρκές					
Η ύπαρξη εμποδίων στα πεζοδρόμια					
Η κατάσταση του πεζοδρομίου (υλικά, επίστρωση, κτλ.)					
Οι διαβάσεις πεζών δεν είναι ασφαλείς					
Η συμπεριφορά των υπόλοιπων χρηστών του δρόμου					
Η υψηλή ταχύτητα κίνησης των οχημάτων					
Το αίσθημα ασφάλειας κατά τις νυκτερινές ώρες					
Οι καιρικές συνθήκες					

5) Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει «Καθόλου σημαντικό» και 5 «Πάρα πολύ σημαντικό», πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με περπάτημα;

	1	2	3	4	5
Σκίαση					
Βιοκλιματικά υλικά οδοστρώματος					
Φύτευση					
Φωτισμός					

6) Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 7, όπου 1 σημαίνει «Δε με βρίσκει καθόλου σύμφωνο» και 7 «Με βρίσκει τελείως σύμφωνο», αξιολογείστε τις παρακάτω προτάσεις.

	1	2	3	4	5	6	7
Μου είναι εύκολο να πηγαίνω στις καθημερινές μου δραστηριότητες/ δουλειές με τα πόδια							
Αν έπρεπε να μετακινούμαι μόνο περπατώντας, θα μπορούσα να συνεχίζω να ζω τη ζωή μου όπως θέλω							
Είναι εφικτό να πηγαίνω σε όλες τις αγαπημένες μου δραστηριότητες με τα πόδια							
Η πρόσβαση στις αγαπημένες μου δραστηριότητες είναι ικανοποιητική περπατώντας							

Ενότητα ΣΤ: Ποδήλατο

1) Είστε κάτοχος ποδηλάτου;

☐

Ναι

☐

Όχι

2) Πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο;

☐

Κάθε μέρα

☐

3 – 5 φορές την εβδομάδα

☐

1 – 2 φορές την εβδομάδα

☐

3 – 5 φορές τον μήνα

☐

Σπάνια

☐

Ποτέ

3) Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης μετακίνησή σας με ποδήλατο;

☐

Έως 5 λεπτά

☐

5 – 10 λεπτά

☐

10 – 15 λεπτά

☐

15 – 20 λεπτά

☐

20 – 30 λεπτά

☐

Περισσότερα από 30 λεπτά

4) Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με ποδήλατο τις εξής χρήσεις;

	Έως 3 λεπτά	3-5 λεπτά	5-10 λεπτά	10-15 λεπτά	15-20 λεπτά	20-30 λεπτά	Ανω των 30λεπτών
Δημόσιες υπηρεσίες							
Εμπορικά καταστήματα							
Χώροι πρασίνου/Αθλητικοί χώροι							
Περίθαλψη/Υγεία							
Χώροι Εκπαίδευσης							
Χώροι αναψυχής/πολιτισμού							

5) Αξιολογείστε τα παρακάτω ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ κατά την μετακίνησή σας με ποδήλατο (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)

	1	2	3	4	5
Η έλλειψη αποκλειστικών υποδομών για ποδήλατο					
Η κατάσταση των ποδηλατοδρόμων (υλικά, επίστρωση, κτλ)					
Οι διαβάσεις δεν είναι ασφαλείς					
Η συμπεριφορά των υπόλοιπων χρηστών του δρόμου					
Η υψηλή ταχύτητα κίνησης των οχημάτων					
Οι καιρικές συνθήκες					
Η έλλειψη χώρων στάθμευσης για ποδήλατο					
Η αδυναμία μεταφοράς του με τη δημόσια συγκοινωνία					

6) Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με ποδήλατο;

	1	2	3	4	5
Σκίαση					
Βιοκλιματικά υλικά οδοστρώματος					
Φύτευση					
Φωτισμός κατά τις νυχτερινές ώρες					

Ενότητα Ζ: Δημόσιος Χώρος

1) Πόσο σημαντική θεωρείτε τη βελτίωση των παρακάτω στην περιοχή σας; Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πολύ σημαντικό;

	1	2	3	4	5
Διαβάσεις πεζών					
Πεζοδρόμιο προσβάσιμο με ράμπες ΑΜΕΑ και όδευση τυφλών					
Στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας					
Ποδηλατόδρομους					

2) Σε ΠΟΙΟΥΣ δημόσιους χώρους του δήμου σας θα θέλατε να πάτε, αλλά αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης;

Η απάντησή σας,

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3) Σε ΠΟΙΟΥΣ δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, πάρκα κ.λπ.) πρέπει να βελτιωθεί η πρόσβαση κατά προτεραιότητα;

Η απάντησή σας,

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4) Τι θα έκανε **ευκολότερη** την καθημερινή σας μετακίνηση στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους του δήμου σας (πλατείες, πάρκα κ.α.);

☐ Ηχητική αναγγελία και περιγραφή του χώρου που βρίσκεστε με πληροφορίες για τη μετακίνησή σας σε αυτόν

☐ Οπτική αναγγελία (αναγραφή σε πινακίδες πληροφοριών σχετικά με το χώρο)

☐ Προκαθορισμένη θέση στάσης αναπηρικού αμαξιδίου ΑΜΕΑ

☐ Ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου για ΑΜΕΑ

☐ Ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου για εμποδιζόμενα άτομα (μειωμένη κινητικότητα/που χρειάζονται βοήθεια)

☐ Ύπαρξη ράμπας (χειροκίνητη ή μη)

☐ Ύπαρξη αστικού εξοπλισμού για ΑΜΕΑ (πχ παγκάκι με ειδικό εξοπλισμό για άτομο με αναπηρία)

☐ Ύπαρξη προσβάσιμης τουαλέτας για ΑΜΕΑ

☐ Δεν γνωρίζω

☐ Άλλο:

(Συμπληρώστε.....

.....

.....)

Ενότητα Η: Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

1) Φύλο

☐ Άνδρας

☐ Γυναίκα

☐ Δεν επιθυμώ να απαντήσω

2) Ηλικία

☐ 18 – 24 ετών

☐ 25 – 34 ετών

☐ 35 – 44 ετών

☐ 45 – 54 ετών

☐ 55 – 64 ετών

☐ > 65 ετών

3) Εκπαίδευση (συμπληρώστε το επίπεδο εκπαίδευσης που έχετε ολοκληρώσει)

☐ Απόφοιτος Γυμνασίου

☐ Απόφοιτος Λυκείου

- ☐ ΑΕΙ
- ☐ Μεταπτυχιακό
- ☐ Διδακτορικό
- ☐ Δεν επιθυμώ να απαντήσω

4) Κύρια Απασχόληση

- ☐ Δημόσιος/Δημοτικός Υπάλληλος
- ☐ Ιδιωτικός Υπάλληλος
- ☐ Ελεύθερος Επαγγελματίας
- ☐ Φοιτητής
- ☐ Συνταξιούχος
- ☐ Άνεργος
- ☐ Οικιακά
- ☐ Δεν επιθυμώ να απαντήσω

5) Οικογενειακό Εισόδημα

- ☐ Έως 10.000 ευρώ/έτος
- ☐ 10.001 – 20.000 ευρώ/έτος
- ☐ 20.001 – 30.000 ευρώ/έτος
- ☐ 30.001 – 40.000 ευρώ/έτος
- ☐ >40.000 ευρώ/έτος
- ☐ Δεν επιθυμώ να απαντήσω

6) Περιοχή Κατοικίας

- ☐ Ασπρόπυργος
- ☐ Κάτω Ασπρόπυργος
- ☐ Νέα Ζωή
- ☐ Παραλία Ασπροπύργου
- ☐ Βελανιδιές
- ☐ Γκορντσά
- ☐ Άλλη συνοικία του Δήμου Ασπροπύργου
- ☐ Είμαι επισκέπτης του Δήμου Ασπροπύργου
- ☐ Είμαι εργαζόμενος, αλλά όχι κάτοικος του Δήμου Ασπροπύργου
- ☐ Ευρύτερη περιοχή Αττικής

Σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή!!

12. Π1β Χάρτες

Σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 5553/Β/2021 , η ενότητα Π1β αποτελείται από τους εξής χάρτες:

- (α) οι υπό διαμόρφωση υπαίθριοι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους έχει ολοκληρωθεί η Μελέτη Προσβασιμότητας ή το σχετικό έργο, καθώς και οι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους εκπονείται η ανωτέρω,
- (β) τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας (ενδεικτικά: οδικό δίκτυο, πλατείες, χώροι πρασίνου, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομοι, διαβάσεις πεζών κ.λπ.),
- (γ) τα τυχόν ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
- (δ) οι τυχόν ορισμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
- (ε) οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ/οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ για Η/Ο, (στ) οι υπαίθριοι και στεγασμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης,
- (ζ) οι υφιστάμενοι και υπό υλοποίηση ποδηλατόδρομοι,
- (η) οι τερματικοί σταθμοί και οι στάσεις των ΜΜΜ σε συνάρτηση με τον Κ.Χ. που μελετάται,
- (θ) οι χωροθετημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας,
- (ι) τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, καθώς και ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται χάρτες της περιοχής του Δήμου.

**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου**



ΘΕΜΑ:

**Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στις Υποδομές Εκπαίδευσης**

Πολεοδομική Ενότητα Γκορτυοά



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Σταθμεύσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας**
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)**
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στις Υποδομές Εκπαίδευσης

Θέση Νεόκτιστα



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημοσίας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
 - Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
 - Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στις Υποδομές Εκπαίδευσης



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στις Υποδομές Εκπαίδευσης



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
— Όριο Δήμου



**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου**



ΘΕΜΑ:

**Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στις Υποδομές Εκπαίδευσης**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Κατοφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας**
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)**
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
— Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στις Υποδομές Εκπαίδευσης



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)

Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας

- Μη Προσβάσιμη
- Μερικώς Προσβάσιμη
- Πλήρως Προσβάσιμη

Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)

- Απουσία Υποδομών
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
- Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπας ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ Στις
Δημόσιες Υπηρεσίες - Υποδομές Διοίκησης



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκα, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπρόπυργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ Σης
Δημόσιες Υπηρεσίες - Υποδομές Διοίκησης

Πολεοδομική Ενότητα Γκαρυτά



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)

Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας

- Μη Προσβάσιμη
- Μερικώς Προσβάσιμη
- Πλήρως Προσβάσιμη

Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)

- Απουσία Υποδομών
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
- Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου**



ΘΕΜΑ:

**Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Χώρους Αθλητισμού
Πολεοδομική Ενότητα Γκορυτσά**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας**
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)**
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπας ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Χώρους Αθλητισμού



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζα Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζα Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Χώρους Αθλητισμού



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημοσίας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Χώρους Αθλητισμού



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπας ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Χώρους Αθλητισμού



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
— Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

**Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Χώρους Αθλητισμού**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



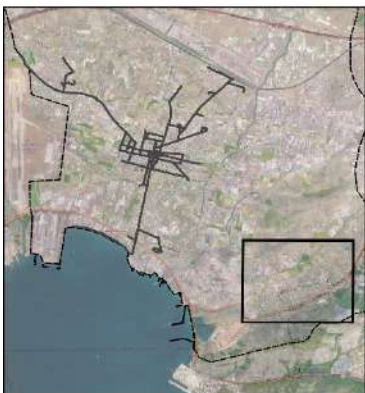
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Χώρους Αθλητισμού

Θέση Νεόκπιστα



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)

Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας

○ Μη Προσβάσιμη

○ Μερικώς Προσβάσιμη

○ Πλήρως Προσβάσιμη

Στάση Δημοτικής & Δημόσιας

Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)

● Απουσία Υποδομών

● Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης

● Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης

● Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή

— Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ

— Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στις Υποδομές Υγείας - Πρόνοιας
Πολεοδομική Ενότητα Γκορυτσά



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκα, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στις Υποδομές Υγείας - Πρόνοιας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Σταθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου

ΔΗΜΟΣ
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στις Υποδομές Υγείας - Πρόνοιας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

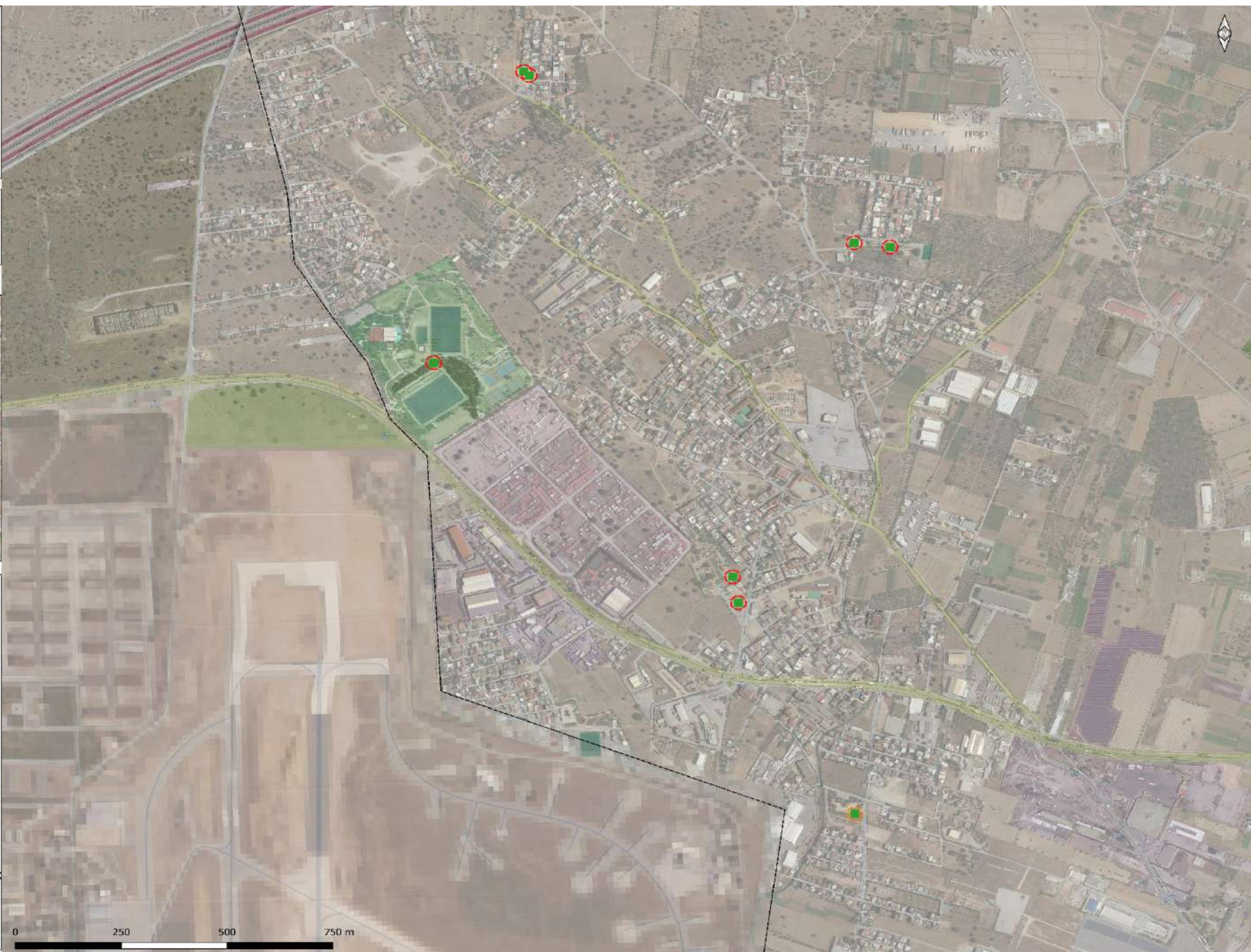
Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Κοινόχρηστους Χώρους

Πολυενομοτική Ενοότητα Γκορυτσά



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - ▲ Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπας ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

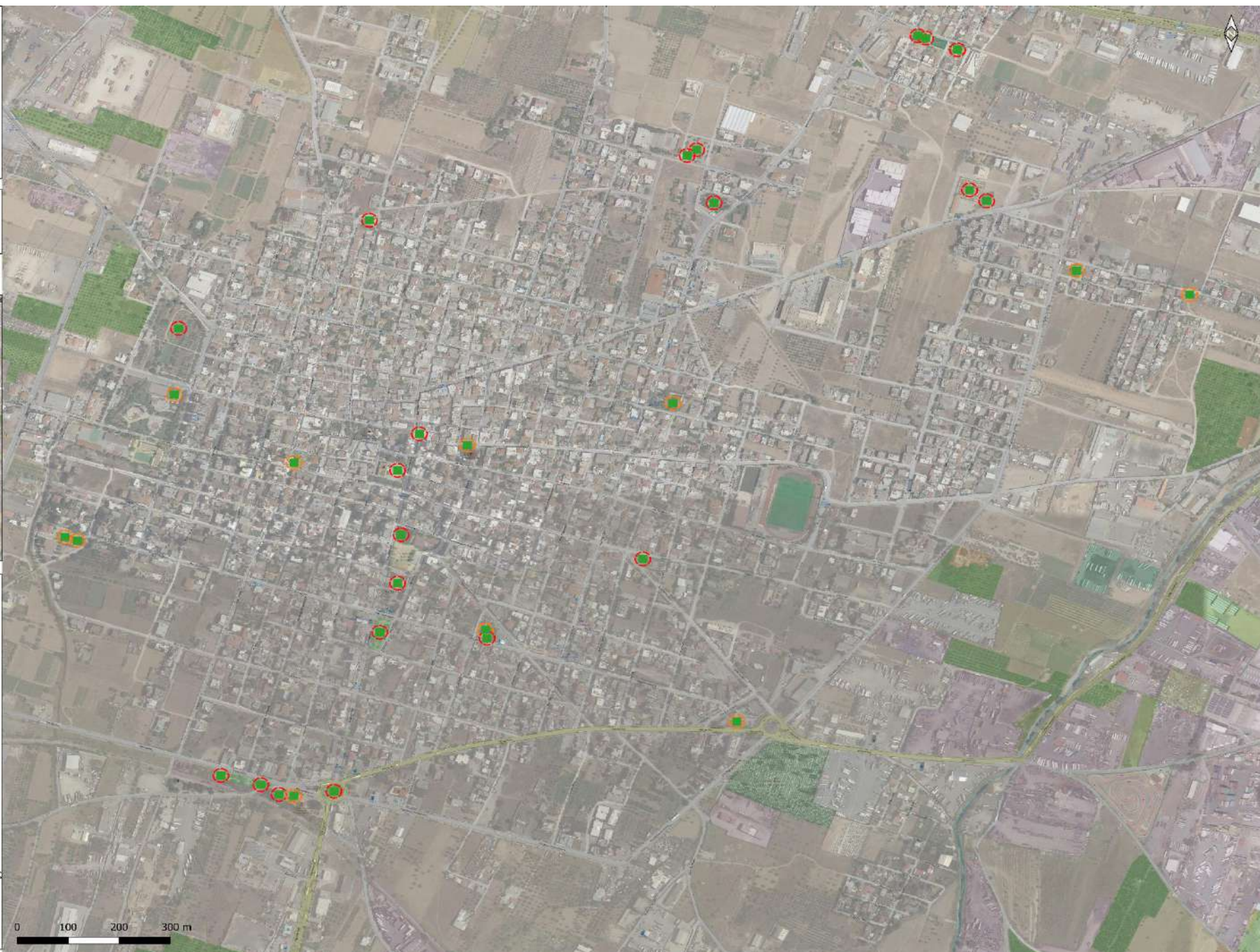
Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Κοινόχρηστους Χώρους



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημοσίας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου

0 100 200 300 m



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Κοινόχρηστους Χώρους



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Κοινόχρηστους Χώρους



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
— Όριο Δήμου



0 100 200 300 m

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Κοινόχρηστους Χώρους

Θέση Νεόκτιστα



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πόρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημοσίας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Προσβασιμότητας ΑμεΑ
Στους Χώρους Καταφυγής



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)

Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας

- Μη Προσβάσιμη
- Μερικώς Προσβάσιμη
- Πλήρως Προσβάσιμη

Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)

- Απουσία Υποδομών
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
- Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου

0 25 50 75 m



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Χώροι Στάθμευσης



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
- Μερικώς Προσβάσιμη
- Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
- Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου

0 100 200 300 m

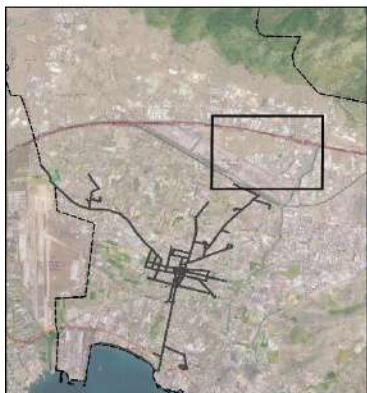


Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Χώροι Στάθμευσης



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημοσίας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Χώροι Στάθμευσης
Πολεοδομική Ενότητα Γκορτυτά



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημοσίας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
— Όριο Δήμου

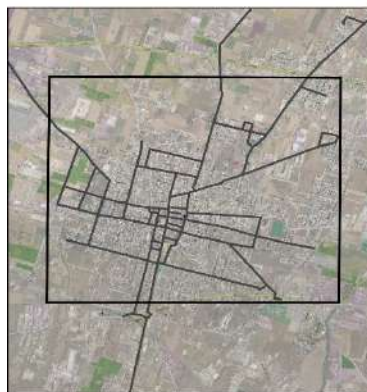


Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Διαβάσεις Πεζών



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία - Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
 - Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
 - Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου

ΔΗΜΟΣ
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ



ΘΕΜΑ:

Διαβάσεις Πεζών



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Διαβάσεις Πεζών

Πολυενομοτική Ενοότητα Γκορυτά



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημοτικής Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήση Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήση Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Διαβάσεις Πεζών

Θέση Νεόκπιστα



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Υφιστάμενες Ράμπες ΑμεΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διόβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημοσίας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεδιόδρομο με υποδομή ράμπας ΑμεΑ
- Όριο Δήμου

0 100 200 300 m



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπρόπυργου



ΘΕΜΑ:

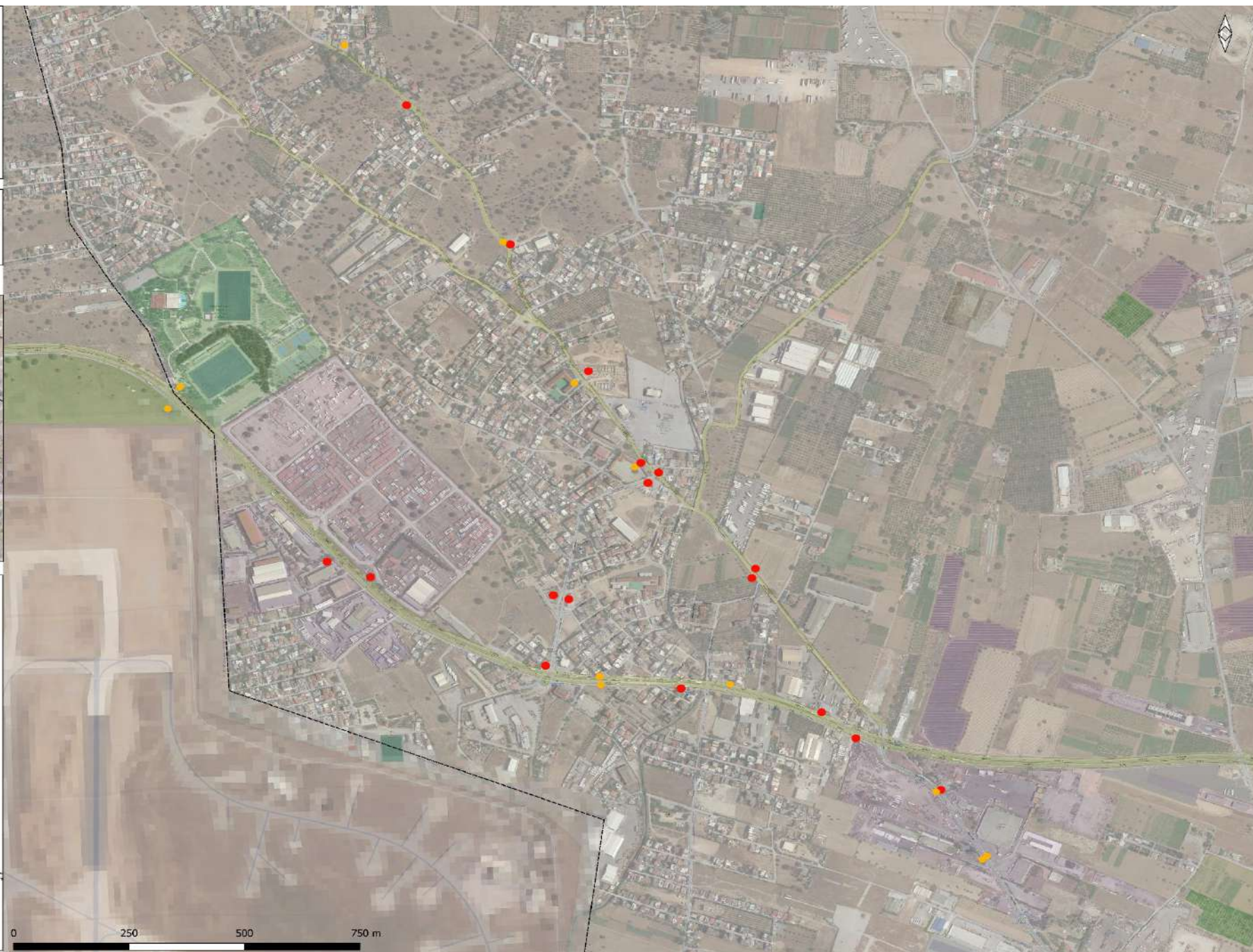
Αξιολόγηση Υποδομών Στάσεων Δημόσιας και
Δημοτικής Συγκοινωνίας

Πολεοδομική Ενότητα Γκορυτσά



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - ▲ Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημόσιας & Δημοτικής Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
 - Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
 - Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Ασπρόπυργου



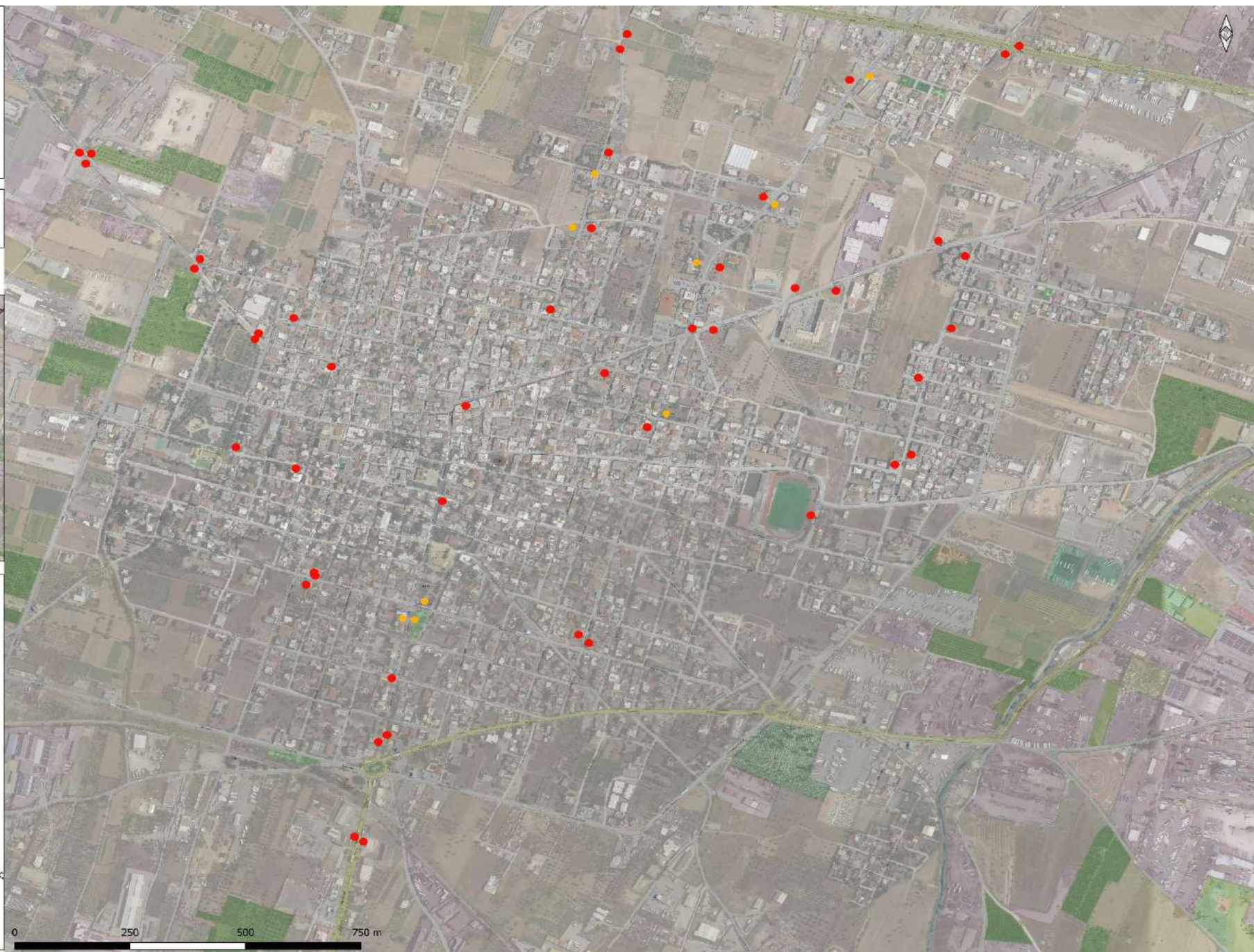
ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Υποδομών Στάσεων Δημόσιας και
Δημοτικής Συγκοινωνίας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπας ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Υποδομών Στάσεων Δημόσιας και
Δημοτικής Συγκοινωνίας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπας ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπρόπυργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Υποδομών Στάσεων Δημόσιας και
Δημοτικής Συγκοινωνίας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στάθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπας ΑμεΑ
- Όριο Δήμου



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Υποδομών Στάσεων Δημόσιας και
Δημοτικής Συγκοινωνίας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)

Ποιότητα Υποδομών / Προσβασιμότητας

- Μη Προσβάσιμη
- Μερικώς Προσβάσιμη
- Πλήρως Προσβάσιμη

Στάση Δημοτικής & Δημόσιας
Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)

- Απουσία Υποδομών
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
- Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου

0 100 200 300 m



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Υποδομών Στάσεων Δημόσιας και
Δημοτικής Συγκοινωνίας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διάβαση Πεζών
- Χώρος Καταφυγής
- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
- Μερικώς Προσβάσιμη
- Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
- Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
- Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου

0 100 200 300 m



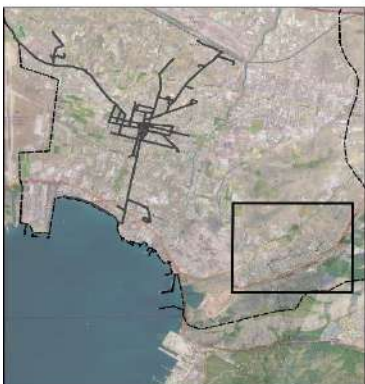
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ασπροπύργου



ΘΕΜΑ:

Αξιολόγηση Υποδομών Στάσεων Δημόσιας και
Δημοτικής Συγκοινωνίας

Θέση Νεόκτιστα





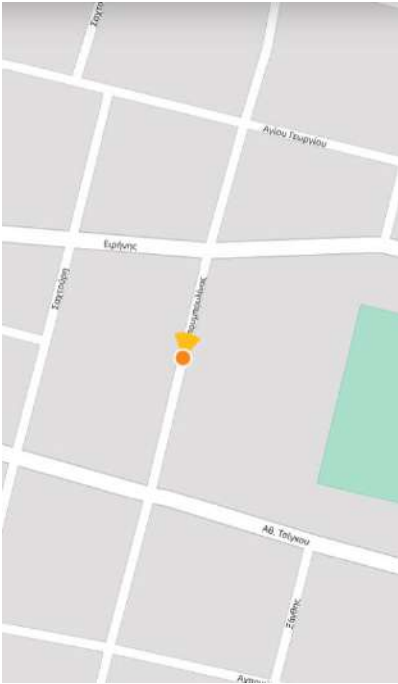

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

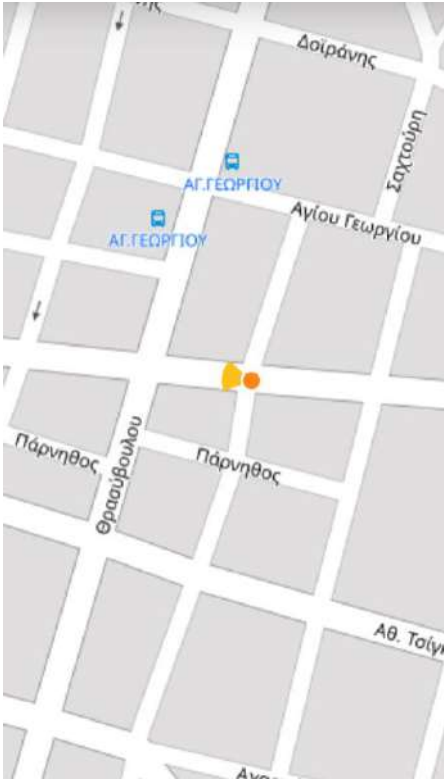

- Διάβαση Πεζών
 - Χώρος Καταφυγής
 - Χώρος Αθλητισμού
 - Χώρος Στόθμευσης
 - Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας-Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία -Υποδομή Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (πάρκο, πλατεία, παιδική χαρά, χώρος πρασίνου)
- Ποιότητα Υποδομών Προσβασιμότητας
- Μη Προσβάσιμη
 - Μερικώς Προσβάσιμη
 - Πλήρως Προσβάσιμη
- Στάση Δημοτικής & Δημόσιας Συγκοινωνίας (Αξιολόγηση)
- Απουσία Υποδομών
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Σημαντικής Βελτίωσης
 - Υπάρχει Υποδομή-Χρήζει Βελτίωσης
 - Υπάρχει Κατάλληλη Υποδομή
- Πεζοδρόμιο με υποδομή ράμπα ΑμεΑ
- Όριο Δήμου

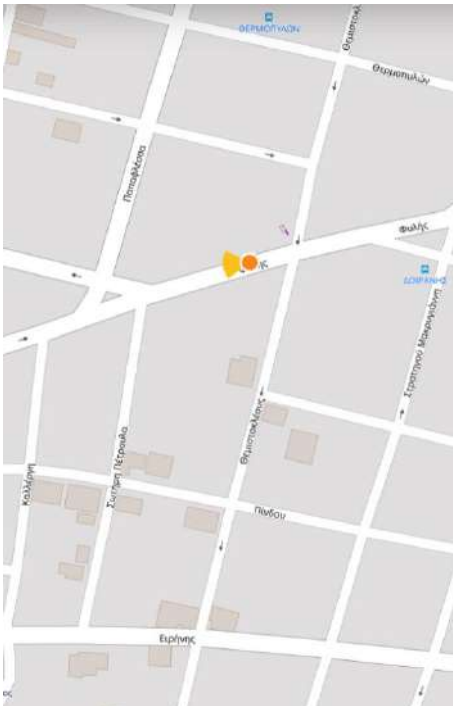



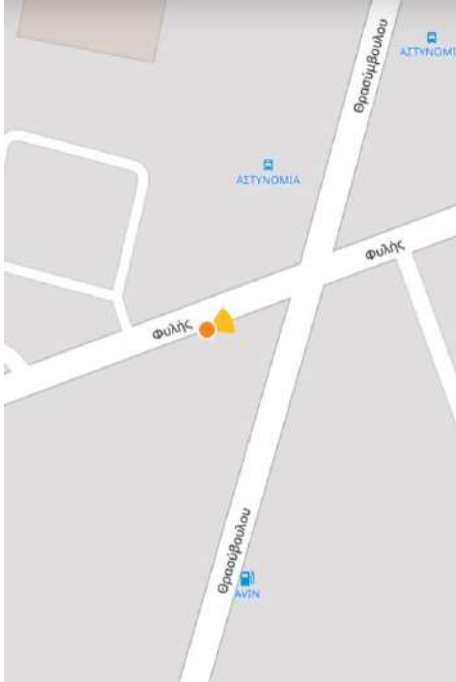

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Φωτογραφική Τεκμηρίωση



A/A	Τοποθεσία				Υφιστάμενη Κατάσταση	
1						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓					✓	



A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
2						
Κακοτεχνίες/Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
				✓		

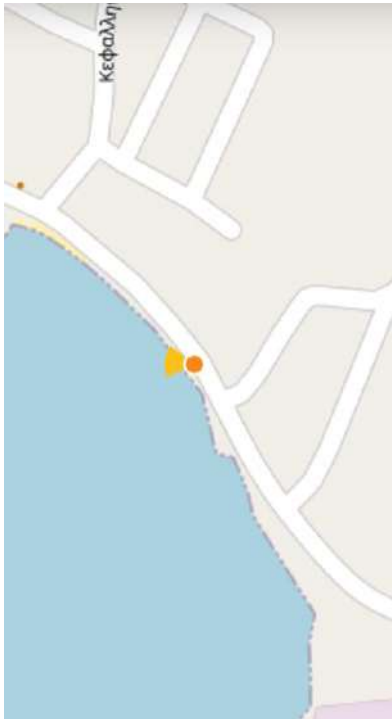

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
3						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓				✓	


Α/Α		Τοποθεσία				Υφιστάμενη Κατάσταση	
4							
		Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση
		✓				✓	



A/A	Τοποθεσία				Υφιστάμενη Κατάσταση		
5							
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Ὁδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης	
✓				✓	✓		

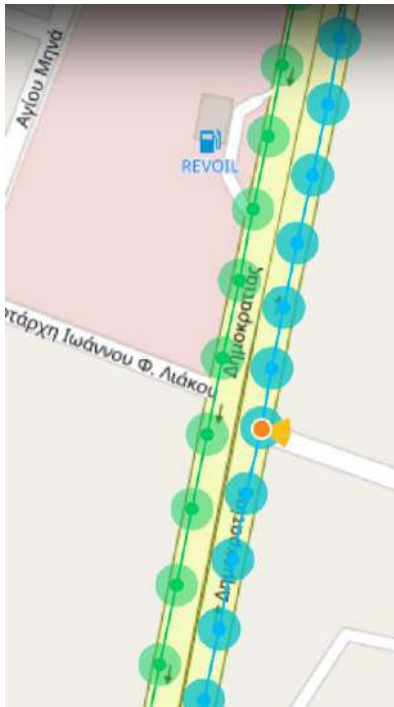

Α/Α		Τοποθεσία				Υφιστάμενη Κατάσταση			
6									
Κακοτεχνίες Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης			
				✓	✓				

A/A	Τοποθεσία	Υφιστάμενη Κατάσταση				
7						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
			Χρήζει βελτίωσης		✓	

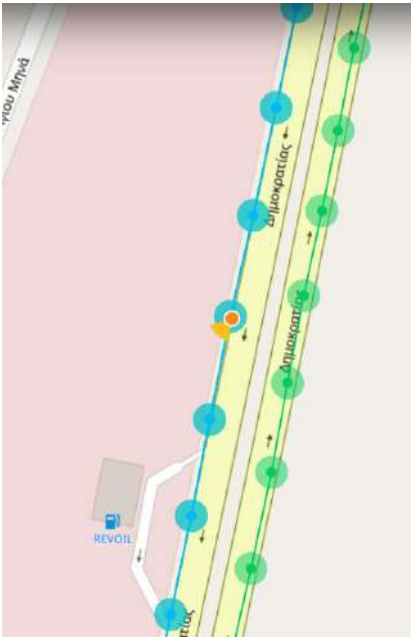

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
8						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓					✓	



A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
9						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
					✓	

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
11						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
			Χρήζει βελτίωσης		✓	

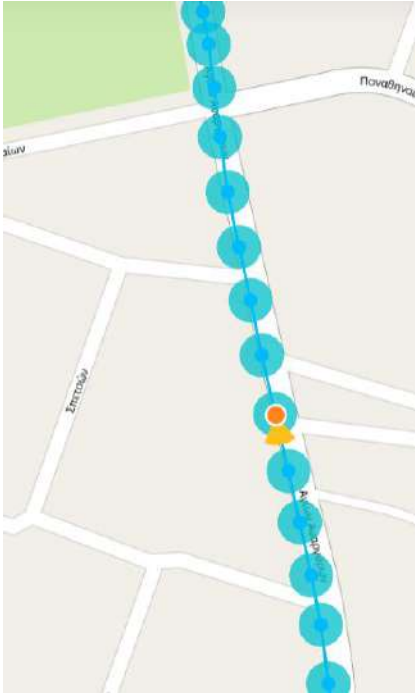

A/A	Τοποθεσία				Υφιστάμενη Κατάσταση		
12							
Κακοτεχνίες Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης	
✓	✓						

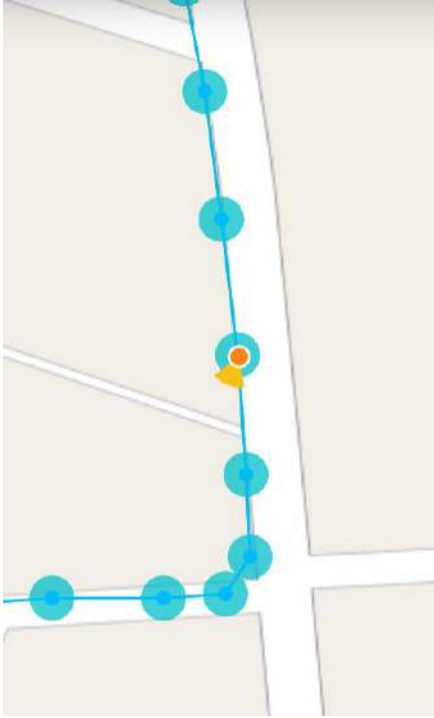

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
13						
Κακοτεχνίες Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓					

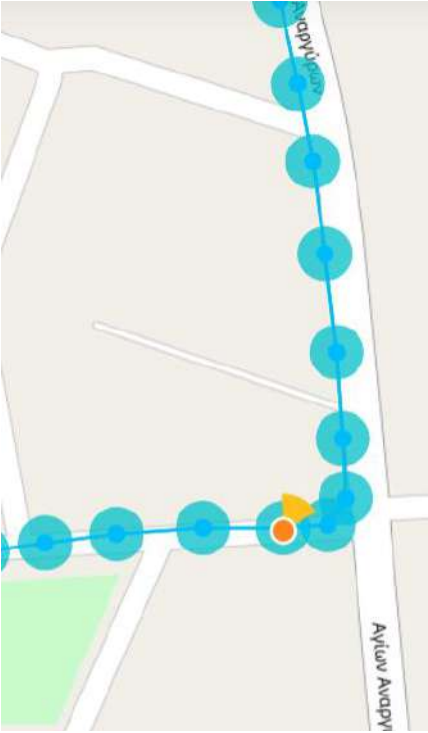

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
14						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Οδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓						

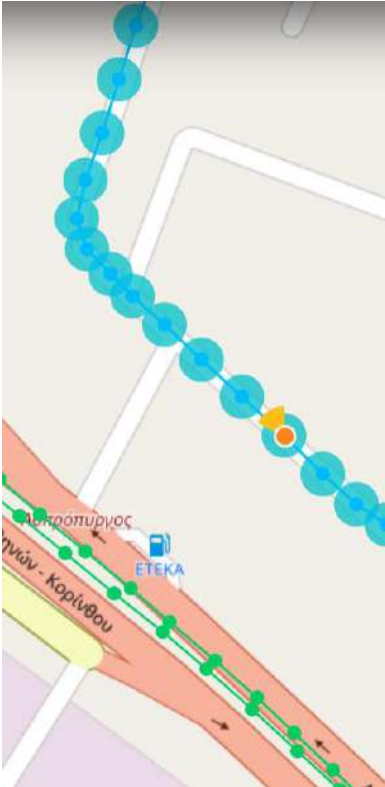

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
15						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓			Χρήζει βελτίωσης			

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
16						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
	✓				✓	

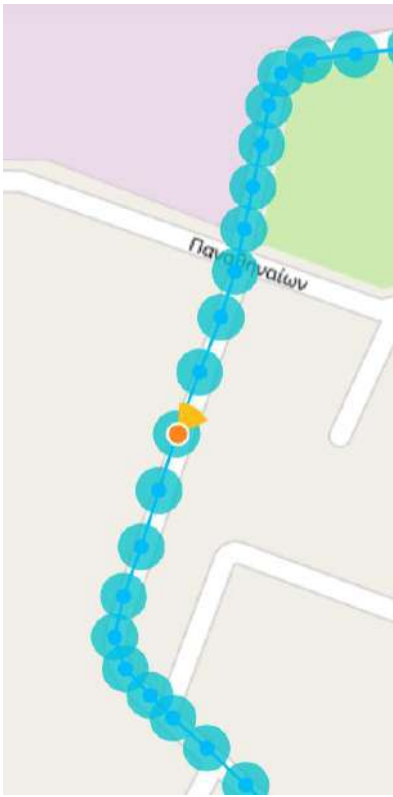

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
17						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓					

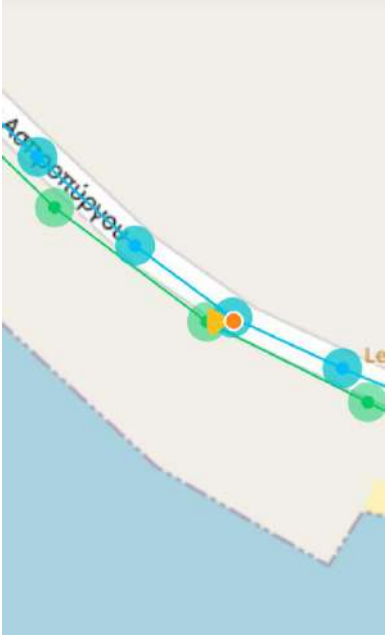

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
18						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓				✓	

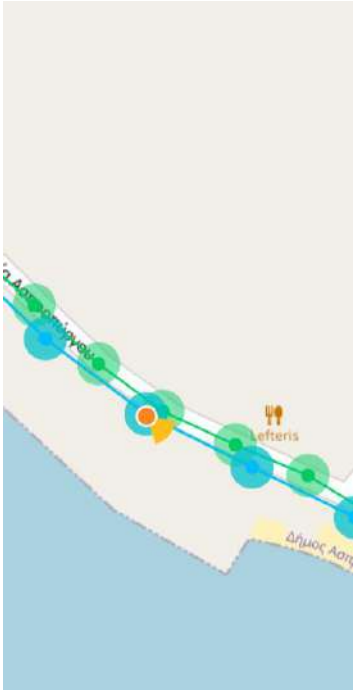

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
19						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
	✓				✓	

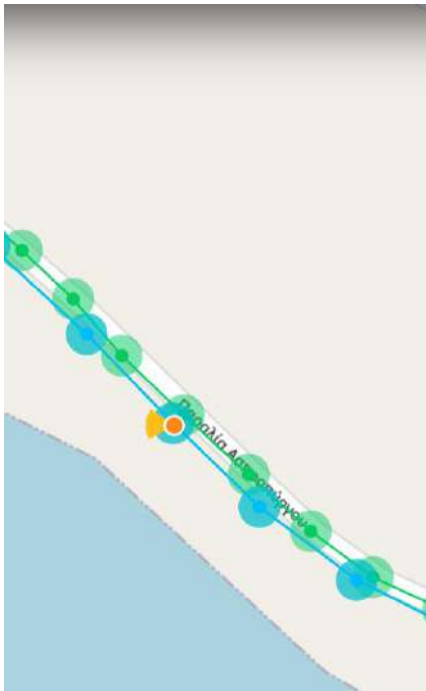

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
20						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
			Χρήζει βελτίωσης	✓	✓	

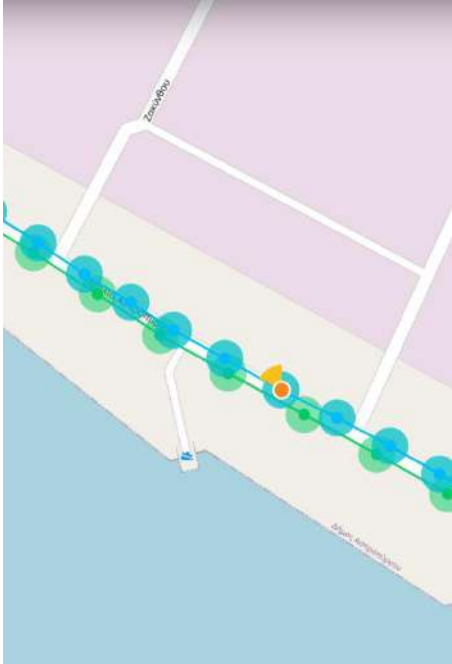

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
21						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓				✓	

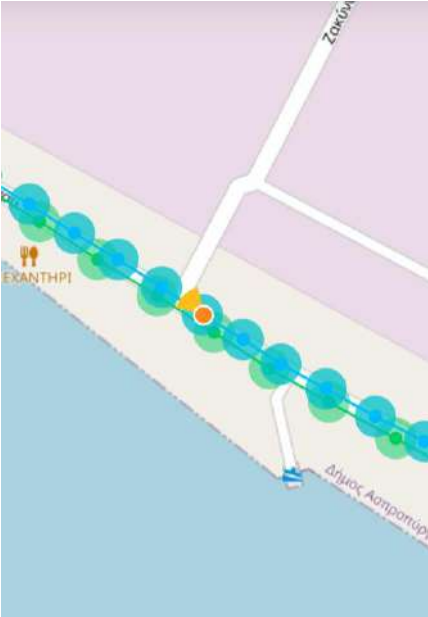

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
22						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓					



A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
23						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
			Χρήζει βελτίωσης		✓	



A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
24						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓					

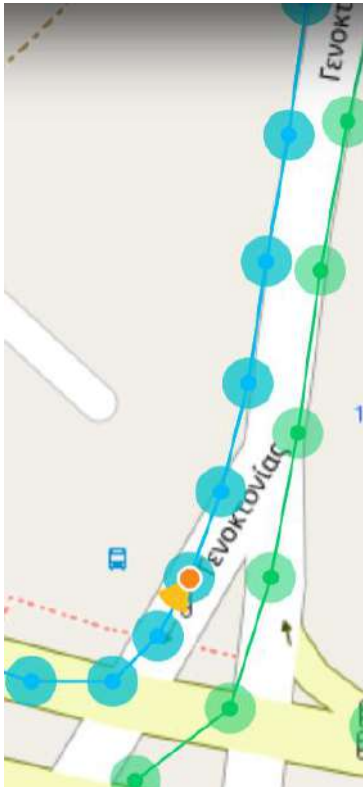

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
25						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
	✓				✓	

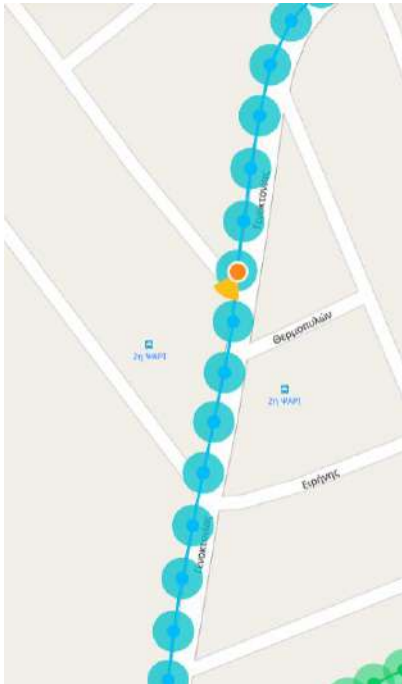
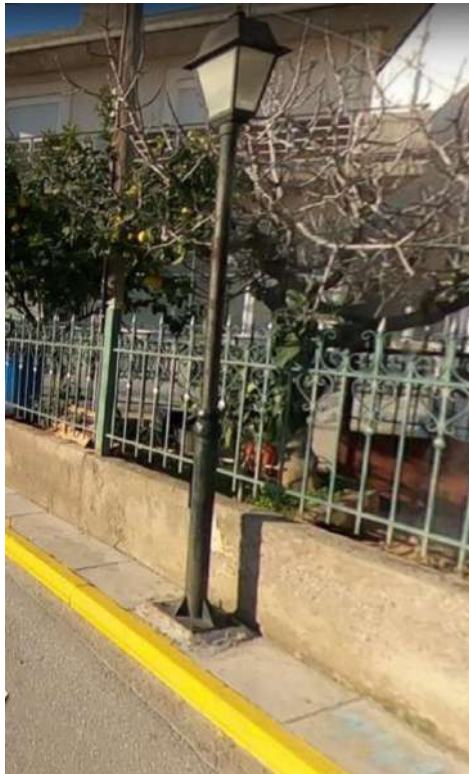
A/A	Τοποθεσία				Υφιστάμενη Κατάσταση		
26							
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης	
✓	✓						

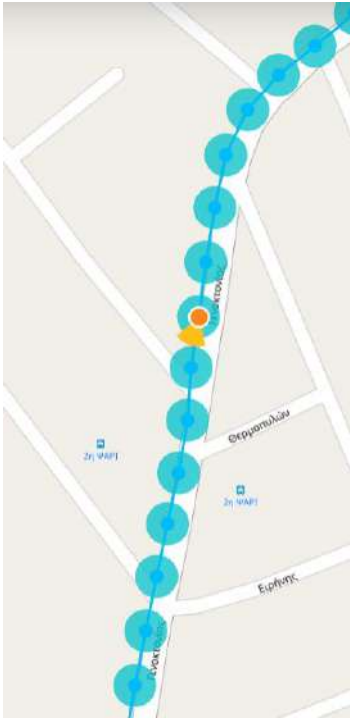

A/A	Τοποθεσία				Υφιστάμενη Κατάσταση		
27							
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης	
✓	✓				✓		

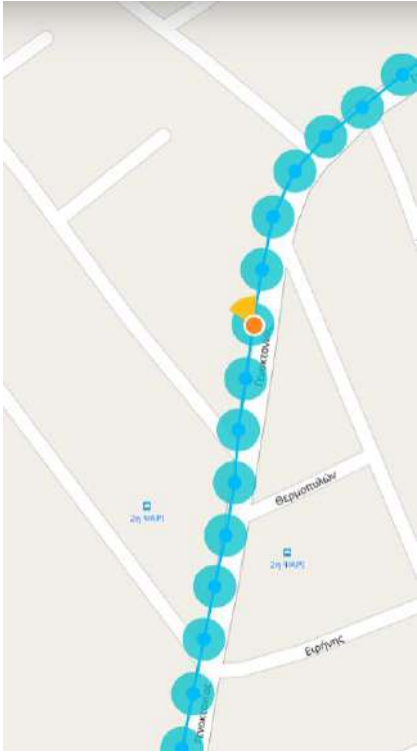

A/A	Τοποθεσία	Υφιστάμενη Κατάσταση				
28						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Οδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
	✓		Χρήζει βελτίωσης		✓	

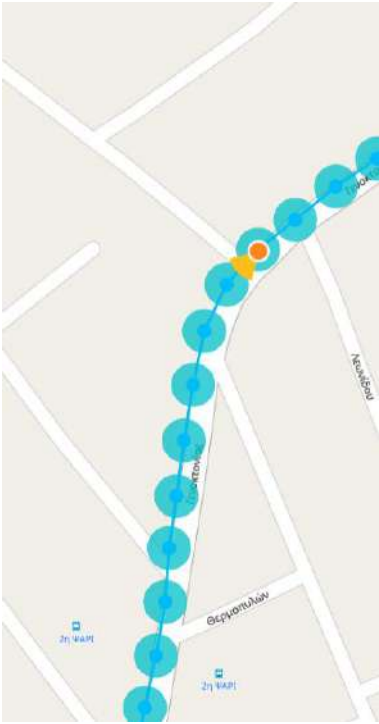

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
29						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓					✓	

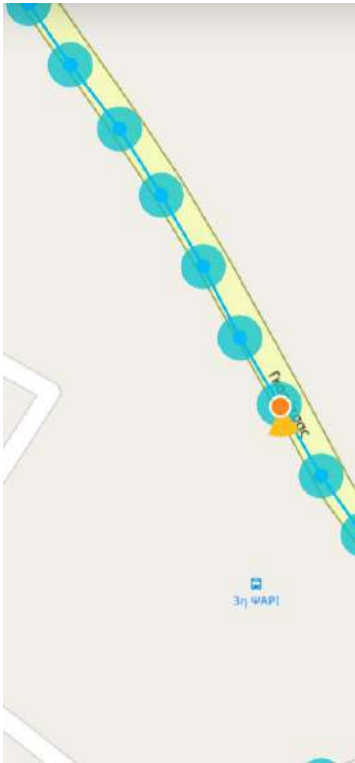

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
30						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
	✓		Χρήζει βελτίωσης			

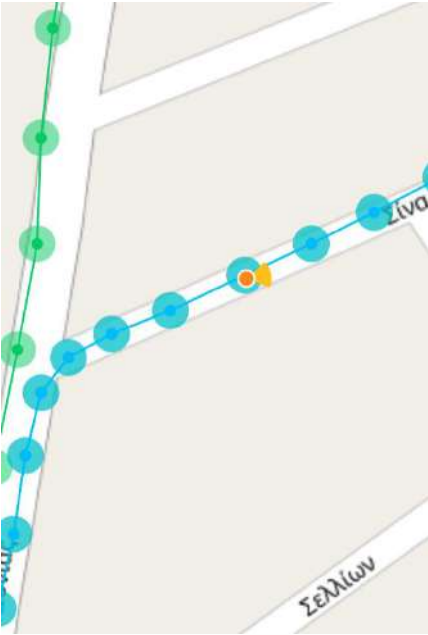

A/A	Τοποθεσία				Υφιστάμενη Κατάσταση		
31							
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Οδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης	
					✓		

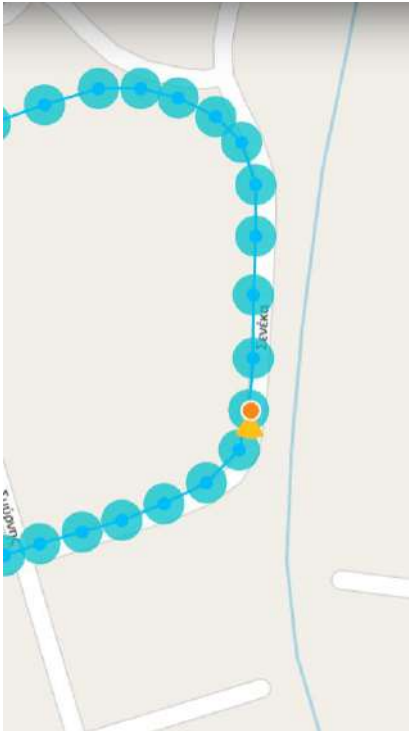

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
32						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
			Χρήζει βελτίωσης			

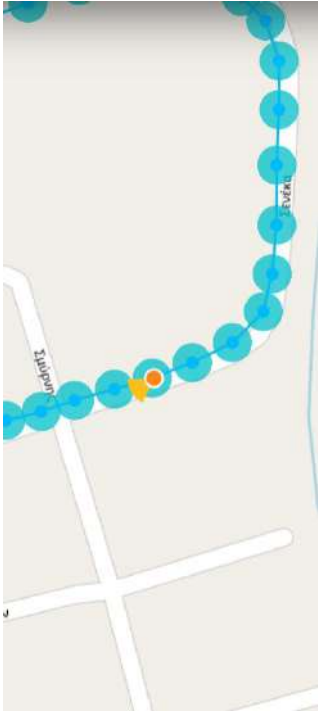

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
33						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
			Χρήζει βελτίωσης		✓	

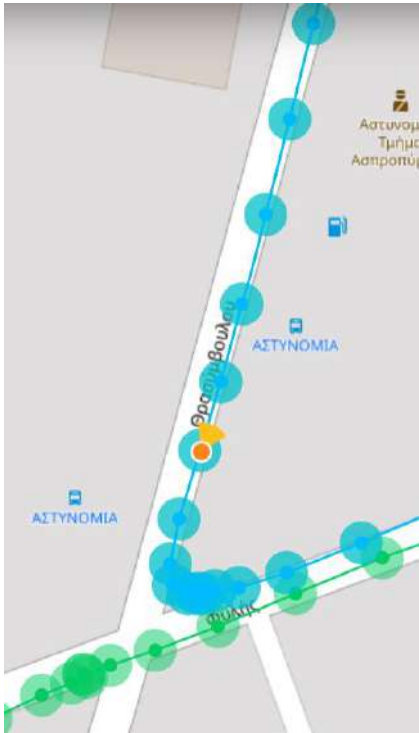

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
34						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓						

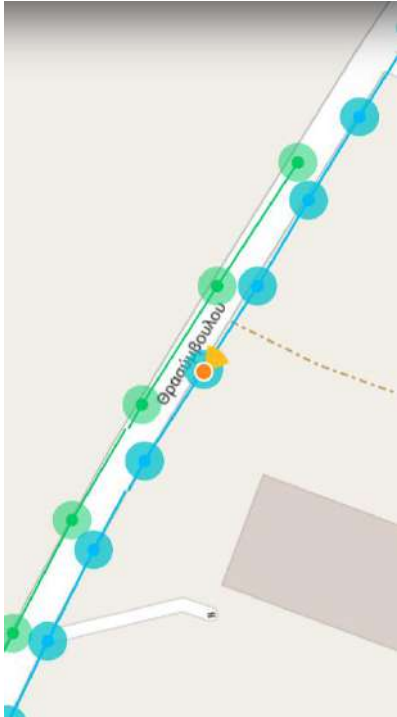

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
35						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓						

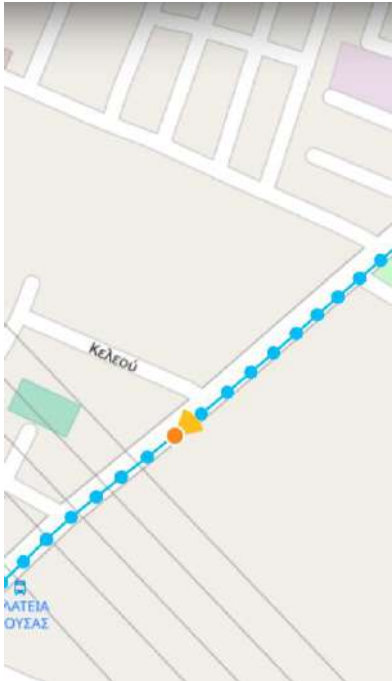

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
36						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓					

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
37						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓					

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
38						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
				✓		

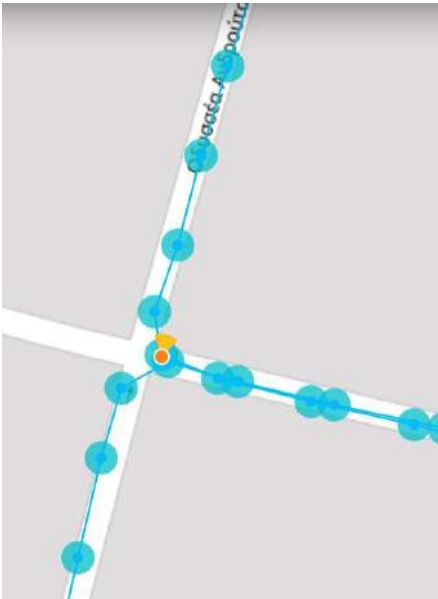

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
39						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓					

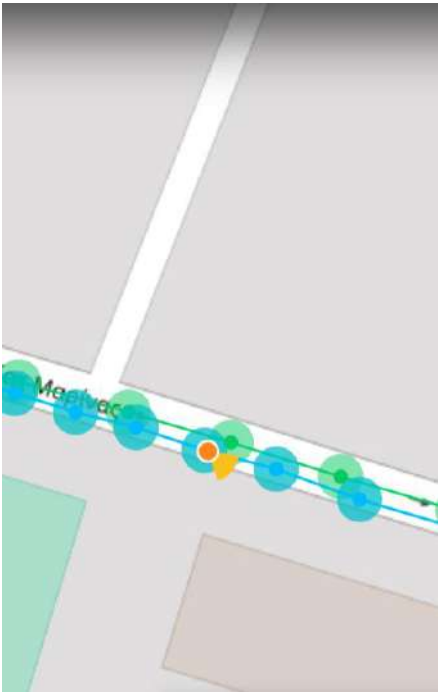

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
40						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
					✓	



A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
41						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
			Χρήζει βελτίωσης		✓	

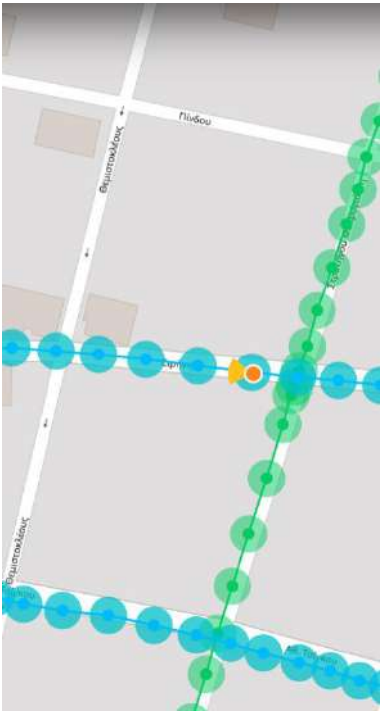

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
42						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
	✓				✓	

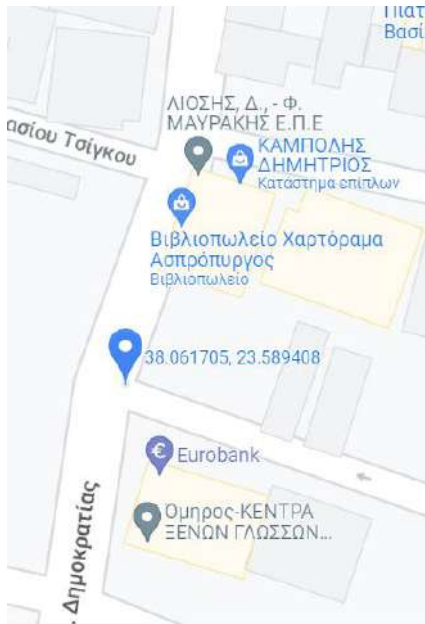
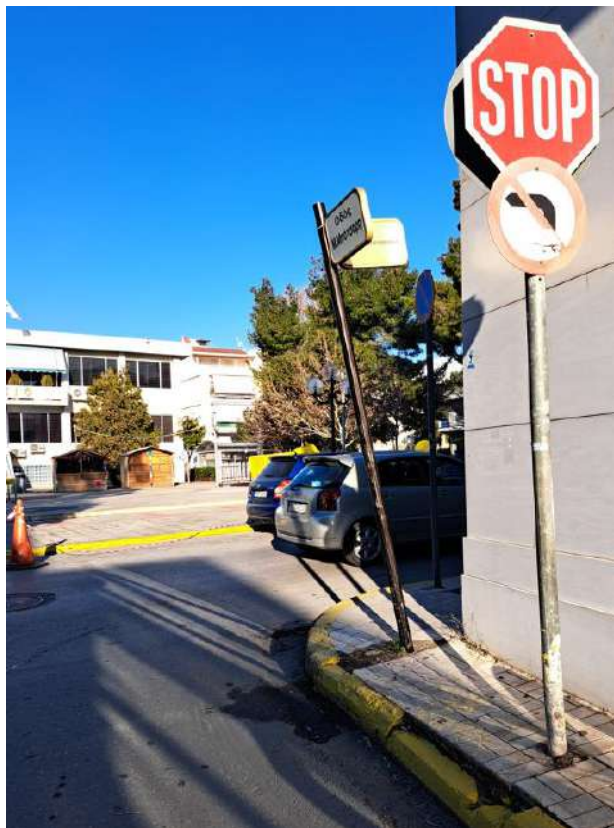
A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
43						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Οδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓				✓	

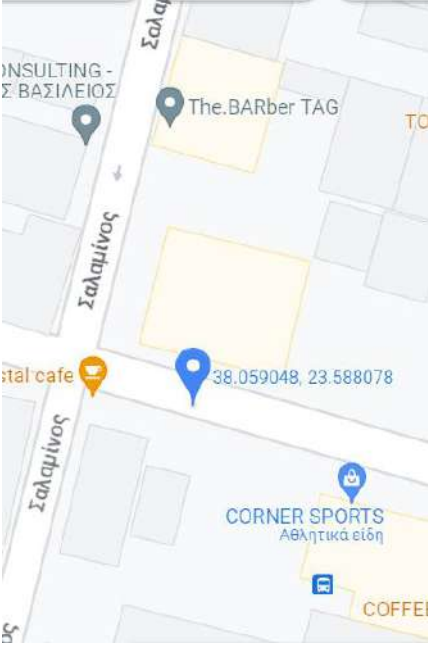
A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
44						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓					

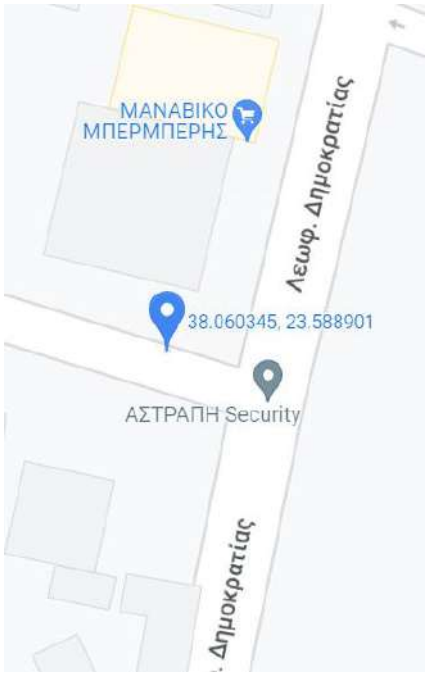

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
45						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
				✓		


A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
46						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
	✓		Χρήζει βελτίωσης	✓		

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
47						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
					✓	



A/A	Τοποθεσία	Υφιστάμενη Κατάσταση				
48						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
					✓	

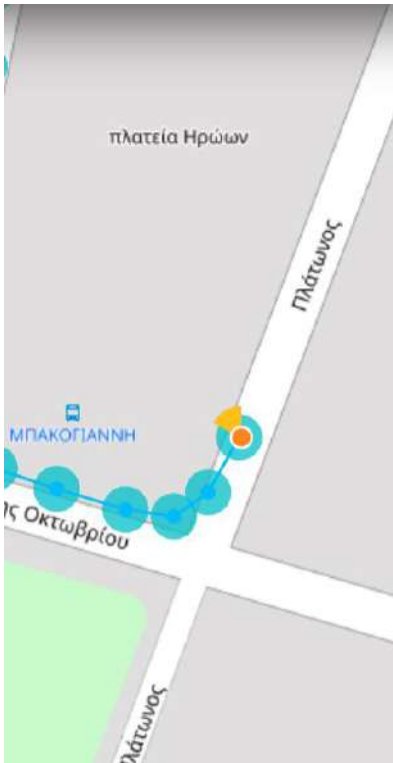

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
49						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓						

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
50						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
			Χρήζει βελτίωσης		✓	

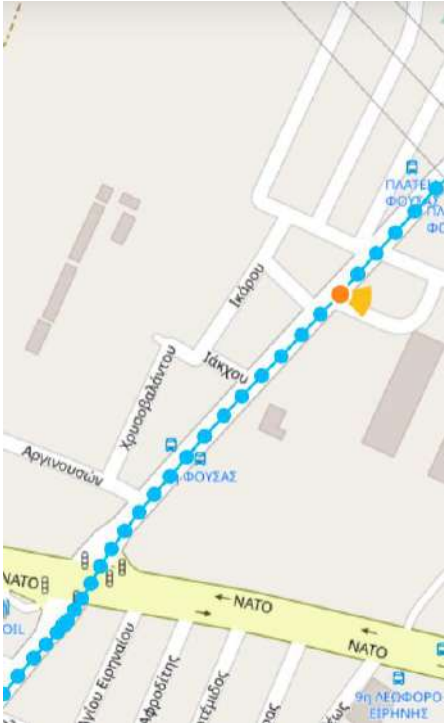

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
51						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓	✓		Χρήζει βελτίωσης			

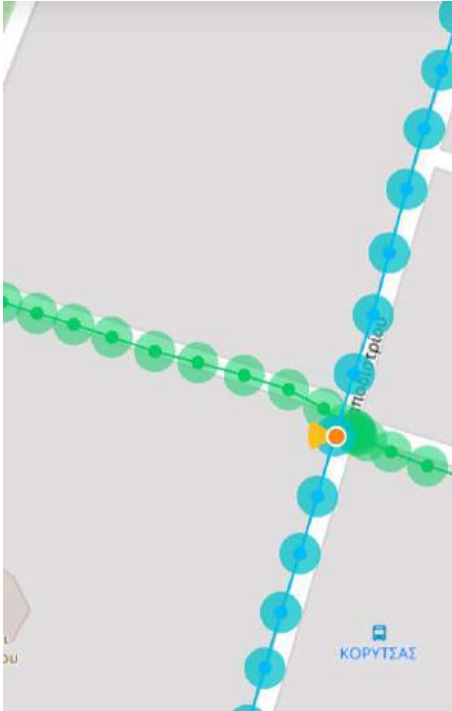
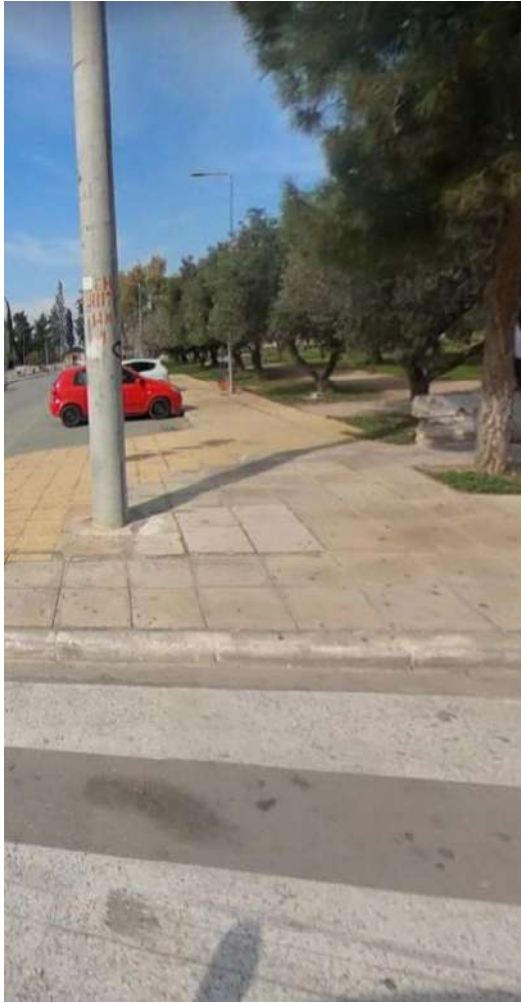
A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
52						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓					✓	

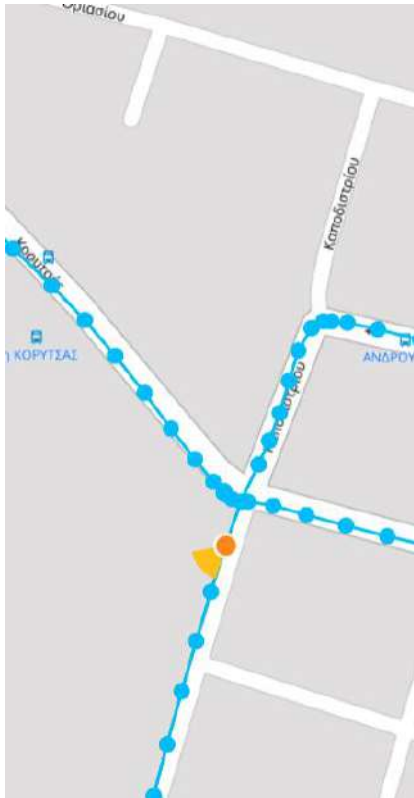
A/A	Τοποθεσία				Υφιστάμενη Κατάσταση		
53							
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης	
✓					✓		

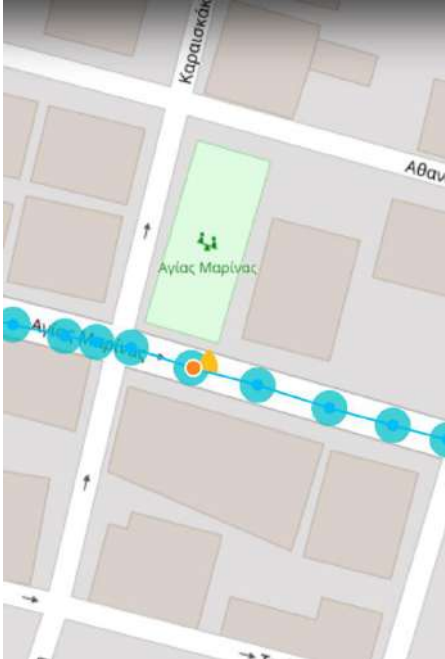

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
54						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
					✓	

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
55						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓						

A/A	Τοποθεσία				Υφιστάμενη Κατάσταση	
56						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
✓					✓	

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
57						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
	✓			✓	✓	

A/A	Τοποθεσία				Υφιστάμενη Κατάσταση		
58							
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης	
	✓				✓		

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
59						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
					✓	

A/A	Τοποθεσία			Υφιστάμενη Κατάσταση		
60						
Κακοτεχνίες/ Απουσία πεζοδρομίου	Φύτευση	Όδευση Τυφλών	Υποδομές ΑμεΑ	Διάβαση	Εμπόδιο/ Σήμανση	Είσοδος Χώρου Στάθμευσης
					✓	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Σχέδια - Μελέτες

- Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Ασπροπύργου, Παραδοτέο Π.1.α. «Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης», Οκτώβριος 2021
- Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Ασπροπύργου, Παραδοτέο Π.1.β. «Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο», Οκτώβριος 2021
- Εθνικό Σχέδιο για την Προσβασιμότητα με Έμφαση στην Κλιματική Αλλαγή-Κλιματική Κρίση
- Εθνική Στρατηγική για το Περιβάλλον
- Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Γραφείο Μελετών για Άτομα με Αναπηρίες, Σχεδιάζοντας Για Όλους, Οδηγίες Σχεδιασμού
- Βιοκλιματική Αστική Ανάπλαση Κέντρου Δήμου Ασπροπύργου, Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Ασπροπύργου, Τμήμα Τοπογραφικών και Πολεοδομικών Εφαρμογών, Νοέμβριος 2022

Θεσμικό Πλαίσιο

- Προεδρικό Διάταγμα της 26/08/1996. Καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ του έτους 1923 περιοχή του Δήμου Ασπροπύργου (Ν. Αττικής). Εφημερίδα της Κυβέρνησης (Φ.Ε.Κ. 1085/Δ/17.09.1996).
- Υπουργική Απόφαση 51032/3108. Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δήμου Ασπροπύργου. Εφημερίδα της Κυβέρνησης (Φ.Ε.Κ. 555/Δ/06.09.1989).
- Υπουργική Απόφαση 60803/2709. Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δήμου Ασπροπύργου (Ν. Αττικής). Εφημερίδα της Κυβέρνησης (Φ.Ε.Κ. 322/Δ/15.05.1995).

- Υπουργική Απόφαση 2153/473. Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δήμου Ασπροπύργου (Ν. Αττικής). Εφημερίδα της Κυβέρνησης (Φ.Ε.Κ. 125/Δ/26.02.1997).
- Υπουργική Απόφαση 22584/989. Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Ασπρόπυργου (Ν. Αττικής) και περιβαλλοντική έγκριση αυτού. Εφημερίδα της Κυβέρνησης (Φ.Ε.Κ. 267/Δ/07.04.2023)

Δικτυακοί Τόποι

- Δήμος Ασπροπύργου. Διαθέσιμο στο: <https://www.dimosaspropyrgou.gr/>
- Βικιπαίδεια (Ελεύθερη Εγκυκλοπαίδεια). Διαθέσιμο στο: <https://el.wikipedia.org>
- Εθνικό Τυπογραφείο. Διαθέσιμο στο: <http://www.et.gr/idos-nph/search/fekForm.html#results>
- Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ). Διαθέσιμο στο: <https://www.statistics.gr/>
- Περιφέρεια Αττικής. Διαθέσιμο στο: <https://www.patt.gov.gr/>
- Κατάλογος Κηρυγμένων Αρχαιολογικών Χώρων και Μνημείων. Διαθέσιμο στο: http://listedmonuments.culture.gr/result_declarations.php